



XEV
BORN FOR CHANGE
USER MANUAL

Grazie per aver acquistato un veicolo elettrico XEV.

Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, leggere attentamente il presente manuale e familiarizzare quanto prima con la struttura e le funzionalità della vettura, il metodo di funzionamento e le norme pertinenti in vigore presso la nostra azienda. Il contenuto del presente manuale descrive in modo dettagliato le procedure di guida e manutenzione, al fine di garantire il massimo comfort.

Scopo del presente manuale è fornire agli utenti le istruzioni per l'uso e la manutenzione del veicolo. Verificare il contratto di acquisto per la configurazione specifica del veicolo acquistato. In caso di domande sulla vettura e sul manuale, contattare un'officina XEV autorizzata.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di stampa. La società si impegna costantemente a modificare e migliorare i propri prodotti, pertanto l'equipaggiamento e le prestazioni dei modelli successivi potranno essere soggetti a variazioni senza preavviso. Si prega di non confrontare il veicolo acquistato con altre versioni del manuale, avanzando richieste per accessori supplementari in base alle differenze riscontrate. In caso di domande sul veicolo acquistato e sul presente manuale, consultare un'officina XEV autorizzata.




L'utente è tenuto al rigoroso rispetto delle leggi e delle normative in materia di autoveicoli. Il presente manuale è stato redatto conformemente alle leggi e alle normative pertinenti, ma alcune voci potrebbero non ottemperare a eventuali revisioni entrate in vigore al momento dell'acquisto. In caso di rivendita del veicolo, allegare il presente manuale in modo da trasmettere ogni informazione rilevante al nuovo utente.

È vietato riprodurre, copiare o tradurre qualsiasi parte del manuale, nonché divulgarla mediante registrazioni elettroniche, meccaniche o in qualsiasi altra forma senza il consenso scritto della società. La società dichiara solennemente di riservarsi tutti i diritti e gli interessi previsti dalla legge in materia di diritto d'autore e diritto di modifica.

XEV
Aprile 2021

Testo di avvertimento sulla sicurezza delle persone o sui danni al veicolo

Il presente manuale include informazioni relative alla sicurezza personale o a possibili danni al veicolo. Rispettare attentamente eventuali testi di avvertimento durante l'utilizzo, al fine di evitare lesioni personali o danni al veicolo. In base al livello di pericolo, le informazioni di avvertimento vengono identificate come segue:

 ATTENZIONE	 AVVERTENZE	 PERICOLO
<ul style="list-style-type: none"> • Prestare attenzione a pericoli minori. Ignorare queste informazioni potrebbe causare danni al veicolo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestare attenzione a pericoli moderati. Ignorare queste informazioni potrebbe causare lesioni personali. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestare attenzione a pericoli elevati. Ignorare queste informazioni potrebbe costituire un pericolo di vita.

Segnale di sicurezza



Questo segnale di sicurezza significa "severamente proibito", "azione vietata" o "situazione severamente proibita".

Utilizzo dell'asterisco (*)

L'asterisco "*" inserito dopo un titolo o un testo indica che il dispositivo o la caratteristica descritta sono disponibili unicamente in determinati modelli e potrebbero quindi essere assenti nel veicolo acquistato.

Uso dei veicoli

Al momento dell'acquisto di una vettura, verificare che i documenti tecnici siano completi. Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il veicolo.

Garanzia sul veicolo

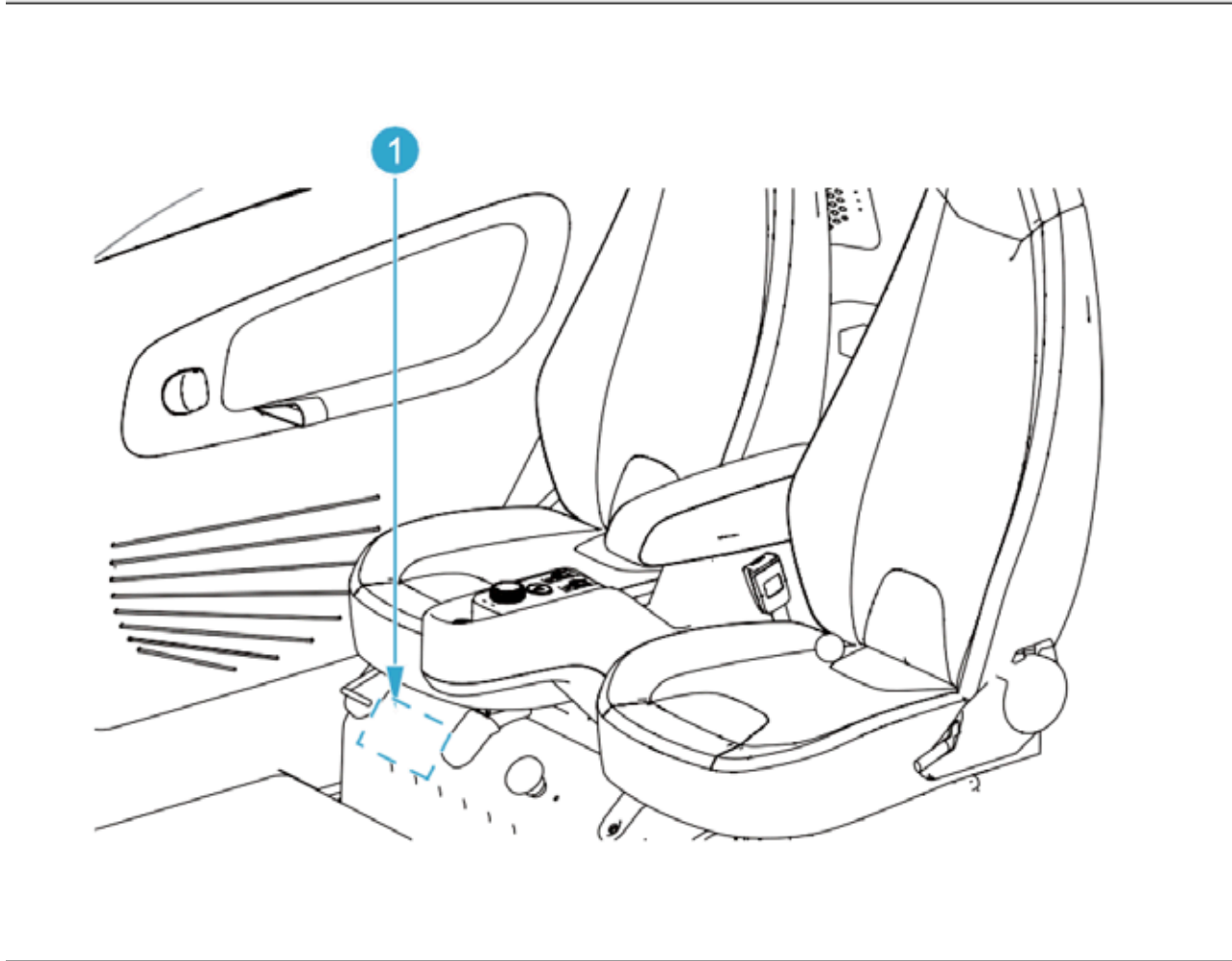
Conformemente ai limiti di tempo o distanza percorsa, recarsi presso un'officina XEV autorizzata per la manutenzione ordinaria del veicolo. In caso contrario, l'utente verrà considerato automaticamente rinunciatario al diritto di manutenzione. Prima di utilizzare il prodotto XEV, leggere attentamente il "Manuale d'uso" e il "Manuale di garanzia", che specificano l'accordo tra la società e l'utente in merito alla sussistenza e alla cessazione dei diritti e degli obblighi relativi alla responsabilità di garanzia e al servizio di post-vendita. In caso di utilizzo, manutenzione, riparazione, montaggio, regolazione o smontaggio del veicolo non conformi con i requisiti del presente manuale, si perde ogni diritto di risarcimento e qualsiasi richiesta di garanzia verrà respinta dalle officine XEV.

Gli utenti non sono autorizzati a modificare, regolare o smontare il veicolo a proprio piacimento. La modifica, la regolazione o lo smontaggio del veicolo possono influenzarne le prestazioni, in particolare in termini di sicurezza e durata, o addirittura costituire una violazione delle leggi vigenti. Qualsiasi malfunzionamento o riduzione delle prestazioni a causa di modifica, regolazione o smontaggio del veicolo non saranno coperti dalla nostra garanzia.

Utilizzare solo parti originali XEV per eventuali sostituzioni, al fine di garantire la qualità della manutenzione ed evitare potenziali rischi per la sicurezza o danni al veicolo (probabili quando si utilizzano parti non originali e di qualità inferiore). I guasti al veicolo a causa dell'uso di parti non originali XEV non saranno coperti dalla nostra garanzia.

In caso di domande a seguito della lettura del presente manuale, è possibile recarsi presso un'officina XEV autorizzata o contattare il servizio clienti. Numero di assistenza gratuito: 000000 per ricevere un'assistenza perfetta.

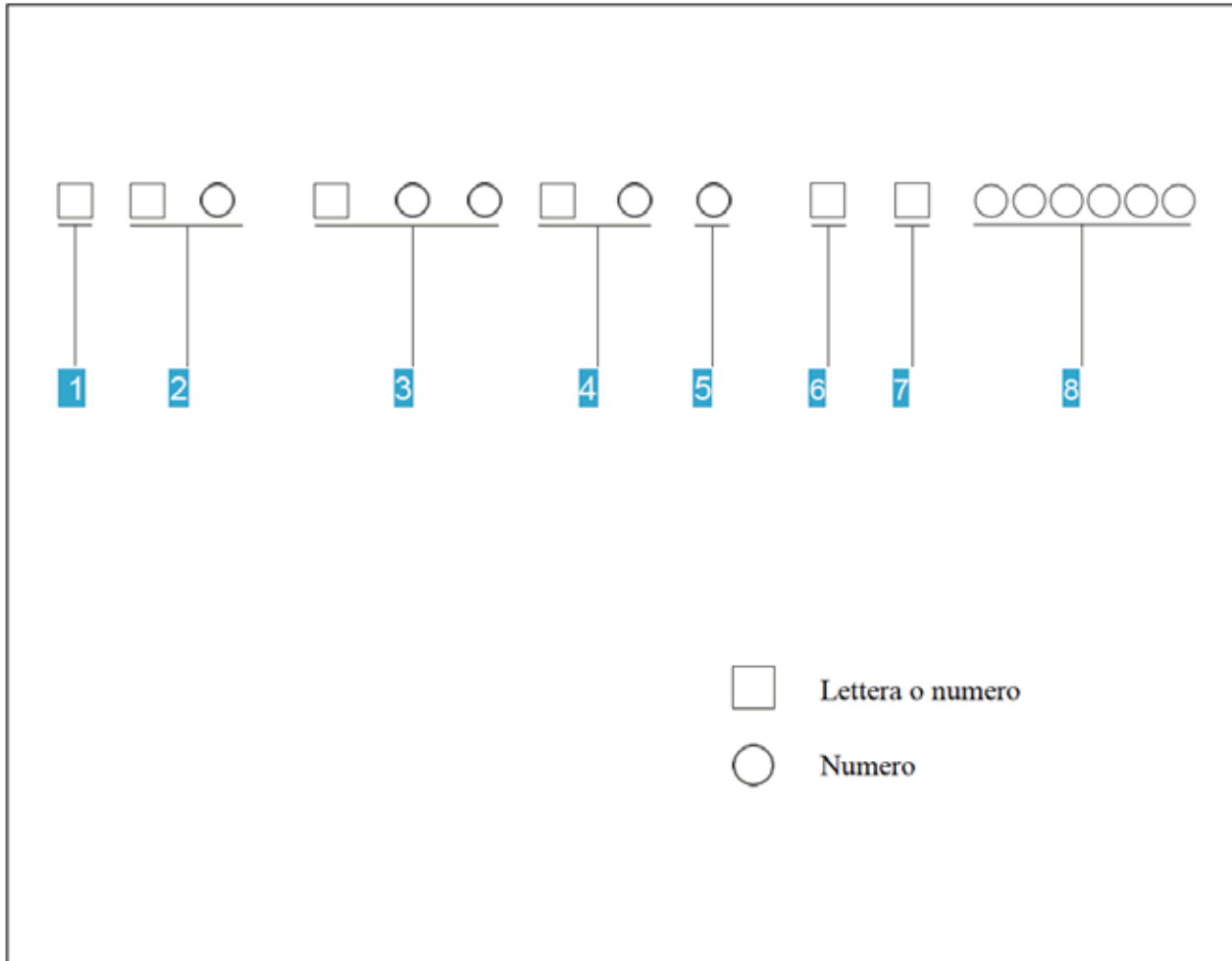
Posizione del numero di identificazione del veicolo



Il VIN rappresenta l'identificazione legale di un veicolo e viene utilizzato per la registrazione del proprietario. Viene apposto direttamente sul veicolo, nella seguente posizione:

1 Inciso sulla lamiera sotto il sedile del passeggero

Composizione e contenuto del numero di identificazione del veicolo



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è composto da 17 caratteri.

1. paese
2. produttore
3. tipo di veicolo
4. versione del veicolo
5. tipologia di veicolo
6. anno
7. impianto di produzione
8. n. serie

Targhetta del veicolo



ETICHETTA-PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

accanto all'aggancio della serratura della portiera

ETICHETTA REFRIGERANTE

sul paraurti anteriore

Targhetta del produttore

La targhetta del produttore è apposta sul lato destro della parte anteriore del telaio.
Sulla targhetta del produttore è segnato anche il numero di identificazione del veicolo.

Sistema ad alta tensione

Il sistema ad alta tensione del veicolo prevede due tipologie di tensione, CC e CA: entrambe molto pericolose, possono causare gravi lesioni come ustioni, scosse elettriche e persino la morte. In caso di emergenza, se le condizioni lo permettono, è possibile premere l'interruttore di spegnimento di emergenza sotto la console.

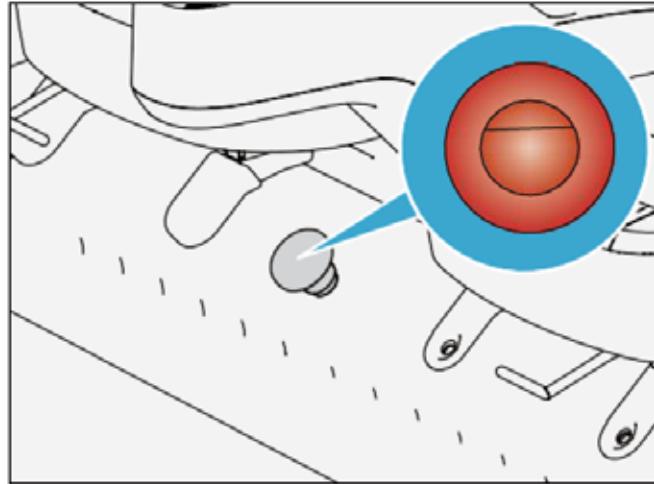
Etichetta di avvertimento dell'alta tensione

Superficie della centralina, superficie del motore, superficie del compressore del condizionatore, superficie del sistema di carica, superficie della batteria di alimentazione, superficie del cablaggio ad alta tensione, coperchio della porta di ricarica.

PERICOLO

- Non toccare i cavi ad alta tensione e i relativi connettori.
- I componenti marcati da un'etichetta arancione fanno parte del sistema ad alta tensione. Su tali componenti è apposta un'apposita etichetta di avvertimento. Osservare attentamente il contenuto dell'etichetta. Il sistema comprende il dispositivo di interfaccia di ricarica lenta, l'alloggiamento della batteria di alimentazione, il compressore del climatizzatore, il motore, il caricatore di bordo del veicolo, ecc.

Interruttore di spegnimento di emergenza



AVVERTENZE

- Non premere l'interruttore di emergenza quando il blocchetto di avviamento è in posizione "ON", in quanto ciò potrebbe causare scosse elettriche o altri rischi per la salute.
- Non premere l'interruttore di emergenza quando il veicolo è in carica.
- È severamente vietato smontare l'interruttore di emergenza senza l'assistenza del personale di manutenzione.
- È severamente vietato utilizzare altri metalli conduttori al posto dell'interruttore di emergenza.
- Spegnere l'interruttore di alimentazione prima della manutenzione del veicolo. È severamente vietato effettuare interventi in presenza di alimentazione elettrica.

In caso di emergenza o manutenzione, premere l'interruttore di emergenza prima di effettuare qualsiasi intervento, in modo da interrompere l'alta tensione ed evitare scosse. È necessario premere l'interruttore di emergenza nelle seguenti circostanze:

- Revisione di tutte le parti dei moduli ad alta tensione
- Revisione di tutte le parti collegate alla batteria di alimentazione
- Revisione di parti che richiedono la rimozione o lo spostamento di componenti ad alta tensione.

Indice immagini

Indicizza le informazioni contenute nel presente manuale in base alle didascalie delle immagini, per semplificare la consultazione

1. Dispositivi di ricarica

Metodo di ricarica del veicolo, precauzioni e altre informazioni

2. Quadro strumenti e dispositivi di controllo

Quadro strumenti, chiavi dell'auto, finestrini, tergicristallo e altre informazioni sui dispositivi

3. Dispositivi di illuminazione

Luci del veicolo, interruttori e altre informazioni sui dispositivi

4. Dispositivi di sicurezza

Cinture e altri dispositivi di sicurezza

5. Dispositivi del veicolo

Sedili, specchietti retrovisori, sistemi ausiliari della vettura e altre informazioni sui dispositivi

6. Accensione e guida

Accensione, guida, assistenza alla guida, ecc.

7. Interventi di emergenza

Misure di intervento in caso di emergenza, ad esempio guasti al veicolo

8. Riparazione e manutenzione

Informazioni sulla manutenzione del veicolo

9. Informazioni tecniche

Informazioni sulle specifiche tecniche del veicolo

Indice alfabetico

Elenca le informazioni contenute nel manuale d'uso in ordine per semplificare la consultazione

Dispositivi di ricarica

Ricarica	14
Requisiti per la ricarica	14
Influenza della ricarica su particolari categorie di persone	14
Precauzioni per la ricarica	15
Tempo di ricarica	17
Modalità di ricarica	18
Spie di ricarica	18
Diagnosi generale dei guasti di ricarica	19
Modalità di ricarica lenta	20

Quadro strumenti e dispositivi di controllo

Quadro strumenti	23
Panoramica del quadro strumenti	23
Schermata di avvio	24
Interfaccia dello stato di spegnimento	24
Indicazione della potenza residua (stato di carica)	24
Recupero dell'energia cinetica	25
Potenza in uscita	25

Tachimetro	26
Autonomia	26
Marcia	26
Messaggio di avvertimento	27
Chilometraggio parziale	27
Chilometraggio totale	27
Spie	28
Chiave	31
Telecomando	31
Portiere	34
Portiere anteriori	34
Funzione antifurto	36
Portellone	36
Finestrini	38
Alzacristalli elettrici	38
Cofano	39
Tergicristallo	40
Funzionamento del tergicristallo anteriore	40
Funzionamento del sistema di lavaggio	41

Dispositivi di illuminazione

Posizionamento delle luci	43
Panoramica delle luci	43
Luci	45
Luci di posizione	45
Anabbaglianti	45
Abbaglianti	45
Luce di sorpasso	46
Luce di emergenza	46
Indicatori di direzione	47
Luci di frenata	47
Luci di retromarcia	47
Luce di cortesia	48
Luci diurne	49
Funzione di spegnimento delle luci con telecomando	49

Dispositivi di sicurezza

Cinture di sicurezza	51
Uso delle cinture di sicurezza	52
Pretenditori delle cinture di sicurezza	54

Dispositivi del veicolo

Sedili	56
Specchietti retrovisori	57
Specchietti retrovisori esterni	57
Specchietto retrovisore interno	58
Dotazioni degli interni	59
Tasca portaoggetti	59
Tasca portaoggetti del cruscotto	59
Vano portaoggetti della console	59
Portabicchieri	60
Vano portaoggetti del cruscotto	60
Parasole	60
USB della console	61
USB del cruscotto	61
Supporto per smartphone	61
Climatizzatore	62
Introduzione al pannello del climatizzatore	62
Funzionamento	63
Display multimediale	65
Panoramica dell'interfaccia multimediale principale	65

Schermata di avvio	66
Radio	66
Interfaccia delle impostazioni	66
Interfaccia delle applicazioni di terzi	68
Bluetooth	69
Telefono	69

Accensione e guida

Preparazione alla guida	72
Periodo di rodaggio	72
Verifiche di sicurezza prima della guida	72
Precauzioni prima della guida	73
Postura di guida corretta	74
Controllo del clacson	75
Accensione e guida	76
Avviamento con pulsante	76
Pedali	77
Manopola del cambio	78
Parcheggio	79

Servosterzo elettrico (EPS)	79
Sistema antibloccaggio (ABS)	79
Parcheggio	81
Precauzioni per il parcheggio	81
Arresto di emergenza	81
Guida in condizioni speciali	83
Guida notturna	83
Guida su lunghe distanze	83
Guida in condizioni atmosferiche speciali	84
Guida in caso di nebbia	84
Guida in caso di pioggia	85
Guida in caso di temperature elevate	86
Guida in caso di temperature ridotte	86

Interventi di emergenza

Interventi di emergenza	89
Luci di emergenza	89
Interventi in caso di incidente	90
Impossibile avviare il veicolo	90
Veicolo intrappolato	90
Risoluzione autonoma	91
Pneumatico sgonfio	91
Uso del triangolo di emergenza	92
Traino	92
Gilet ad alta visibilità	95
Sostituzione dei fusibili	96
Specifiche per i fusibili della scatola di distribuzione del cruscotto	98

Riparazione e manutenzione

Manutenzione periodica	102
Istruzioni per la manutenzione periodica	102
Istruzioni per la manutenzione autonoma	102
Liquido freni	103
Batteria, batteria di alimentazione	104
Batteria	104
Batteria di alimentazione	105
Pneumatici	106
Ispezione degli pneumatici	106
Indicatori di usura degli pneumatici	108
Sostituzione degli pneumatici	108
Rotazione delle ruote	109
Catene per pneumatici	109
Tergicristallo e sistema di lavaggio	110
Liquido tergicristallo, ugello del sistema di lavaggio	110
Lame del tergicristallo	110
Pulizia e manutenzione del veicolo	111
Manutenzione degli esterni del veicolo	111
Manutenzione degli interni del veicolo	114

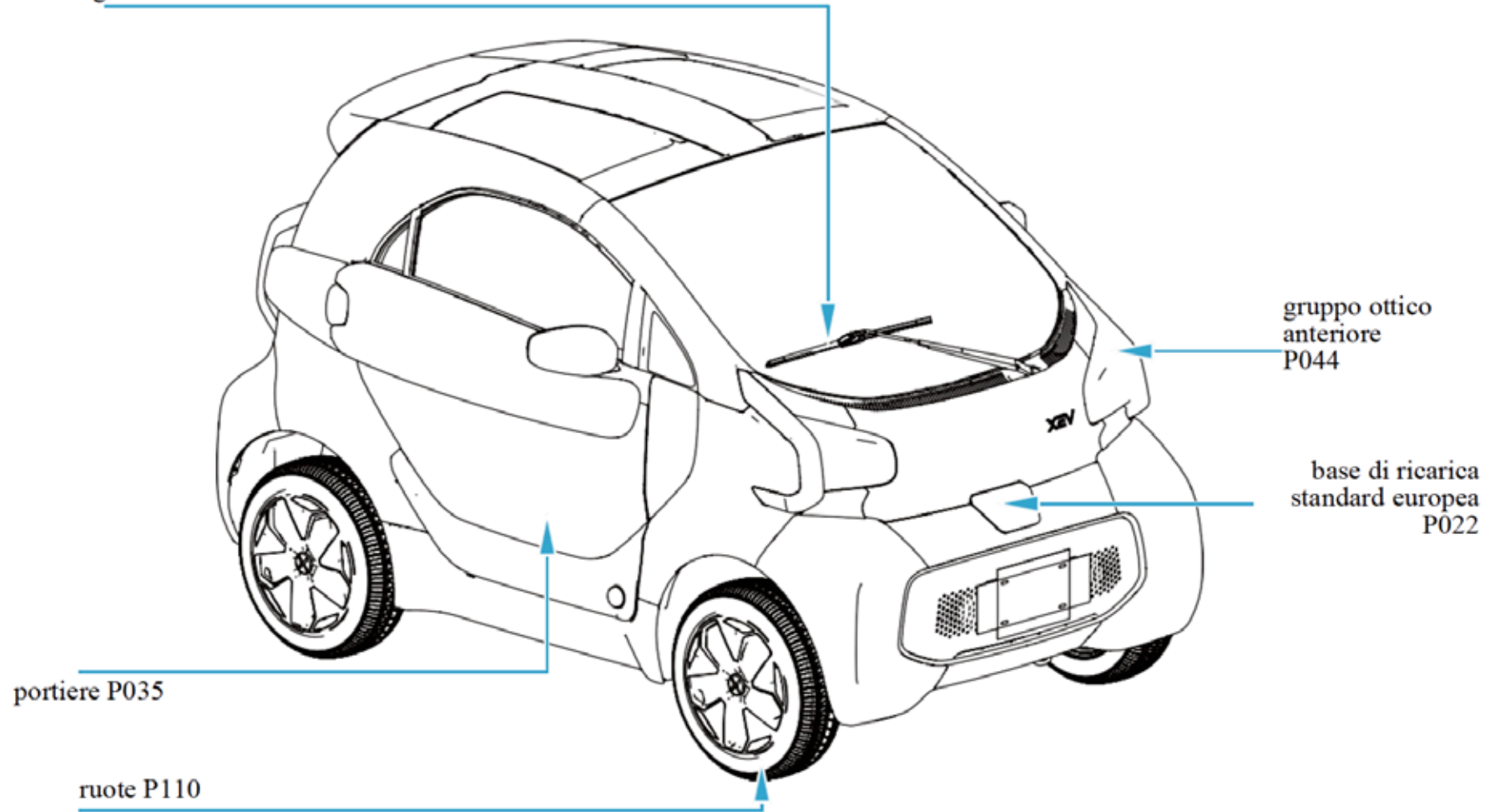
Informazioni tecniche

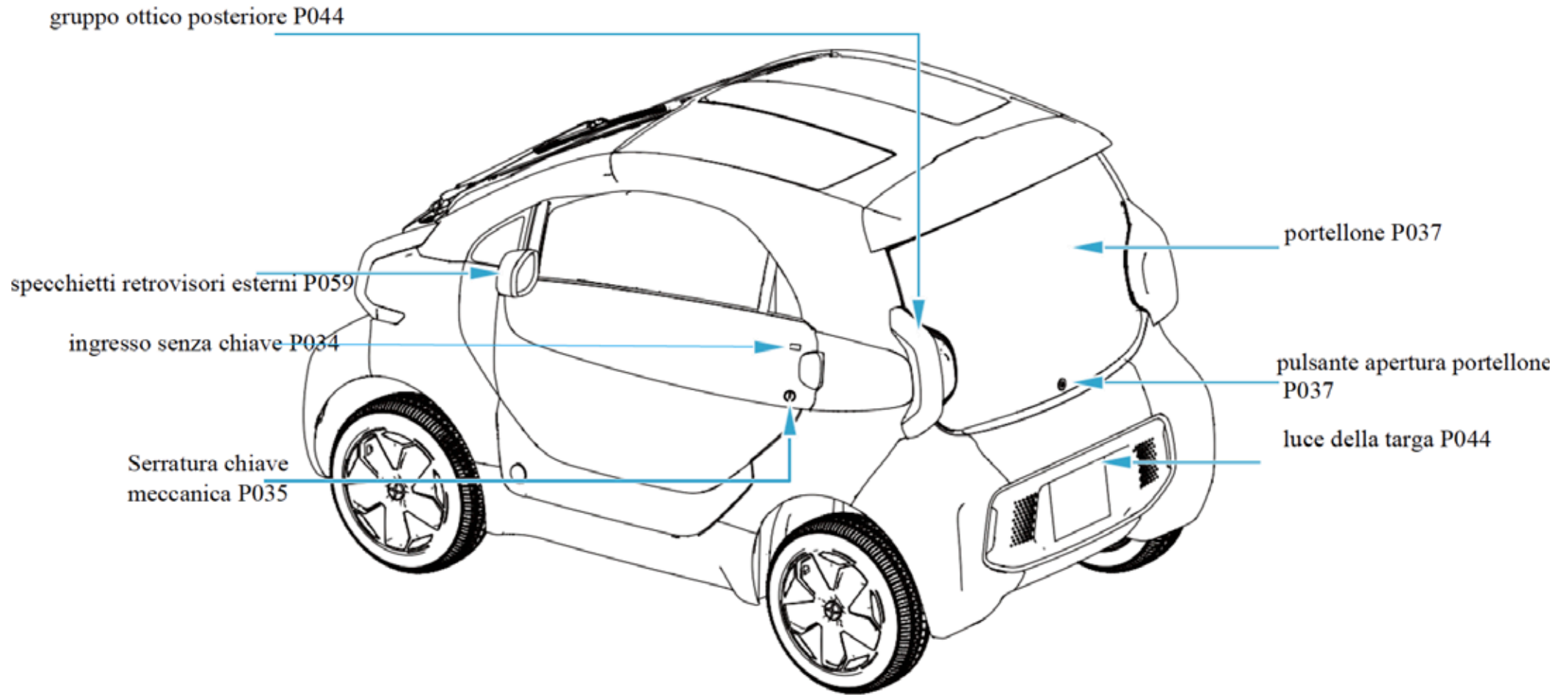
Dati tecnici _____	117
Dimensioni complessive del veicolo _____	117
Parametri tecnici del veicolo _____	118
Parametri tecnici del motore e del riduttore _____	121
Parametri tecnici della batteria di alimentazione _____	123
Parametri tecnici del convertitore CC/CC _____	124
Parametri tecnici del caricatore di bordo _____	125
Tipo e dosaggio dei liquidi del veicolo _____	126
Informazioni sulle lampadine _____	127

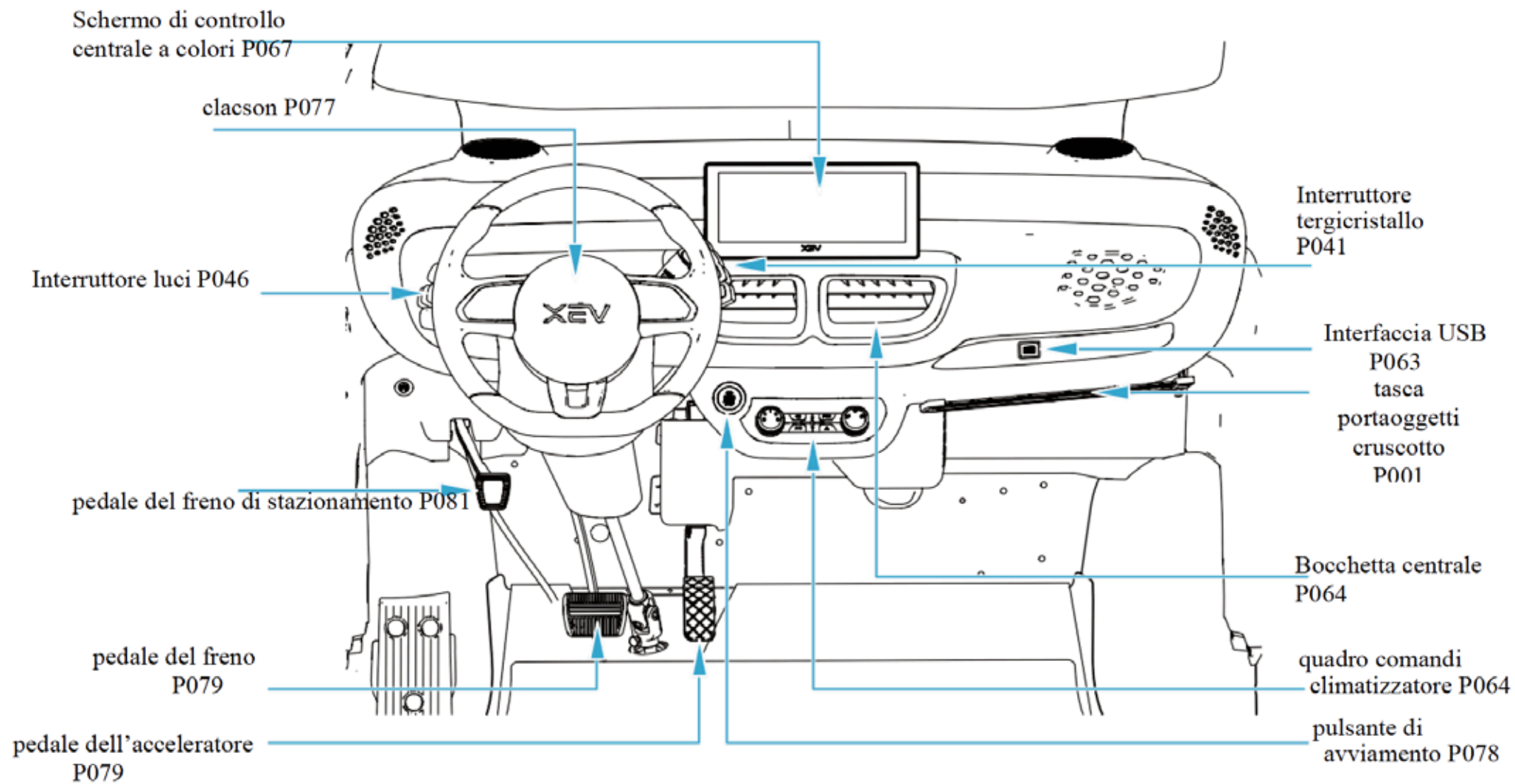
Indice alfabetico

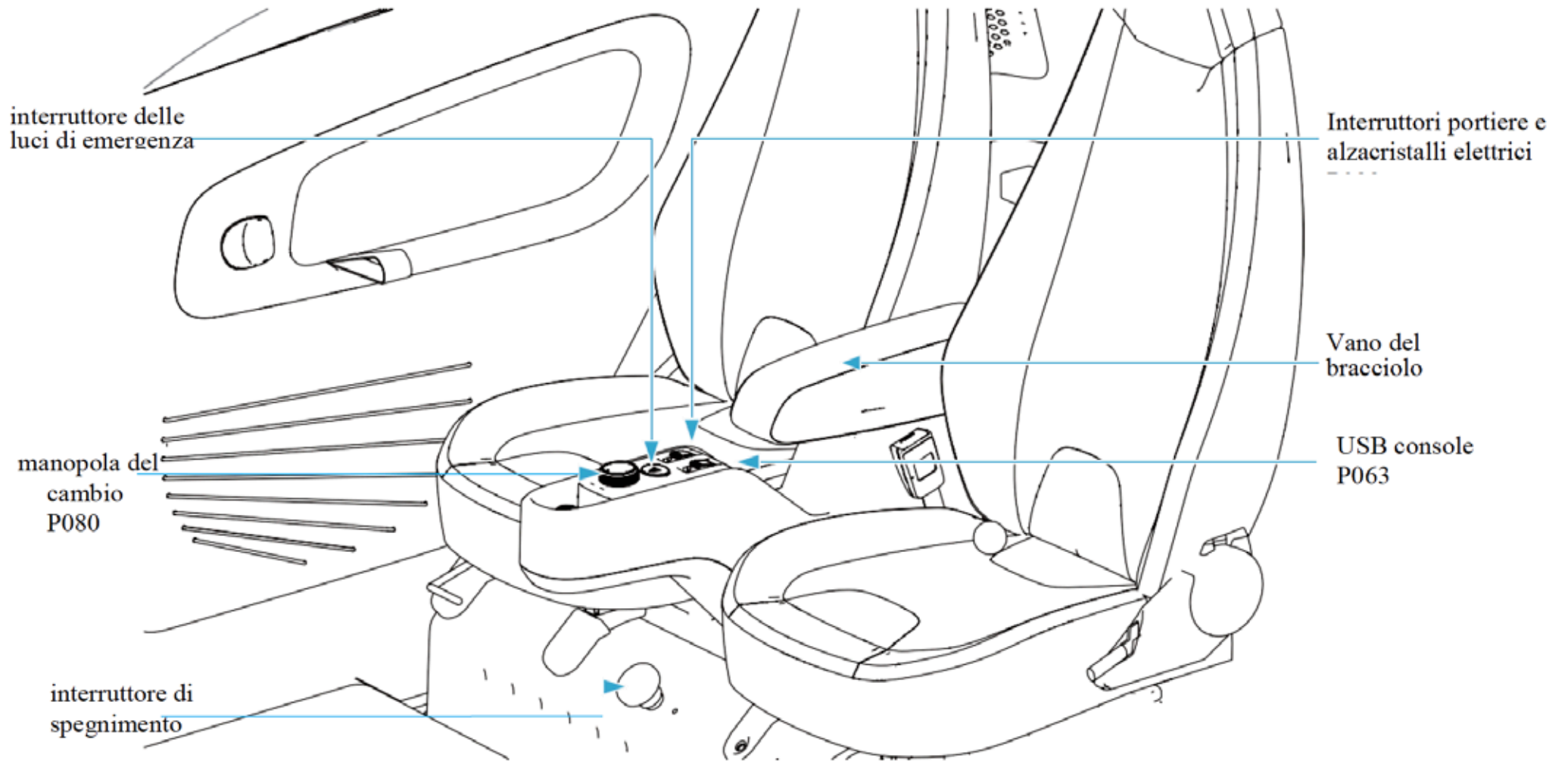
Indice alfabetico _____	128
-------------------------	-----

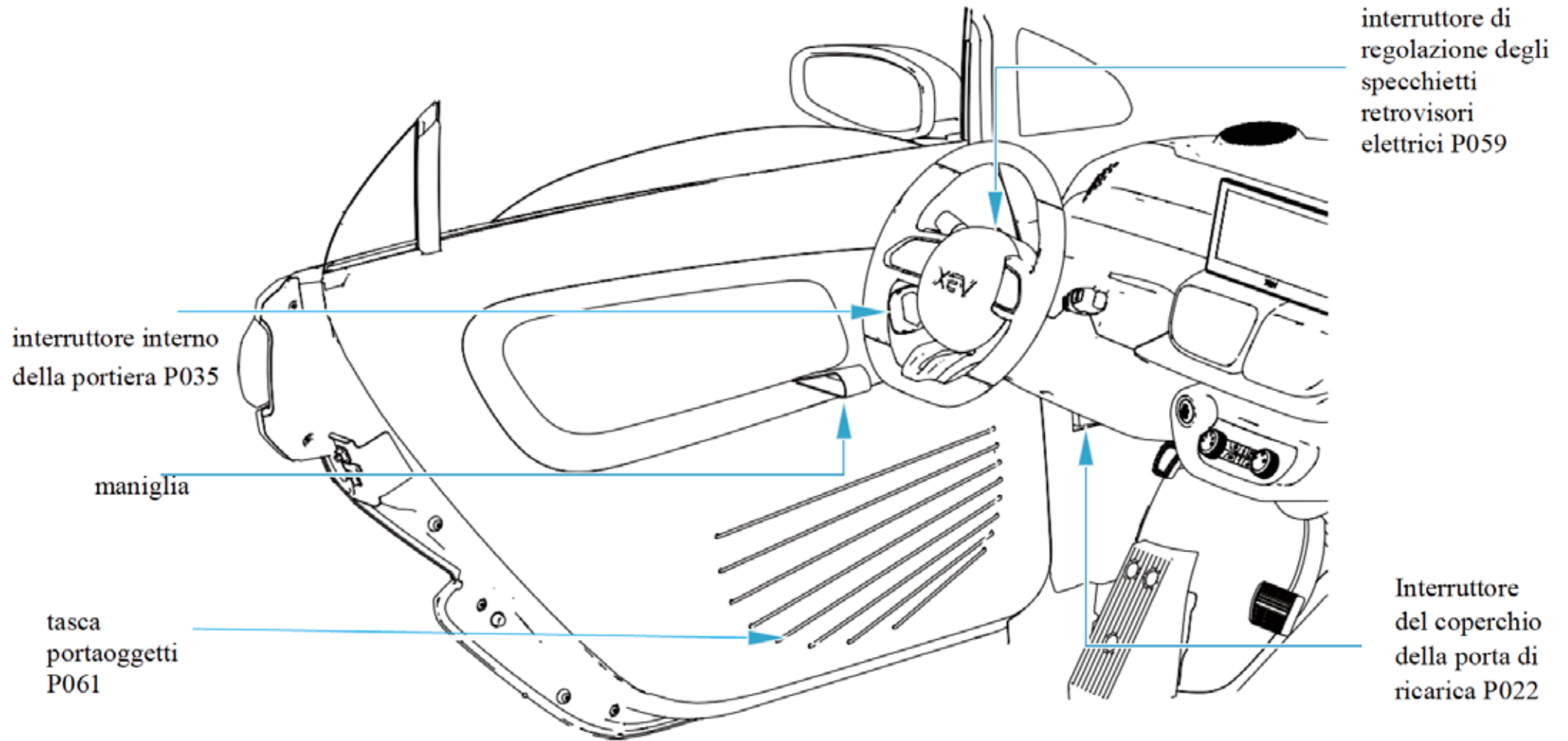
lame del tergicristallo P041

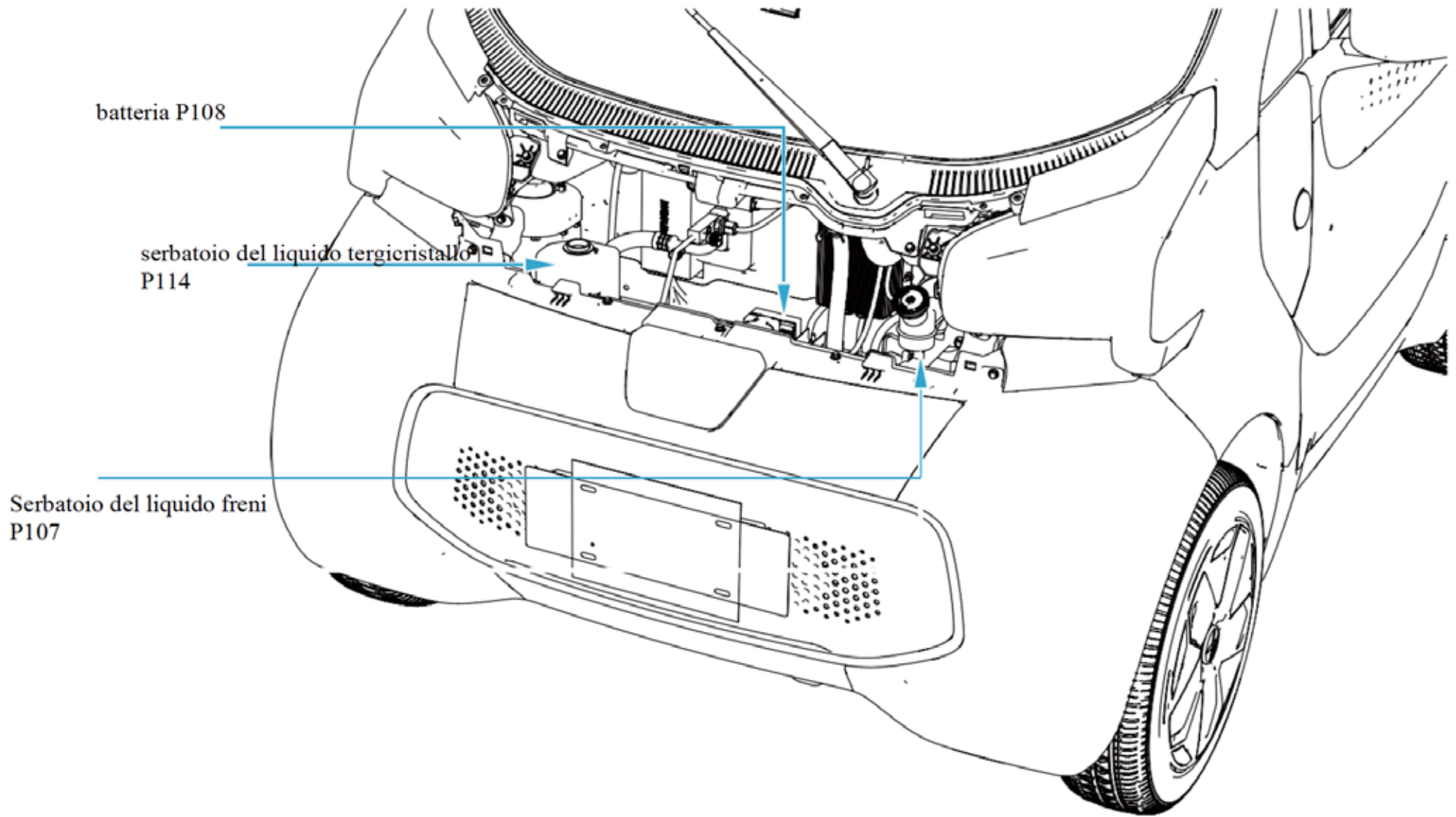












Dispositivi di ricarica

Ricarica	14
Requisiti per la ricarica	14
Influenza della ricarica su particolari categorie di persone	14
Precauzioni per la ricarica	15
Tempo di ricarica	17
Modalità di ricarica	18
Spia di ricarica	18
Diagnosi generale dei guasti di ricarica	19
Modalità di ricarica lenta	20

Requisiti per la ricarica

- Alcuni moduli dell'apparecchiatura di ricarica possono produrre scintille elettriche al proprio interno.
- Per evitare incidenti, non caricare presso stazioni di servizio o in luoghi in cui siano presenti gas o liquidi infiammabili.
- Il tempo di ricarica sarà influenzato dalla temperatura esterna. Il tempo di ricarica sarà prolungato in caso di basse temperature.
- Intervallo di fluttuazione di tensione 220 V CA \pm 10%.
- Ricaricare il veicolo con la modalità lenta CA almeno una volta ogni due settimane circa fino a ridurre a 0 la corrente di carica, in modo che il BMS possa calibrare in tempo reale lo stato di carica del pacco batterie.

AVVERTENZE

- Prima della ricarica, controllare che l'interfaccia del telaio e l'apparecchiatura di ricarica siano in buone condizioni
- Durante la ricarica, collegare il caricatore all'presa standard europea del paraurti anteriore del veicolo, quindi all'alimentazione 220 V CA.
- Non avviare il veicolo durante la ricarica
- Una volta terminata la ricarica, scollegare il caricatore dalla presa standard europea del paraurti anteriore e dall'alimentazione 220 V CA, quindi chiudere il coperchio.
- Durante il processo di ricarica, è severamente vietato entrare in contatto con il veicolo e l'apparecchiatura di alimentazione.
- La ricarica è possibile anche in caso di pioggia, prestando attenzione a proteggere il caricatore durante l'inserimento e l'estrazione. Interrompere l'operazione di carica in caso di condizioni estreme (ad esempio un temporale).

Influenza della ricarica su particolari categorie di persone

- Durante le operazioni di ricarica rapida, possono verificarsi interferenze elettromagnetiche nell'area operativa. Gli utenti con pacemaker o defibrillatorcardiaci devono mantenere un'adeguata distanza dai veicoli durante la ricarica.
- L'interferenza elettromagnetica può influenzare il normale funzionamento dei dispositivi medici elettronici, causando lesioni, anche letali, alle persone con pacemaker, defibrillatori cardiaci, ecc.
- Quando il veicolo non è in carica, può essere guidato in sicurezza dalle persone con condizioni speciali.

Precauzioni per la ricarica

Durante la guida, se la barra della batteria raggiunge il 30% (giallo) è necessario caricare il veicolo il più presto possibile, mentre quando raggiunge il 10% (rosso) la ricarica deve essere effettuata immediatamente.

Per prolungare la vita utile della batteria di alimentazione e garantire la sicurezza di guida, evitare il completo esaurimento della carica.

Il processo di ricarica è suddiviso in diverse fasi: carica a corrente elevata costante, carica di mantenimento e carica a tensione costante fino al completamento. Verso il termine della ricarica, la corrente subirà una variazione assolutamente normale.

AVVERTENZE

- Eseguire la ricarica in un ambiente relativamente sicuro (ad esempio, distante da liquidi, fonti di calore, ecc.).
- Prima della ricarica, assicurarsi che non vi siano acqua o corpi estranei nella porta di ricarica e nel connettore del caricatore, nonché che non vi siano danni provocati da ruggine o corrosione dei terminali metallici.
- Collegare la spina del caricatore con le mani asciutte.
- Durante la ricarica, garantire la ventilazione ottimale dell'area. È vietato effettuare la ricarica in uno spazio chiuso e stretto.
- Dopo la ricarica, non scollegare il connettore con le mani umide o i piedi poggiati su un pavimento bagnato, poiché ciò potrebbe causare scosse elettriche e lesioni.
- Assicurarsi che il caricatore sia scollegato dalla porta di ricarica prima della guida

AVVERTENZE

- Gli utenti che utilizzano dispositivi medici elettronici (come un pacemaker cardiaco) devono consultare il produttore prima di effettuare la ricarica, al fine di verificare che non ne comprometta il normale funzionamento. La ricarica potrebbe portare a un malfunzionamento del dispositivo e causare lesioni personali.
- Qualora la vettura emetta odore insolito o fumo durante la ricarica, interromperla immediatamente.

Al fine di evitare gravi lesioni personali, rispettare le seguenti precauzioni durante la ricarica del veicolo:

- Non toccare la porta di ricarica o i terminali metallici del connettore.
- Non caricare né toccare il veicolo in caso di fulmini, in quanto potrebbero danneggiare l'apparecchiatura di ricarica e causare lesioni personali.

Al fine di evitare danni all'apparecchiatura di ricarica:

- Non chiudere lo sportello della porta di ricarica con il parapolvere aperto.
- Non tirare o torcere il cavo di ricarica.
- Non esporre il dispositivo di ricarica a urti.
- Non utilizzare l'apparecchiatura di ricarica a temperature superiori a 55 °C o inferiori a -20 °C.
- Non posizionare il dispositivo di ricarica nei pressi di un sistema di riscaldamento o altre fonti di calore

⚠ ATTENZIONE

- Eseguire la ricarica domestica CA utilizzando l'apposito caricatore. Si raccomanda l'uso di un circuito speciale e una presa da 220 V 50 Hz CA. Scopo del circuito speciale è evitare il danneggiamento o sovraccarico della linea a causa dell'elevata potenza durante la ricarica della batteria. Il mancato utilizzo del circuito speciale potrebbe compromettere il normale funzionamento di altre apparecchiature della linea. Se non è disponibile alcuna linea dedicata, dovrebbe essere installata da un elettricista professionista. La batteria può inoltre essere caricata mediante l'accumulatore o il dispositivo di ricarica rapida CC (mediante l'apposita funzione della vettura).
- Quando l'alimentazione viene ripristinata dopo un'interruzione della rete esterna, il caricatore non può essere riavviato ed è necessario collegare nuovamente il connettore.

⚠ ATTENZIONE

- Non rimanere nella vettura durante la ricarica.
- L'interruttore di avviamento non deve rimanere in posizione "ACC" o "ON" durante la ricarica.
- Quando la batteria di alimentazione è completamente carica, il sistema si interrompe automaticamente.
- Prima di avviare il veicolo, assicurarsi che il connettore sia scollegato e che il parapolvere e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi. La mancata chiusura del parapolvere potrebbe provocare l'ingresso di acqua o sostanze estranee nei terminali della porta di ricarica, compromettendone il normale funzionamento.

Carica iniziale

Quando la batteria di alimentazione viene utilizzata per la prima volta, deve essere completamente carica (stato di carica al 100%, corrente di carica pari a 0).

- In caso di utilizzo costante del veicolo, la batteria di alimentazione deve essere caricata completamente una volta al mese (stato di carica al 100%, corrente di carica pari a 0).
- In caso di inutilizzo del veicolo, la batteria di alimentazione deve essere caricata completamente una volta ogni tre mesi (stato di carica al 100%, corrente di carica pari a 0).
- Intervallo di temperatura di esercizio della batteria di alimentazione: 0 ~ 45 °C in carica; -10 ~ 50 °C in scarica.
- La tensione nominale della batteria di alimentazione è pari a 76,8 V, mentre la tensione limite di carica è di 87,6 V.

Tempo di ricarica

Il tempo di ricarica della batteria ad alta tensione dipende da molti fattori, come la quantità di corrente elettrica, la modalità di ricarica, la temperatura ambiente, il dispositivo di alimentazione, ecc. A seconda del pacco batterie la modalità di ricarica lenta impiega circa 5~7 ore per il completamento.

Contattare un'officina XEV autorizzata.

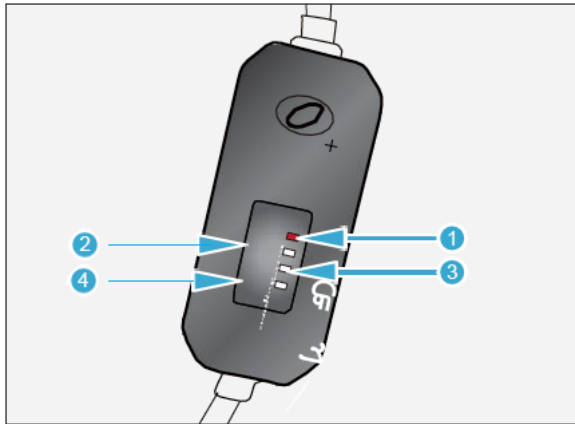
Modalità di ricarica lenta

Con una temperatura normale, la modalità di ricarica lenta impiega circa 5~7 ore dalla comparsa dell'allarme (segnalazione di bassa energia residua) fino al completamento (riempimento dell'indicatore dell'energia residua).

⚠ ATTENZIONE

- In caso di temperature ridotte, il tempo di ricarica aumenta; si raccomanda di effettuare l'operazione in un intervallo compreso tra 0 e 45 °C.
- Se la potenza in uscita del sistema di alimentazione è insufficiente, il tempo di ricarica necessario aumenta.
- Se il veicolo rimane inattivo per meno di un mese, è fondamentale eseguire una ricarica adeguata prima di utilizzarlo nuovamente.
- È opportuno estendere il tempo di ricarica di circa 1~2 ore (partendo da una base di 7 ore) per completare il procedimento.

Spie di ricarica



Sull'alimentatore sono presenti 4 spie:

- 1 Spia di alimentazione
- 2 Spia di collegamento
- 3 Spia di ricarica
- 4 Spia di collegamento/ricarica
Spia di guasto

Le spie e lo stato di funzionamento dell'alimentatore sono progettate in base alla seguente tabella (meccanismo di allarme dei guasti):

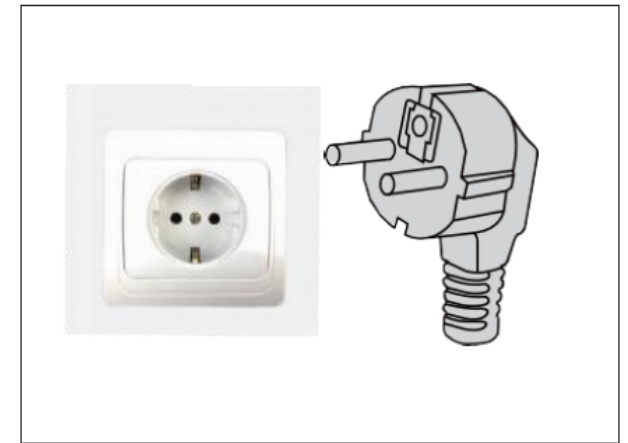
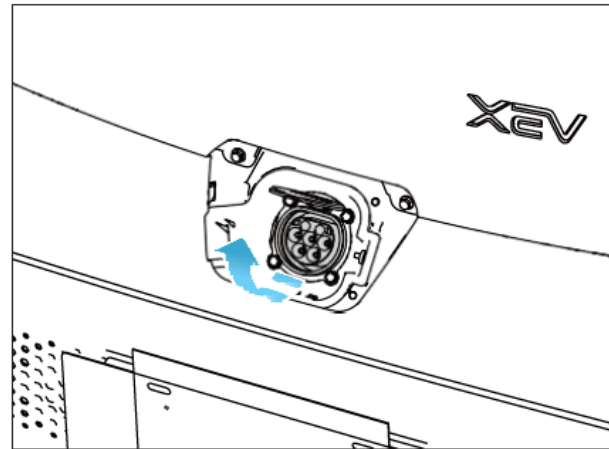
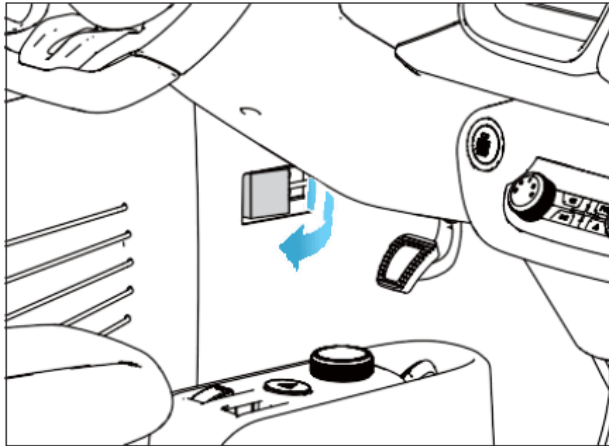
stato dell'unità di controllo	potenza	collegamento	ricarica	guasto
collegamento alla rete elettrica	sempre accesa	accesa (1 s)	accesa (1 s)	accesa (1 s)
protezione da guasti di messa a terra	sempre accesa	sempre accesa	spenta	spenta
collegamento del veicolo	sempre accesa	sempre accesa	spenta	spenta
ricarica normale	sempre accesa	sempre accesa	lampeggio	spenta
termine della ricarica	sempre accesa	sempre accesa	spenta	spenta
guasto di alimentazione	sempre accesa	spenta	spenta	lampeggio (una volta)
guasto di sovratensione	sempre accesa	spenta	spenta	lampeggio (una volta)
guasto di sottotensione	sempre accesa	spenta	spenta	lampeggio (una volta)
altre impostazioni predefinite	sempre accesa	spenta	spenta	sempre accesa

Diagnosi generale dei guasti di ricarica

Durante l'utilizzo normale, inserire la spina da 16 A nella presa di corrente. L'unità di controllo rileverà il cavo di messa a terra della presa di ricarica. Se non viene rilevato alcun cavo di messa a terra, la spia di alimentazione e la spia di collegamento si accendono e viene impedita la ricarica. Se viene rilevato il cavo di messa a terra, le quattro spie di autodiagnosi dell'unità di controllo si accendono, così come la spia di alimentazione. Una volta collegato il caricatore alla porta di ricarica del veicolo, si accenderà la spia corrispondente. Una volta completata positivamente l'autodiagnosi, l'alimentatore avvia la ricarica. Il relè di chiusura dell'unità di controllo avvia la ricarica e la spia corrispondente lampeggia. Una volta conclusa la procedura, la spia di ricarica si spegne, mentre le spie di alimentazione e di collegamento rimangono accese. Al termine della ricarica, estrarre prima la spina dalla rete elettrica e successivamente il connettore per evitare danni.

Funzione di protezione	
Protezione da sovracorrente in uscita	Abilita la protezione in caso di corrente > 13 A escludendo l'uscita
Interruttore differenziale	Abilita la protezione se la differenza di corrente tra la linea L e la linea N è >30 mA escludendo l'uscita
Protezione da sottotensione in ingresso	Abilita la protezione in caso di tensione di ingresso <176 V±4 V escludendo l'uscita
Protezione da sovratensione in ingresso	Abilita la protezione in caso di tensione di ingresso <264V±4 V escludendo l'uscita
Protezione al completamento della ricarica	Abilita la protezione quando la corrente di carica rimane inferiore a 1 A per un periodo prolungato, escludendo l'uscita
Protezione da sovratemperatura	Abilita la protezione in caso di temperatura interna >75 °C escludendo l'uscita

Modalità di ricarica lenta



Prima di caricare, assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione "OFF" e premere il pedale del freno di stazionamento. L'interruttore di spegnimento si attiva.

Tirare la maniglia di apertura della porta di ricarica lenta situata sul pannello di rivestimento inferiore del montante A sinistro, quindi aprire il coperchio.

Tirare la linguetta di blocco del parapolvere, aprirlo e collegare il connettore per avviare l'operazione di ricarica.

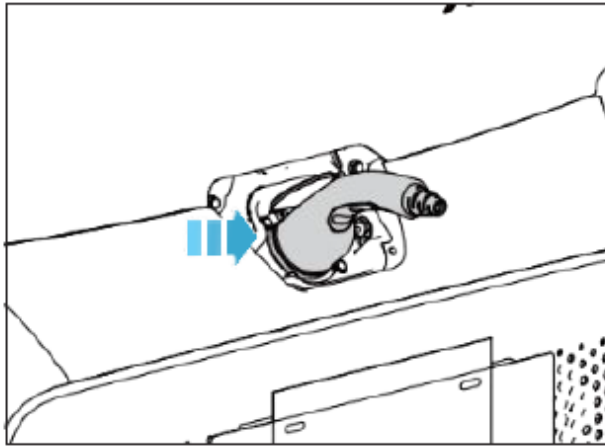
Inserire il connettore dalla presa standard europea. La spia di alimentazione è sempre accesa. Inserire il connettore CA nell'interfaccia del veicolo (presa di ricarica CA).

⚠ ATTENZIONE

- Per garantire il funzionamento corretto e la sicurezza d'uso, l'altezza della presa di alimentazione non deve superare i 30 cm da terra ed è necessario fissare l'alimentatore per evitare che eserciti forza sulla spina, causando danni e la caduta del prodotto.
- Il prodotto consiste in un dispositivo elettronico; non esporre alla luce diretta del sole o collocare in un luogo umido durante l'uso.

⚠ ATTENZIONE

- Una volta effettuato il collegamento e assicurato il suo normale funzionamento, l'unità di controllo online si avvierà automaticamente e il caricatore di bordo inizierà a erogare energia alla batteria del veicolo.
- Al completamento della ricarica, la spia di ricarica dell'alimentatore si accende in modo continuo.



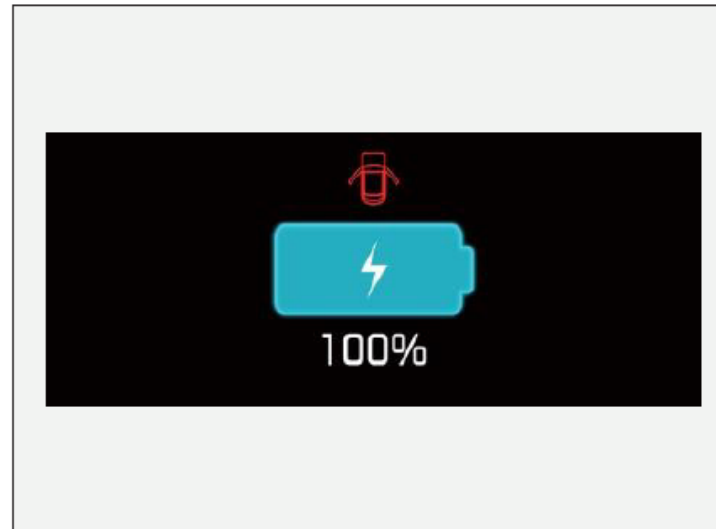
Una volta terminata la ricarica, estrarre il caricatore dalla presa standard europea di alimentazione, quindi rimuovere il connettore.

⚠ PERICOLO

- Installare un interruttore magnetotermico dal lato dell'alimentazione, utilizzare unicamente la presa standard richiesta e assicurarsi che la capacità di trasporto della corrente sia sufficiente. Il cablaggio di ingresso della presa deve soddisfare i requisiti di cablaggio delle normative europee. Accertarsi dell'affidabilità della messa a terra per evitare il pericolo di scosse elettriche.
- Non forzare l'estrazione del connettore CA per evitare danni e situazioni di pericolo.

Quadro strumenti durante la ricarica lenta:

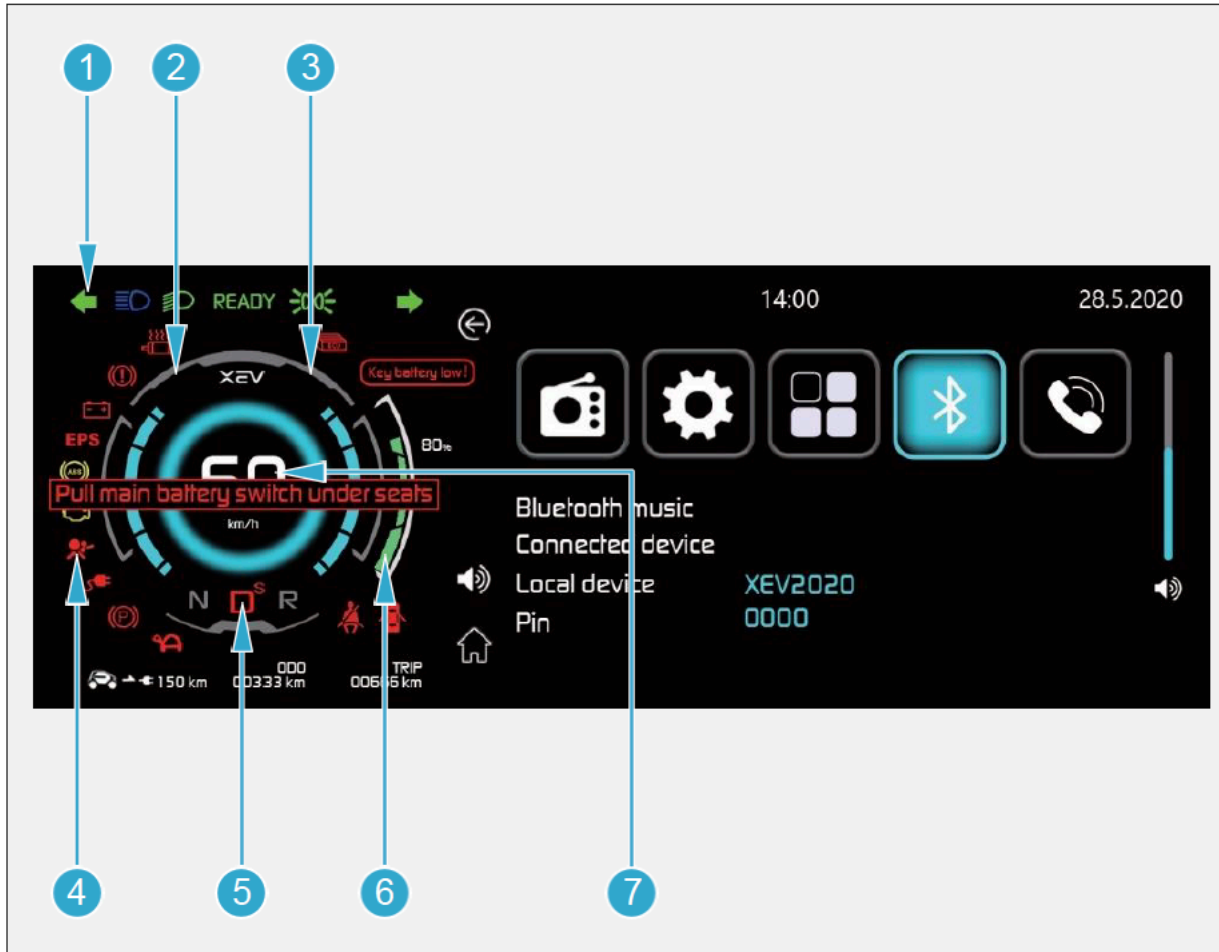
1. Accensione della spia di collegamento sul quadro strumenti
2. Durante la ricarica, la percentuale di energia accumulata viene visualizzata in modo dinamico come mostrato nell'immagine seguente



Quadro strumenti e dispositivi di controllo

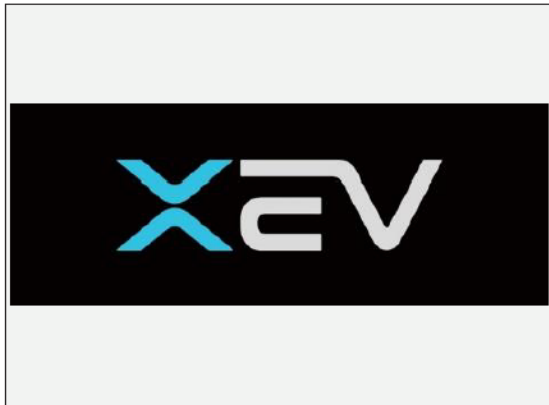
Quadro strumenti _____	23	Spie _____	28
Panoramica del quadro strumenti _____	23	Chiave _____	31
Schermata di avvio _____	24	Telecomando _____	31
Interfaccia dello stato di spegnimento _____	24	Portiere _____	34
Indicazione della potenza residua (stato di carica) _____	24	Portiere anteriori _____	34
Recupero dell'energia cinetica _____	25	Funzione antifurto _____	36
Potenza in uscita _____	25	Portellone _____	36
Tachimetro _____	26	Finestrini _____	38
Autonomia _____	26	Alzacristalli elettrici _____	38
Marcia _____	26	Cofano _____	39
Messaggio di avvertimento _____	27	Tergicristallo _____	40
Chilometraggio parziale _____	27	Funzionamento del tergicristallo anteriore _____	40
Chilometraggio totale _____	27	Funzionamento del sistema di lavaggio _____	41

Panoramica del quadro strumenti



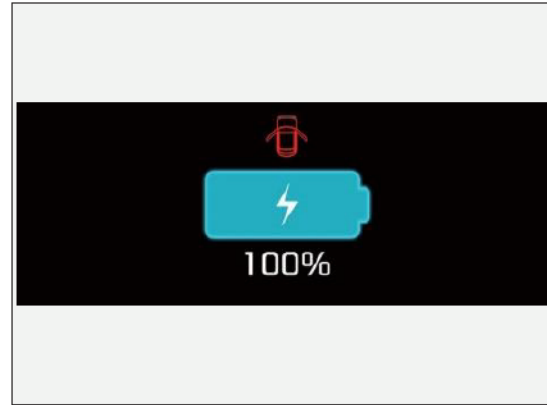
1. spia	p. 28
2. potenza in uscita	p. 25
3. recupero dell'energia cinetica	p. 25
4. spia di avvertimento	p. 28
5. marcia	p. 26
6. capacità residua della batteria	p. 23
7. tachimetro	p. 26



Schermata di avvio



Animazione di avvio, voce di benvenuto "benvenuto in XEV".

Interfaccia dello stato di spegnimento



In carica, l'icona "  " mostra in modo dinamico la percentuale di carica attuale; se le portiere non sono chiuse, viene visualizzata l'icona "  ".

Una volta chiusa la portiera, lo schermo si spegne e il quadro entra in stato di riposo entro 20 secondi.

Indicazione della potenza residua (stato di carica)



Il colore dell'indicatore di carica varia in base alla percentuale residua: 10% - rosso, 20% - arancione, 30% - giallo, >30% - verde. La barra sul lato destro mostra la percentuale di carica della batteria in modo sincrono.

 **AVVERTENZE**

- Una carica ridotta della batteria di alimentazione ad alta tensione può compromettere alcune funzioni.

Recupero dell'energia cinetica



Indica il recupero dell'energia cinetica

Potenza in uscita



Indica la potenza in uscita

⚠ AVVERTENZE

- In caso di surriscaldamento, il motore potrebbe subire gravi danni. Quando ciò accade, accostare in sicurezza e spegnere immediatamente l'interruttore di avviamento, quindi contattare un'officina XEV autorizzata il prima possibile per la manutenzione.

⚠ ATTENZIONE

- Se la temperatura del motore è eccessiva, il veicolo limiterà la potenza della coppia per evitare un ulteriore aumento.

Tachimetro



Questo indicatore digitale mostra la velocità attuale del veicolo su uno schermo multifunzione in km/h

Autonomia



Mostra l'autonomia disponibile.

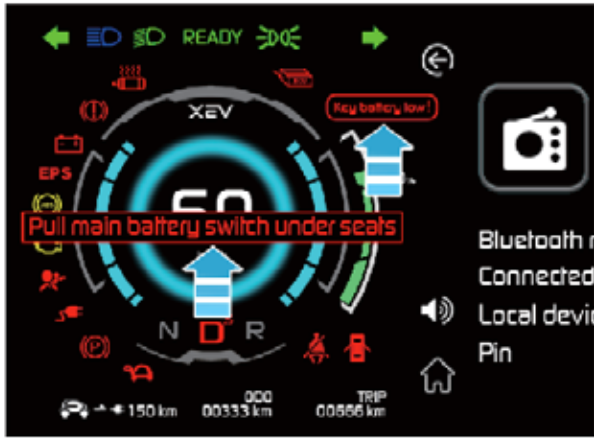
Marcia



Mostra la posizione attuale della manopola del cambio (R, N, D) quando l'interruttore di avviamento è "ACC" o "ON".

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Messaggio di avvertimento



Segnala eventuali informazioni di avvertimento

Chilometraggio parziale



Il chilometraggio parziale indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento del contachilometri. L'intervallo è compreso tra 0 e 99.999 km.

Chilometraggio totale











Indica la distanza complessiva (ODO) percorsa dal veicolo. L'intervallo è compreso tra 0 e 99.999 km.

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	--	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Spie

	Spia	Stato
	Luce di posizione	La spia si accende quando la luce di posizione e gli anabbaglianti sono attivi.
	Abbaglianti	La spia si accende quando gli abbaglianti sono attivi.
	Freno di stazionamento	La spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito.
	Indicatore di direzione sinistro	La spia lampeggia quando l'indicatore di direzione sinistro è attivo.
	Indicatore di direzione destro	La spia lampeggia quando l'indicatore di direzione destro è attivo.
	Caricatore	La spia si accende quando il cavo di ricarica è collegato.
READY	Veicolo pronto	La spia si accende quando il veicolo è pronto all'uso, accompagnata da un tono di avviso simile al suono di una goccia.
	Luci di emergenza	La spia si accende quando le luci di emergenza sono attive.

Spie

Spia di avvertimento		Stato
	Limitazione di potenza	La spia si accende quando il veicolo è in stato di potenza ridotta.
	Guasto del sistema antibloccaggio (ABS)	La spia si accende quando il sistema antibloccaggio non funziona. Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", la spia si accende per 3 secondi per l'autodiagnosi, quindi si spegne. Se la spia rimane accesa al termine dell'autodiagnosi, contattare un'officina XEV per la manutenzione.
	Livello del liquido freni	La spia si accende quando il livello del liquido freni è insufficiente.
	Cintura di sicurezza del conducente non allacciata	La spia lampeggia in modo continuo quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON" e la cintura di sicurezza del conducente non risulta allacciata. Quando la velocità è superiore a 25 km/h, viene emesso un avviso acustico (100 s); la spia non si spegne fino all'allacciamento della cintura di sicurezza.
	Guasto alla batteria	Se la spia è accesa all'avvio, spegnere tutti i sistemi elettrici del veicolo per verificare la presenza di un eventuale guasto. Se necessario, contattare un'officina XEV autorizzata per la manutenzione.
	Guasto dell'airbag	Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", la spia si accende per 3 secondi per l'autodiagnosi, quindi si spegne. Se la spia rimane accesa al termine dell'autodiagnosi oppure rimane accesa o lampeggia durante la guida, significa che la spia o il sistema degli airbag sono malfunzionanti. Contattare un'officina XEV autorizzata per la manutenzione. (Presente unicamente sui veicoli dotati di airbag)
	Spia di apertura portiere	Segnala al conducente quando le portiere o il portellone del veicolo vengono aperti o non sono chiusi correttamente.
	Spia di surriscaldamento del motore	Segnala che la temperatura del motore è troppo alta.

Spie

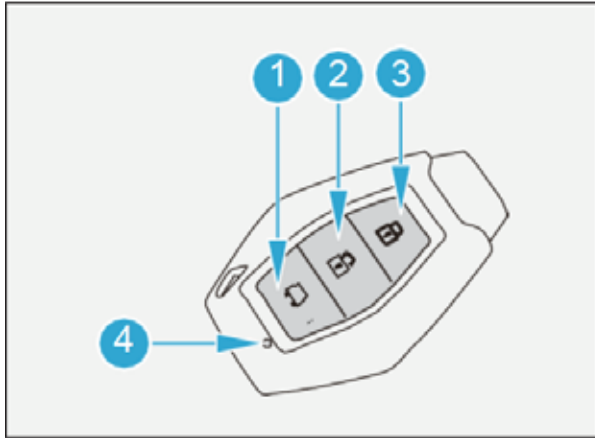
Spia di avvertimento		Stato
OBD	Spia di guasto del sistema	Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", la spia segnala la presenza di un guasto di livello superiore a 3 nell'interfaccia di diagnosi.
EPS	Spia di guasto al servosterzo elettrico	La spia si accende quando il servosterzo elettrico non funziona. Contattare un'officina XEV autorizzata per la manutenzione.

ATTENZIONE

- Se durante il funzionamento del veicolo compaiono le seguenti spie di guasto sul quadro strumenti, spostarsi in una posizione sicura e chiamare i soccorsi.

Esempi di spie di guasto **OBD** **EPS**

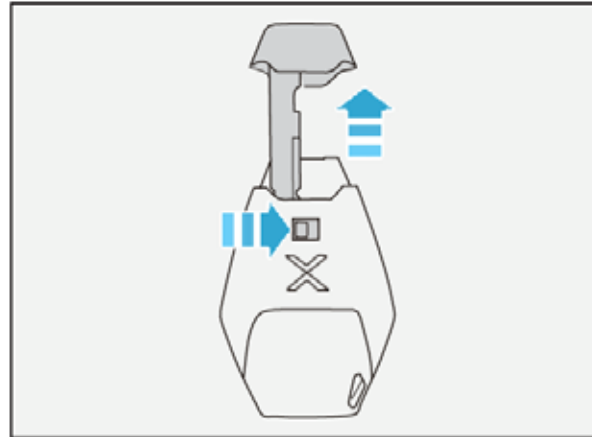
Telecomando



Il telecomando permette di sbloccare e bloccare le portiere a distanza e di localizzare il veicolo

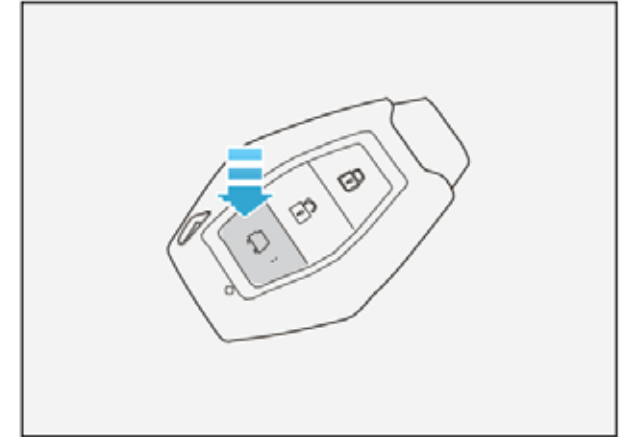
- 1 Pulsante di ricerca
- 2 Pulsante di sblocco
- 3 Pulsante di blocco
- 4 Spia

Sblocco e blocco delle portiere: pag. 32



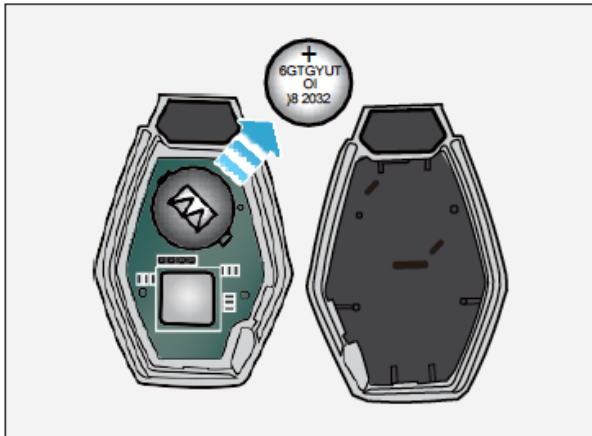
Estrazione della chiave meccanica

Spingere il meccanismo di blocco verso destra e tirare l'anello per rimuovere la chiave meccanica, che consente di aprire la portiera. Accertarsi di collocarla nuovamente al suo posto quando non utilizzata.



Ricerca del veicolo

Premere l'apposito pulsante sul telecomando per eseguire la funzione di ricerca. Gli indicatori di direzione lampeggeranno per 15 volte e il clacson emetterà 3 segnali acustici. Se, durante la ricerca, il veicolo riceve il segnale di sblocco o di blocco, interromperà l'emissione di segnali acustici e luminosi.

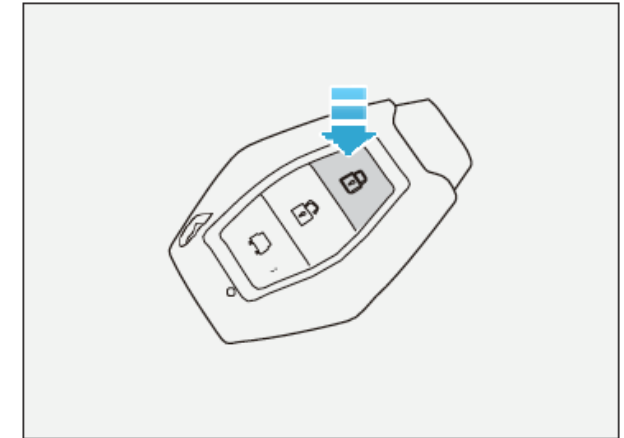


Sostituzione della batteria del telecomando

- Estrazione della chiave meccanica
- Fare leva sul coperchio posteriore del telecomando con un cacciavite a testa piatta. Fare attenzione a non far cadere il circuito interno.
- Usare un cacciavite a testa piatta per estrarre la batteria, senza toccare il circuito.
- Inserire la nuova batteria, prestando attenzione alla polarità (polo "+" rivolto verso l'alto).
- Chiudere il coperchio posteriore del telecomando e inserire la chiave meccanica.

! ATTENZIONE

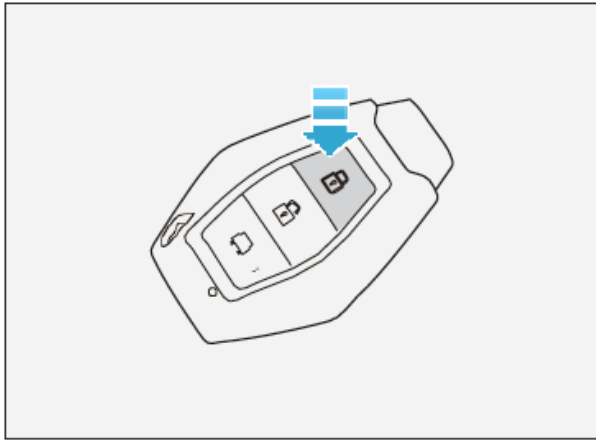
- Le specifiche della batteria sostitutiva devono corrispondere a quelle della batteria originale.
- Specifiche della batteria: CR2032.
- Smaltire le batterie usate in conformità con le normative ambientali.
- Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro e non all'interno della vettura.
- Il telecomando è dotato di un circuito sofisticato e deve pertanto essere protetto da urti, acqua, umidità, solventi, cere, detersivi e temperature elevate.



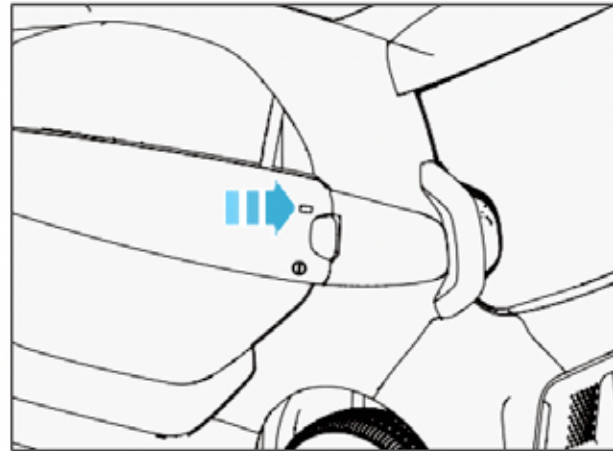
Sblocco e blocco delle portiere con il telecomando

Se le portiere sono chiuse correttamente, il telecomando le blocca, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e il veicolo entra nello stato fortificato.

Se una portiera non risulta chiusa correttamente, gli indicatori di direzione lampeggiano 4 volte a intervalli di 840 ms (50% della velocità di esercizio normale) e il clacson suona una volta per segnalare l'impossibilità di bloccare la vettura.



Mantenendosi entro la distanza operativa del telecomando, premere brevemente l'apposito tasto per sbloccare tutte le portiere; gli indicatori di direzione lampeggiano 2 volte e il veicolo esce dallo stato fortificato. Quando ACC è in posizione "ON", il telecomando non funziona



*ingresso senza chiave

Con l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e le portiere bloccate, attivare il micro interruttore sulla maniglia mantenendo la chiave intelligente entro 1,5 metri dalla portiera; gli indicatori di direzione lampeggiano una volta per segnalare lo sblocco.

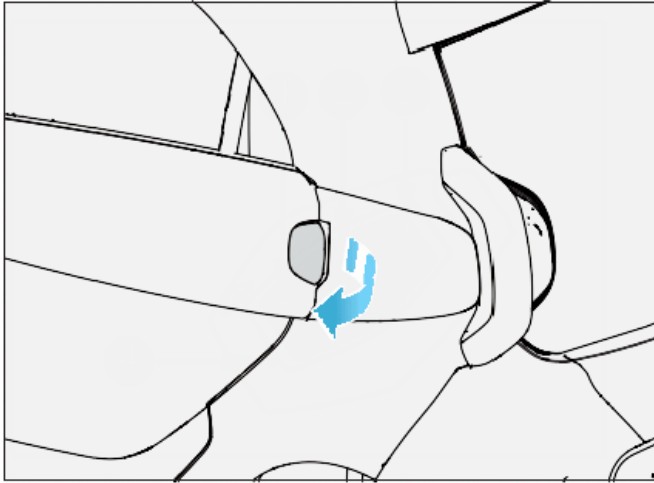
Con l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e le portiere chiuse e sbloccate, attivare il micro interruttore sulla maniglia mantenendo la chiave intelligente entro 1,5 metri dalla portiera; gli indicatori di direzione lampeggiano una volta per segnalare il blocco.

Funzione di apprendimento del telecomando

Procedura per l'apprendimento del telecomando: accendere, spegnere e riaccendere la luce di posizione e premere il pedale del freno due volte per impostare entrambi i telecomandi. Premere contemporaneamente i pulsanti di sblocco e di blocco durante l'apprendimento.

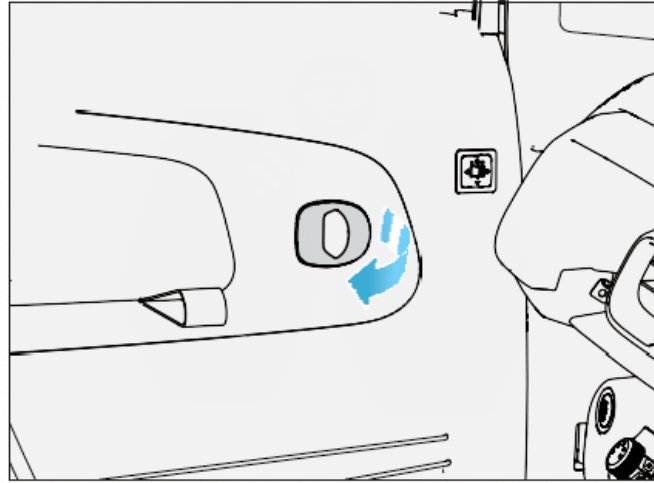
Una volta conclusa la procedura, la doppia spia sul quadro strumenti lampeggia una volta. Premere il pedale del freno o spegnere la luce di posizione per uscire dalla modalità di apprendimento.

Portiere anteriori



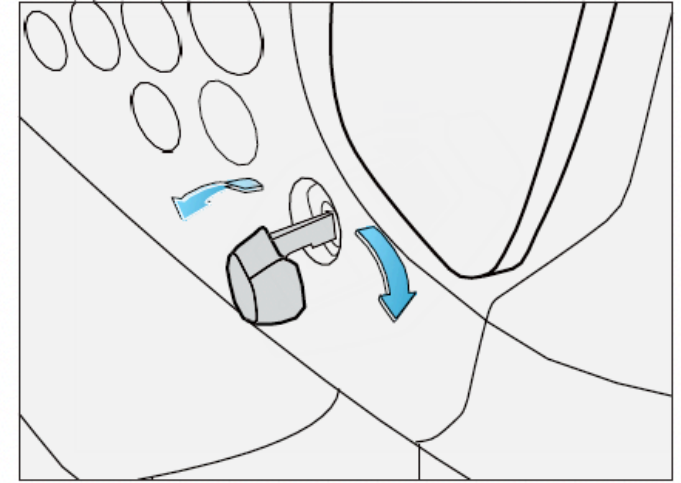
Apertura delle portiere anteriori

Quando il veicolo è sbloccato, tirare l'interruttore delle portiere anteriori verso l'esterno per aprirl



Sblocco delle portiere dall'interno

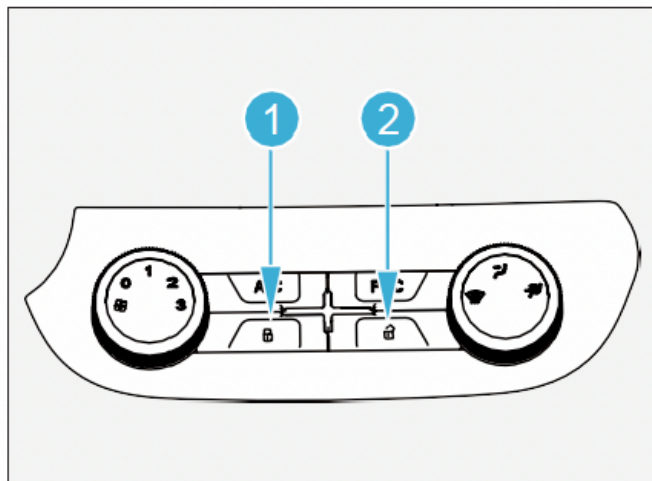
Se il passeggero si trova all'interno con le portiere bloccate, tirare la maniglia interna per sbloccarle.



Apertura con la chiave meccanica

Inserire la chiave nella serratura sulla portiera del conducente per sbloccare entrambe le portiere anteriori.

Inserire la chiave (con l'interruttore in posizione "OFF") nella serratura sulla portiera del conducente per bloccare entrambe le portiere anteriori



Interruttore di chiusura centralizzata

1 pulsante di blocco

Premere il pulsante per bloccare entrambe le portiere.

2 pulsante di sblocco

Premere il pulsante per sbloccare entrambe le portiere

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare danni al motorino della serratura, non bloccare e sbloccare in modo continuato durante brevi intervalli di tempo

Blocco automatico delle portiere

Quando si avvia il veicolo, tutte le portiere si bloccano automaticamente al superamento dei 15 km/h.

Sblocco automatico delle portiere

Quando si arresta il veicolo e si posiziona l'interruttore di avviamento su "OFF", tutte le porte si sbloccano automaticamente.

Funzione di sblocco in caso di incidente (presente unicamente sui veicoli dotati di airbag)

In caso di collisione, il sensore rileva i segnali della carrozzeria e li trasmette al BCM. Quando IGN è in posizione ON, il BCM reagisce sbloccando la porta. Dopo la collisione, l'indicatore di direzione lampeggia finché non viene impostato lo stato IGN/ACC-OFF.

⚠ AVVERTENZE

- Non lasciare bambini o persone disabili incustoditi nella vettura.
- Una volta premuto il pulsante di blocco, la portiera si blocca immediatamente. I bambini o le persone con disabilità potrebbero avere difficoltà a uscire dal veicolo in caso di emergenza. In caso di incidente, il blocco delle portiere renderebbe più difficile il salvataggio.

Funzione antifurto

Funzione di fortificazione

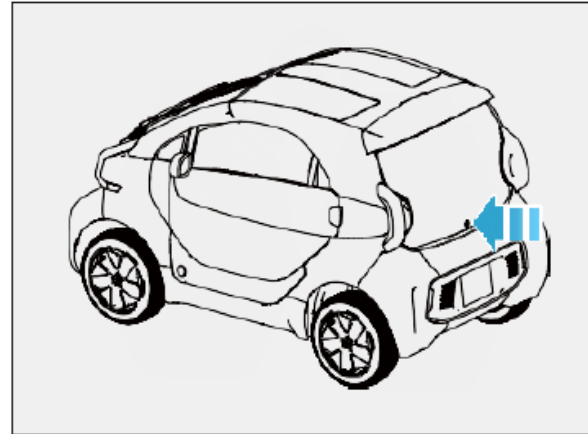
Premendo il tasto di blocco del telecomando con l'alimentazione ACC in posizione OFF, l'intero veicolo entrerà in uno stato di "fortificazione": all'apertura imprevista di una portiera, il BCM entra in stato di allarme, gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 s e il clacson emette 15 avvisi acustici. Se lo stato della portiera non cambia per 30 s, l'allarme si interrompe. A un nuovo tentativo di apertura della portiera, il BCM riattiverà l'allarme

Ripristino dell'allarme

Modalità di ripristino dell'allarme di apertura della portiera: premere il tasto di blocco o il tasto di ricerca dell'auto sul telecomando per ripristinare l'allarme; premere il tasto di sblocco del telecomando per ripristinare l'allarme e disattivare la fortificazione. Modalità di ripristino dell'allarme di attivazione dell'alimentazione ACC: in caso di attivazione dell'alimentazione ACC in posizione ON-OFF, premere il tasto di blocco o il tasto di ricerca dell'auto sul telecomando per ripristinare l'allarme; premere il tasto di sblocco del telecomando per ripristinare l'allarme e disattivare la fortificazione.

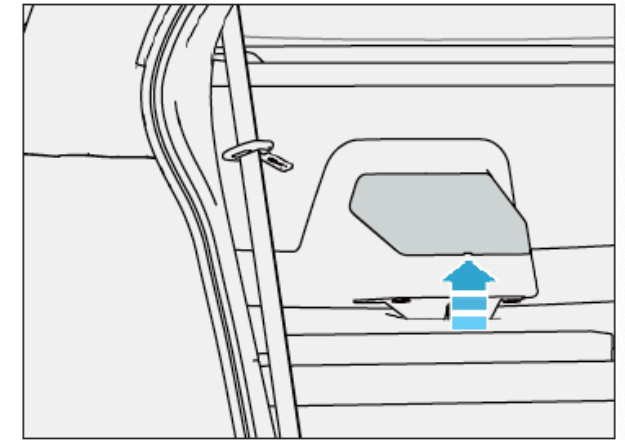
Sbloccando la vettura da remoto in stato di fortificazione, se entro 30 s la portiera non viene aperta o l'alimentazione ACC/IGN attivata, la vettura si blocca automaticamente e viene ripristinato lo stato di fortificazione

Portellone



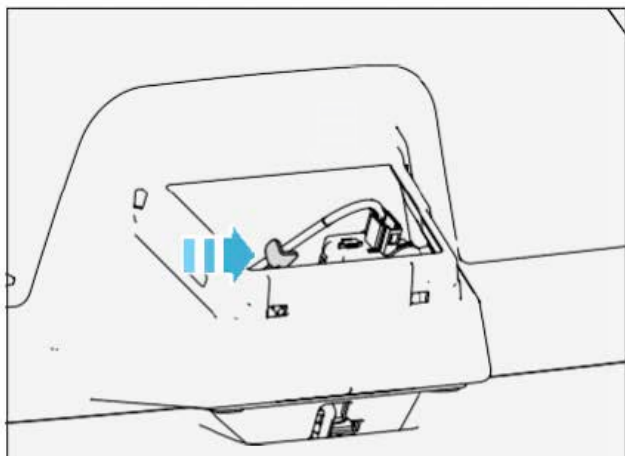
Apertura del portellone

Quando il veicolo è sbloccato, premere il pulsante apposito per aprire il portellone.



Apertura del portellone in caso di emergenza

In caso di emergenza, il coperchio dell'interruttore di emergenza sul pannello interno del portellone può essere aperto dall'interno con una chiave meccanica

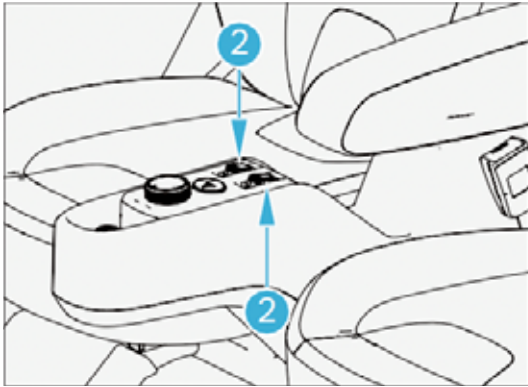


Sbloccare il portellone ruotando la maniglia di emergenza sulla serratura

⚠ AVVERTENZE

- Durante l'apertura e la chiusura del portellone, controllare la sicurezza dell'area circostante per accertarsi che nessuno si trovi nel raggio d'azione.
- Durante la chiusura del portellone, prestare attenzione per evitare lo schiacciamento delle dita o di altre parti del corpo.
- Non trasportare passeggeri nel bagagliaio: in caso di frenata d'emergenza o collisione, potrebbero subire lesioni gravi o persino fatali.

Alzacristalli elettrici



È possibile azionare gli alzacristalli elettrici quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON".

Sollevamento degli alzacristalli elettrici

1 pulsante alzacristallo lato conducente
2 pulsante alzacristallo lato passeggero

Tenere sollevato il pulsante di comando degli alzacristalli per sollevare il finestrino; rilasciare il pulsante per arrestare la corsa. Se il vetro si blocca o raggiunge il finecorsa durante le operazioni di sollevamento, il segnale si interrompe entro 300 ms.

Se il motorino dell'alzacristallo è al minimo (la corrente di feedback è sempre la normale corrente di esercizio del motorino), il segnale si interrompe entro 8 secondi.

Abbassamento degli alzacristalli elettrici

Tenere premuto il pulsante di comando degli alzacristalli per abbassare il finestrino; rilasciare il pulsante per arrestare la corsa. Con un tempo di pressione superiore a 500 ms, rilasciare il pulsante per interrompere il segnale del motorino.

Con un tempo di pressione $150 \text{ ms} < t < 500 \text{ ms}$, il finestrino scende automaticamente. Con un tempo di pressione inferiore a 150 ms, il vetro si abbassa gradualmente. Se il vetro si blocca o raggiunge il finecorsa durante le operazioni di abbassamento, il segnale si interrompe entro 300 ms. Se il motorino dell'alzacristallo è al minimo (la corrente di feedback è sempre la normale corrente di esercizio del motorino), il segnale si interrompe entro 8 secondi.

⚠ AVVERTENZE

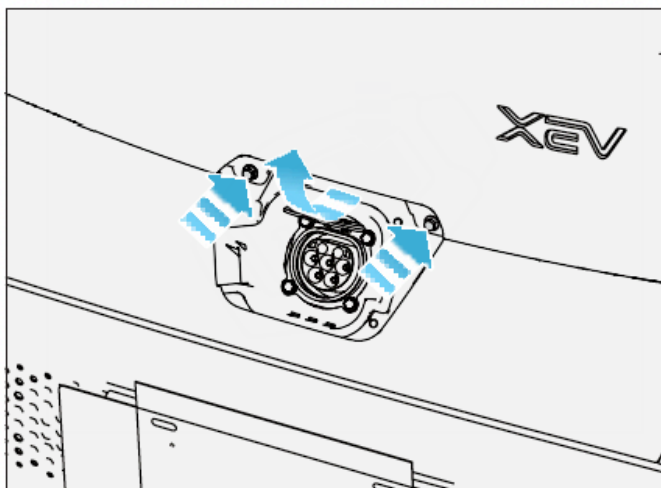
- Prima di sollevare gli alzacristalli, assicurarsi che la testa, le mani e le altre parti del corpo dei passeggeri siano all'interno dell'abitacolo. Un eventuale schiacciamento potrebbe causare lesioni gravi o persino letali.

Apertura/chiusura dei finestrini con il telecomando

Premere a lungo il tasto di blocco del telecomando per sollevare i finestrini, e rilasciarlo per arrestare il movimento. Premere a lungo il tasto di sblocco del telecomando per abbassare i finestrini, e rilasciarlo per arrestare il movimento. Se il vetro si blocca o raggiunge il finecorsa durante le operazioni di sollevamento o abbassamento, il segnale si interrompe entro 300 ms. Se il motorino dell'alzacristallo è al minimo durante l'intero movimento, il segnale si interrompe entro 8 secondi. Sequenza di chiusura o apertura dei finestrini da remoto: il finestrino sinistro viene attivato per primo, seguito dal destro dopo 0,3 secondi.

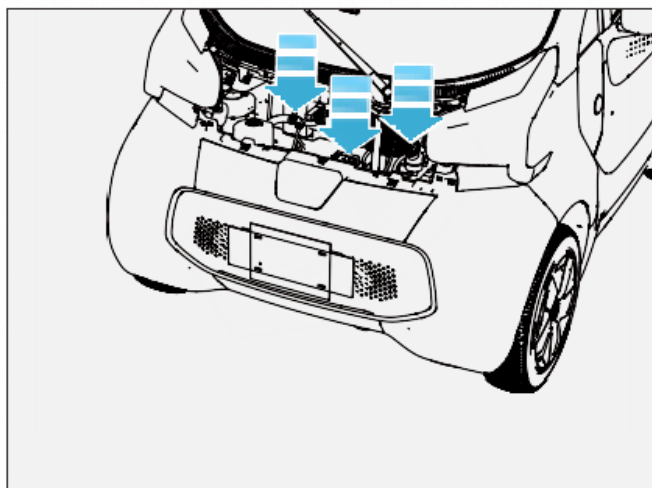
⚠ ATTENZIONE

- È possibile azionare gli alzacristalli entro circa 1 minuto dallo spegnimento dell'interruttore di avviamento.
- Non premere contemporaneamente i due pulsanti di azionamento: la corrente di esercizio sarebbe eccessiva e potrebbe danneggiare i componenti elettrici del meccanismo di sollevamento.
- Verificare la chiusura dei finestrini prima di lasciare il veicolo.



Apertura/chiusura del cofano

Aprire il coperchio della porta di ricarica anteriore, rimuovere i due bulloni di fissaggio del cofano e fare leva per rimuoverlo. Eseguire le operazioni inverse per l'installazione.



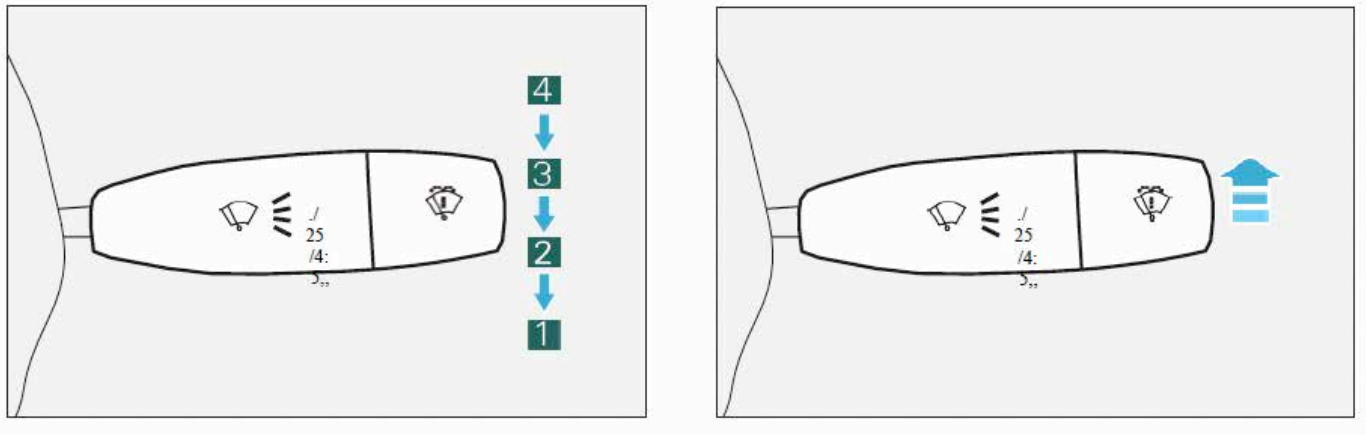
Etichetta di sicurezza del vano motore

Non toccare le parti rotanti, la ventola potrebbe essere ancora in funzione dopo lo spegnimento del motore.

AVVERTENZE

- Per ragioni di sicurezza, il cofano deve essere sempre chiuso saldamente durante la marcia.

Funzionamento del tergicristallo anteriore



Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", è possibile azionare il tergicristallo anteriore e il sistema di lavaggio.

1 OFF:posizione iniziale

Dalla posizione iniziale OFF, spostare il selettore verso l'alto e scegliere le seguenti modalità:

2 INT: modalità intermittente

3 LO: bassa velocità

4 Hi: alta velocità

Spostando il selettore del tergicristallo sulla posizione INT è possibile regolare la velocità della modalità intermittente.

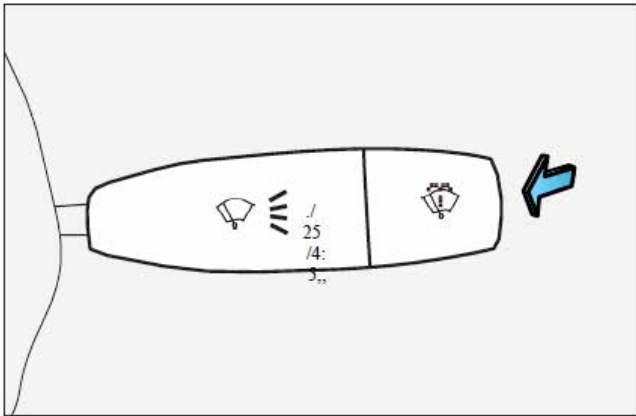
Spostando il selettore del tergicristallo sulla posizione LO, viene impostata la modalità di funzionamento a bassa velocità.

Spostando il selettore del tergicristallo sulla posizione HI, viene impostata la modalità di funzionamento ad alta velocità.

Spostando il selettore del tergicristallo sulla posizione OFF, il braccio tornerà automaticamente alla sua posizione iniziale con un movimento a bassa velocità.

Posizionando l'interruttore di avviamento su ON, se il tergicristallo non si trova alla sua posizione iniziale, vi tornerà automaticamente con un movimento a bassa velocità.

Funzionamento del sistema di lavaggio



⚠ ATTENZIONE

- Durante i mesi invernali, rimuovere eventuali accumuli di ghiaccio e neve dal braccio del tergicristallo e attivare il dispositivo di sbrinamento prima di utilizzarlo.
- Non azionare il tergicristallo sul parabrezza asciutto.

Sistema di lavaggio

Se il selettore del tergicristallo è in posizione OFF o INT, il braccio si attiva in modalità continua a bassa velocità dopo 0,4 secondi; se il selettore del tergicristallo è in posizione LO o HI, il braccio mantiene la modalità di funzionamento attuale.

Il ciclo di lavaggio può essere regolato in base alla quantità di acqua spruzzata: Se l'interruttore del sistema di lavaggio viene attivato per un tempo pari o inferiore a 300 ms, il tergicristallo si ferma dopo una settimana.

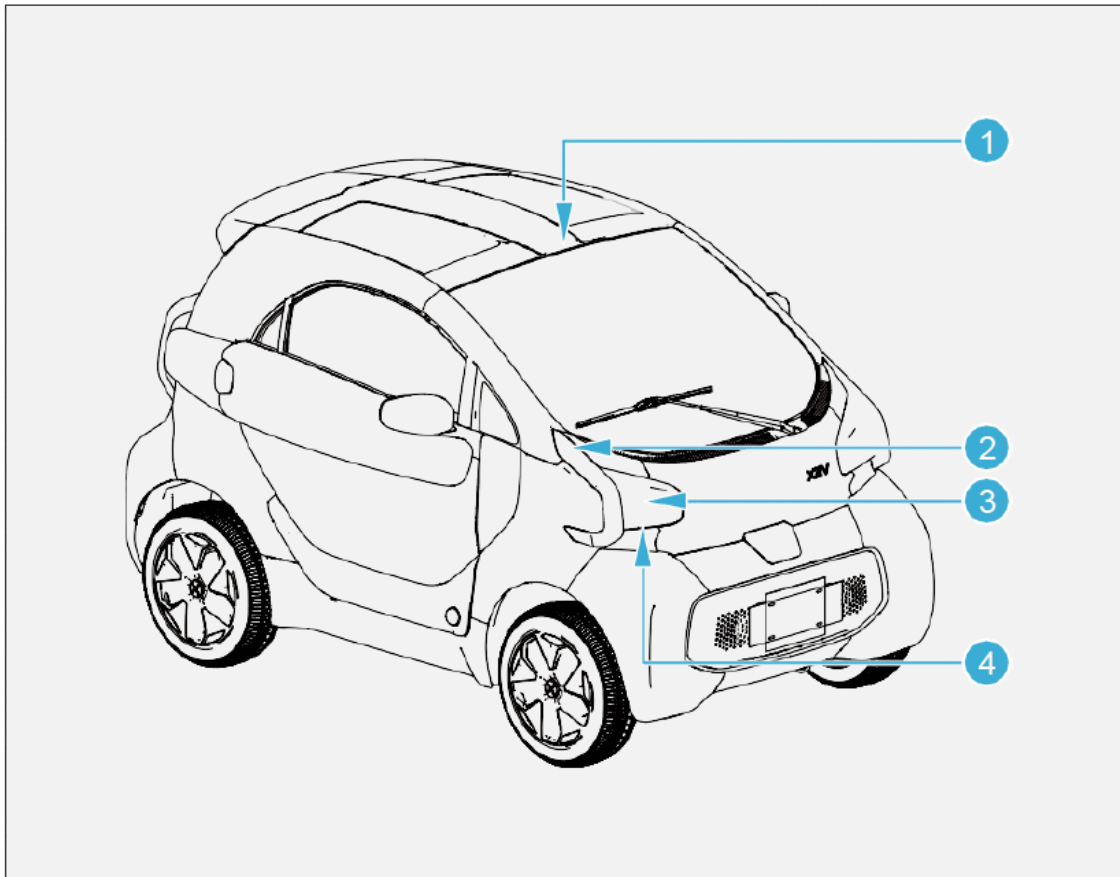
Se l'interruttore del sistema di lavaggio viene attivato per un tempo pari o superiore a 800 ms, il tergicristallo si ferma dopo due settimane.

Se l'interruttore del sistema di lavaggio viene mantenuto attivo, il tergicristallo funziona in modo continuo fino al rilascio dell'interruttore.

Dispositivi di illuminazione

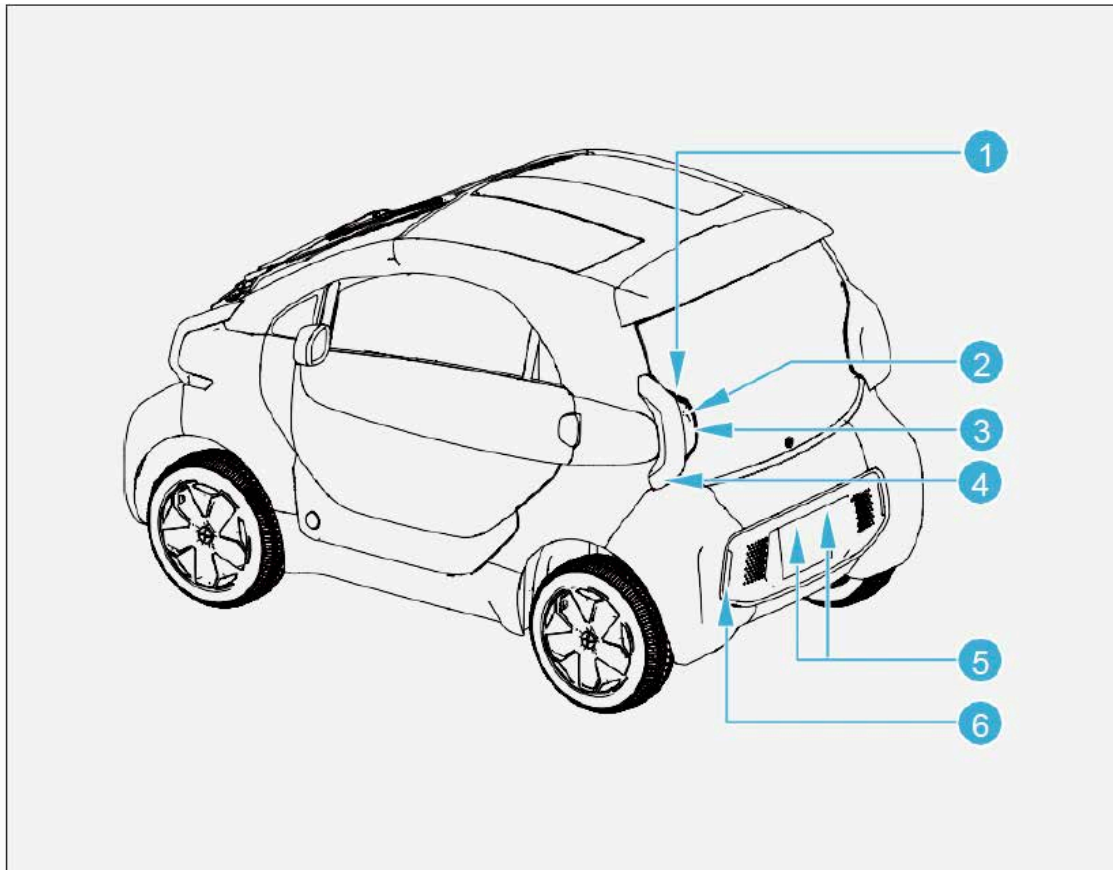
Posizionamento delle luci	43
Panoramica delle luci	43
Luci	45
Luci di posizione	45
Anabbaglianti	45
Abbaglianti	45
Luce di sorpasso	46
Luce di emergenza	46
Indicatori di direzione	47
Luci di frenata	47
Luci di retromarcia	47
Luce di cortesia	48
Luci diurne	49
Funzione di spegnimento delle luci con telecomando	49

Panoramica delle luci



1. luce di cortesia
2. luci diurne
3. abbaglianti
4. anabbaglianti

Panoramica delle luci



1. luce di posizione

2. luce di retromarcia

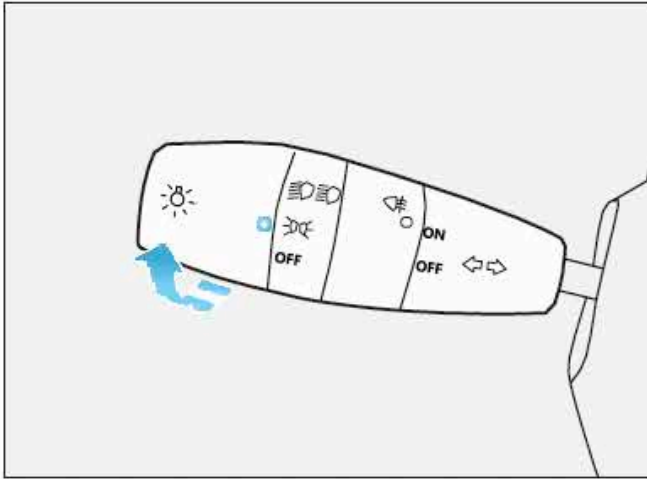
3. luce di frenata




4. indicatore di direzione posteriore

5. luce della targa

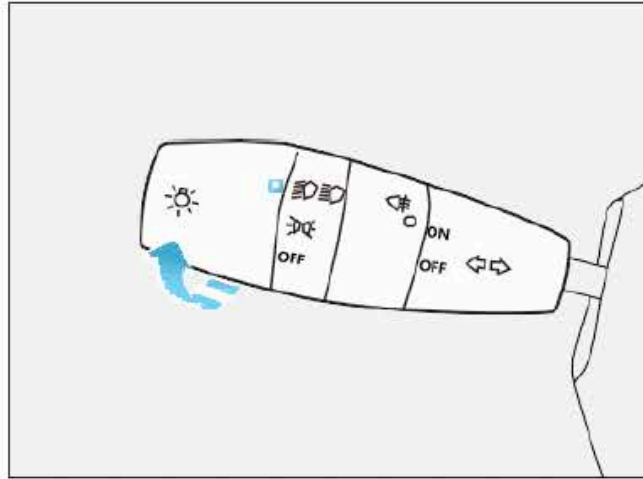
6. catadiottro posteriore


Luci di posizione



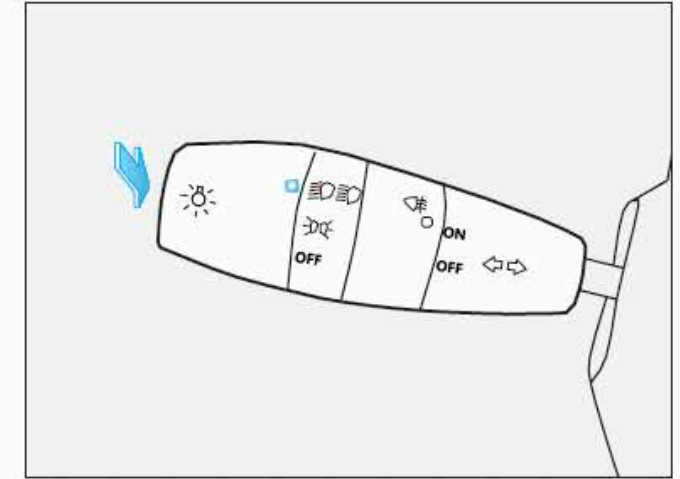
La luce di posizione (compresa di luce della targa e illuminazione di fondo) si accende ruotando l'interruttore del devioluci sulla posizione . La spia  sul quadro strumenti si illumina. Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "OFF", i fari sono accesi e viene aperta la portiera del conducente, si attiva un avviso acustico. Il BCM attiva l'avvisatore acustico integrato a intervalli di 1 Hz, finché la portiera del conducente non viene chiusa, i fari non vengono spenti o non si attiva l'alimentazione IGN/ACC. Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", ruotare il devioluci in posizione .

Anabbaglianti



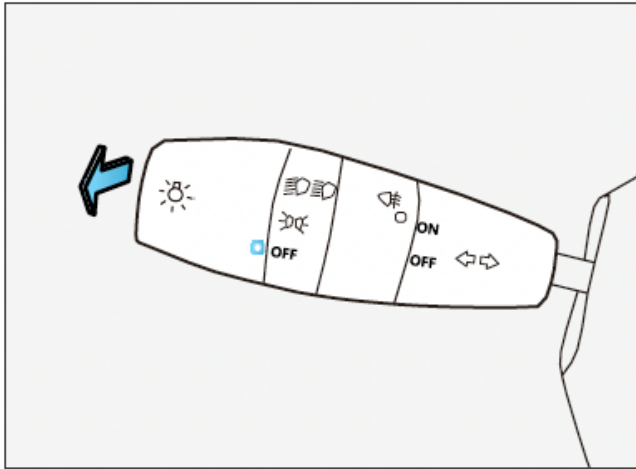
Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON", attivare gli anabbaglianti e spingere il devioluci verso il basso per accendere gli abbaglianti  in aggiunta agli anabbaglianti e alla luce di posizione. La spia corrispondente sul quadro strumenti si illumina. All'accensione degli abbaglianti, gli anabbaglianti si disattivano. È possibile tornare agli anabbaglianti tirando il devioluci fino alla posizione iniziale.

Abbaglianti



Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Luce di sorpasso

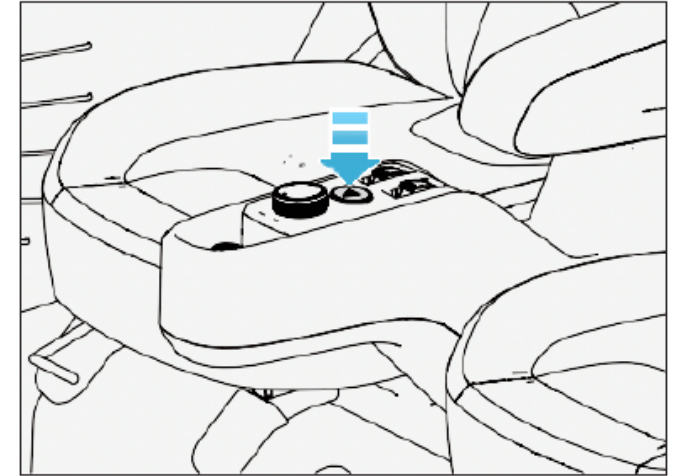


In caso di sorpasso, attivare preventivamente l'indicatore di direzione sinistro, quindi tirare il devioluci: gli abbaglianti si accendono, spegnendosi automaticamente una volta rilasciato. Durante il sorpasso, mantenere tirato il devioluci verso l'alto.

⚠ AVVERTENZE

- Durante la guida notturna su strade prive di barriere di separazione della carreggiata, disattivare gli abbaglianti a una distanza inferiore a 150 m dai veicoli in avvicinamento dalla direzione opposta.
- Non usare gli abbaglianti in caso di incrocio di veicoli su strade o ponti stretti e privi di barriere di separazione della carreggiata.
- Non usare i fari abbaglianti in prossimità di un incrocio controllato da un semaforo.
- In caso di assenza di lampioni, di scarsa illuminazione o di scarsa visibilità in caso di nebbia, pioggia, neve o polvere, mantenere un'adeguata distanza dal veicolo che precede.
- In caso di tornanti, pendenze, ponti ad arco, passaggi pedonali o incroci privi di segnaletica, utilizzare alternativamente gli abbaglianti e le luci di sorpasso.

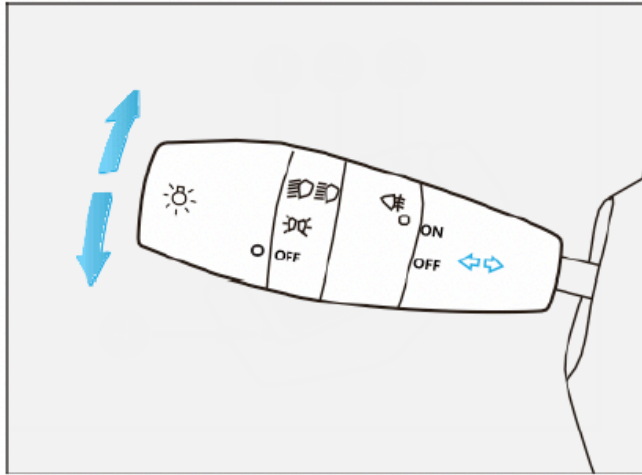
Luce di emergenza



Il pulsante delle luci di emergenza si trova sulla console. Quando le luci di emergenza sono accese, gli indicatori di direzione e la spia sul quadro strumenti lampeggiano. Il selettore degli indicatori di direzione non funziona quando le luci di emergenza sono accese. Le luci di emergenza devono essere utilizzate per attirare l'attenzione dei conducenti di altri veicoli nelle seguenti circostanze:

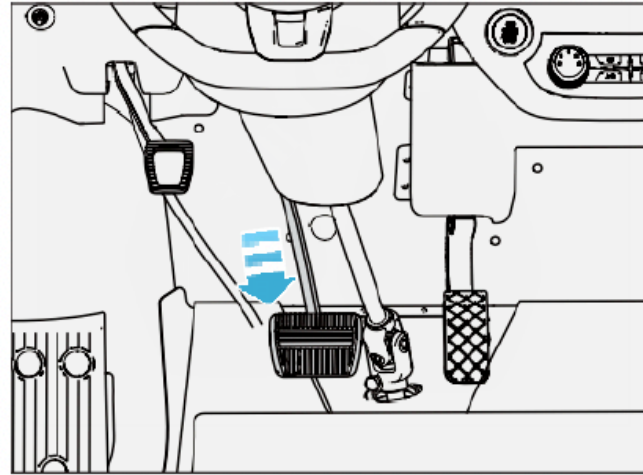
1. Impossibilità di proseguire la marcia a causa di un guasto.
2. Segnalazione di un ingorgo ai mezzi che seguono.
3. Traino.

Indicatori di direzione



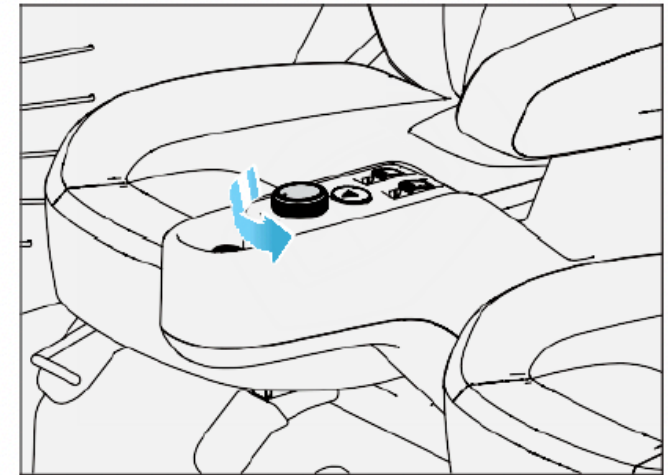
1. Con l'interruttore di avviamento in posizione "ON", tirare il devioluci in avanti per attivare l'indicatore di direzione destro. 2. Il devioluci torna automaticamente alla posizione iniziale, spegnendo gli indicatori, ma è anche possibile disattivarlo manualmente. 3. Spostando il devioluci in avanti o indietro, si accenderanno gli indicatori di direzione corrispondenti. Quando il volante viene riportato alla posizione iniziale, il devioluci si disattiverà automaticamente, spegnendo gli indicatori; è anche possibile disattivarlo manualmente.

Luci di frenata



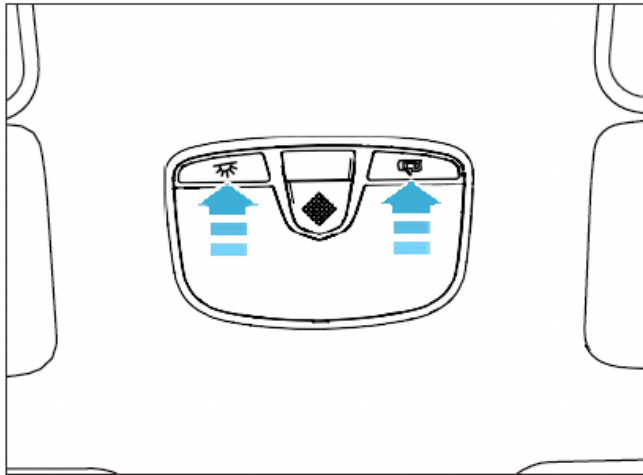
Premendo il pedale del freno con l'interruttore di avviamento in posizione "ON", si accenderanno le luci di frenata.

Luci di retromarcia



Con il veicolo fermo e l'interruttore di avviamento in posizione "ON", è sufficiente inserire la retromarcia (R) per accendere le luci corrispondenti.

Luce di cortesia



Luce di cortesia anteriore

Premere l'interruttore sinistro della luce di cortesia anteriore per accenderla. Premerlo nuovamente per spegnerla.

Interruttore di accensione all'apertura delle portiere

Aperto una portiera, la luce di cortesia si accende entro 0,7 s. Una volta chiuse tutte le portiere, la luce di cortesia si spegne entro 0,7 s. Premere nuovamente l'interruttore di accensione all'apertura delle portiere per disattivare questa funzione.

ATTENZIONE

- Con l'interruttore di avviamento in posizione OFF, la luce di cortesia si spegne entro 0,7 s nelle tre condizioni seguenti: Quando tutte le portiere sono chiuse, lo spegnimento avviene dopo un ritardo di 10 s;
- Quando tutte le portiere sono chiuse e si preme il tasto di blocco del telecomando, la luce di cortesia si spegne una volta completata la procedura di blocco;
- Quando tutte le portiere sono chiuse e l'interruttore di avviamento è portato in posizione ON, la luce di cortesia si spegne.

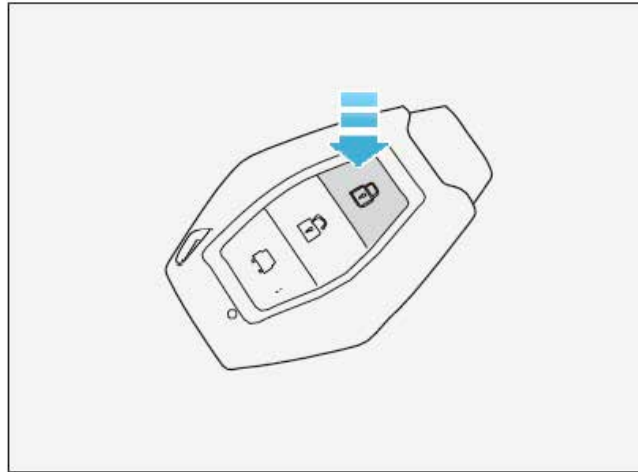
ATTENZIONE

- Quando l'interruttore di avviamento è in posizione OFF e si sblocca la vettura con il tasto apposito del telecomando, la luce di cortesia si accende entro 0,7 s e il suo spegnimento avviene in base alla funzione di dissolvenza.
- Quando l'interruttore di avviamento è in posizione OFF, tutte le portiere sono chiuse e si preme il tasto di blocco sul telecomando, la luce di cortesia si spegne entro 0,7 s.

Luci diurne

Le luci diurne si accendono quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON e l'interruttore delle luci è disattivato, mentre si spengono posizionando l'interruttore di avviamento su "OFF" o attivando l'interruttore delle luci.

Funzione di spegnimento delle luci con telecomando



Tutte le luci si spengono una volta terminata la procedura di blocco delle portiere a distanza.

Dispositivi di sicurezza

Cinture di sicurezza _____	51
Uso delle cinture di sicurezza _____	52
Pretenditori delle cinture di sicurezza _____	54

Cinture di sicurezza

Indossare correttamente la cintura di sicurezza può ridurre efficacemente la possibilità di lesioni del conducente e del passeggero in caso di incidente.

▲ PERICOLO

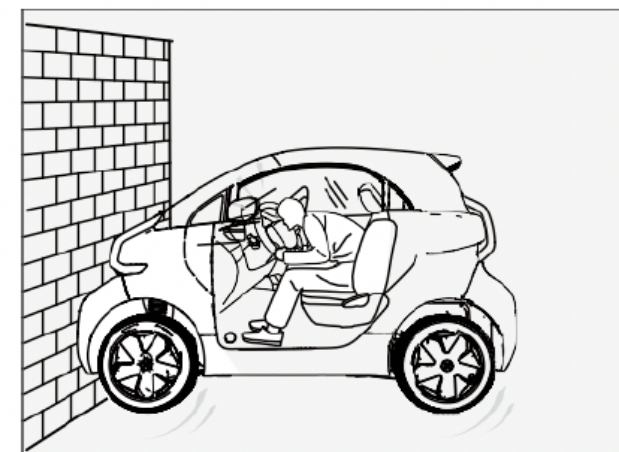
- Gli utenti devono usare correttamente le cinture di sicurezza in ogni momento. In caso contrario, aumenteranno la probabilità di subire lesioni e la loro gravità.
- Quando il veicolo è in movimento, indossare correttamente la cintura di sicurezza riduce il rischio di lesioni del conducente e del passeggero a fronte di un incidente o di una frenata di emergenza.
- Si raccomanda il corretto utilizzo delle cinture di sicurezza anche a donne in gravidanza e persone con disabilità.
- Non condividere le cinture di sicurezza tra più passeggeri, nemmeno se bambini.
- Evitare di reclinare eccessivamente lo schienale del sedile. In caso di collisione frontale, il sedile reclinato comporta una maggiore possibilità di lesioni gravi o morte.

▲ PERICOLO

- Controllare regolarmente che la cintura di sicurezza non sia danneggiata. Qualora si riscontrino scalfitture, segni di usura o parti allentate, sostituire l'intero sistema della cintura. Non smontare o modificare il sistema delle cinture di sicurezza.
- Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte. Utilizzare una soluzione di sapone neutro o acqua calda per l'eventuale pulizia. Non usare candeggina, vernici o detersivi per pulire la cintura di sicurezza.
- Sostituire le cinture di sicurezza (compresi i bulloni) a seguito di un incidente grave. Sostituire l'intero sistema anche in caso di danni minori.

Perché è necessario indossare le cinture di sicurezza?

Le cinture di sicurezza possono rallentare l'inerzia del conducente e ridurre al minimo le lesioni da impatto in caso di collisione frontale.



Principio fisico di una collisione frontale

Durante la guida, il veicolo e i passeggeri accumulano energia cinetica, la cui forza dipende dalla velocità del veicolo e dalla massa delle persone: maggiori sono la velocità e la massa, maggiore sarà l'energia rilasciata nella collisione. La velocità gioca un ruolo decisivo: passando da 25 km/h a 50 km/h, il rilascio di energia cinetica aumenterà di quattro volte. Dopo la collisione, l'inerzia farà in modo che un eventuale passeggero senza cintura di sicurezza continui a muoversi in avanti alla velocità di marcia nonostante il veicolo sia fermo, causando la possibilità di lesioni gravi.

Uso delle cinture di sicurezza

Conseguenze del mancato utilizzo della cintura di sicurezza

Anche a basse velocità, la forza esercitata sul corpo umano durante una collisione è tale che il passeggero non ha alcun controllo sul suo corpo. Un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza sarà sbalzato in avanti, causando potenzialmente gravi lesioni a sé stesso e danni al veicolo

**⚠ ATTENZIONE**

- Indossare correttamente la cintura di sicurezza prima di avviare la vettura per ridurre il rischio di incidente.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia indossata correttamente secondo le istruzioni pertinenti del presente manuale.

Indossare una cintura di sicurezza a tre punti

- Regolare correttamente il sedile: pag. 56
- Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, farla passare intorno al petto e al grembo e inserire la linguetta nell'ancoraggio fino a sentire un "click", che indica l'avvenuto blocco.
- Tirare la cintura di sicurezza per assicurarsi che sia bloccata.

⚠ AVVERTENZE

- Una volta inserita la linguetta, assicurarsi che il blocco sia avvenuto correttamente e che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata.
- È vietato inserire monete, graffette e altri oggetti nell'ancoraggio, al fine di non comprometterne il corretto accoppiamento con la linguetta.
- Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, contattare immediatamente un'officina XEV autorizzata per la manutenzione



Regolazione della cintura di sicurezza a tre punti

Regolare la cintura addominale all'altezza dei fianchi, quindi tirare la cintura pettorale attraverso la linguetta per posizionarla correttamente. Non permettere che la cintura pettorale entri in contatto con il collo o scivoli dalla spalla.

⚠ AVVERTENZE

- Una cintura addominale troppo alta o troppo allentata può causare lesioni gravi o persino letali al passeggero in caso di collisione o di un altro incidente.



Slacciare la cintura di sicurezza

- Premere il pulsante rosso dell'ancoraggio, lo sblocco avverrà automaticamente.
- Tenere la linguetta e riavvolgere la cintura.

⚠ AVVERTENZE

- Non slacciare la cintura di sicurezza mentre il veicolo è in movimento o prima che si fermi completamente per evitare gravi lesioni in caso di incidente.
- Quando si slaccia la cintura di sicurezza, tenere l'estremità superiore della linguetta con una mano e premere il pulsante rosso dell'ancoraggio con l'altra, in modo da riavvolgere lentamente la cintura ed evitare lesioni personali.

⚠ ATTENZIONE

- Se il riavvolgimento risulta poco fluido, estrarre la cintura e controllare che non vi siano deformazioni o torsioni, al fine di favorirne il sicuro arrotolamento.



Cinture di sicurezza in caso di gravidanza

Regolare il sedile nella posizione corretta. Afferrare la linguetta e tirare lentamente la cintura sul petto, posizionando la sezione addominale il più in basso possibile in modo tale da non premere sull'addome.

-Inserire la linguetta nell'ancoraggio corrispondente fino a sentire un "click", che indica l'avvenuto blocco.

Tirare la cintura pettorale verso l'alto parallelamente alla parte superiore del corpo, stringere la sezione addominale sui fianchi e assicurarsi che il blocco sia avvenuto correttamente.

▲ PERICOLO

- In caso di gravidanza, indossare la cintura di sicurezza all'altezza delle anche senza premere sull'addome, in modo da non provocare danni al bambino.

▲ AVVERTENZE

- Le donne in gravidanza dovrebbero prestare maggiore attenzione alla propria sicurezza e a quella del bambino, indossando correttamente le cinture durante la marcia.

Pretenditori delle cinture di sicurezza

Quando è in funzione, il pretensionatore arresta automaticamente la cintura di sicurezza quando il veicolo subisce un impatto frontale da moderato a grave, riducendo il movimento in avanti del conducente e dei passeggeri. Il pretensionatore si trova nell'arrotolatore della cintura di sicurezza.

Dispositivi del veicolo

Sedili _____	56	Climatizzatore _____	62
Specchietti retrovisori _____	57	Introduzione al pannello del climatizzatore _____	62
Specchietti retrovisori esterni _____	57	Funzionamento _____	63
Specchietto retrovisore interno _____	58	Display multimediale _____	65
Dotazioni degli interni _____	59	Panoramica dell'interfaccia multimediale principale ____	65
Tasca portaoggetti _____	59	Schermata di avvio _____	66
Tasca portaoggetti del cruscotto _____	59	Radio _____	66
Vano portaoggetti della console _____	59	Interfaccia delle impostazioni _____	66
Portabicchieri _____	60	Interfaccia delle applicazioni di terzi _____	68
Vano portaoggetti del cruscotto _____	60	Bluetooth _____	69
Parasole _____	60	Telefono _____	69
USB della console _____	61		
USB del cruscotto _____	61		
Supporto per smartphone _____	61		

Importanza della corretta regolazione del sedile

La corretta regolazione del sedile favorisce la protezione completa della cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZE

- Durante la regolazione, evitare la collisione tra i sedili e il bagaglio.
- Non reclinare eccessivamente il sedile.
- Non effettuare la regolazione durante la guida, per non perdere il controllo del veicolo a causa del movimento del sedile.
- Non collocare nulla sotto il sedile.
- Dopo la regolazione, spingere il sedile e lo schienale in avanti e indietro per assicurarsi che siano saldamente bloccati.
- Verificare che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata o bloccata nel sedile.



Regolazione della posizione del sedile

Afferrare la parte centrale della leva e tirare verso l'alto. Far scorrere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione desiderata e rilasciare la leva di regolazione.



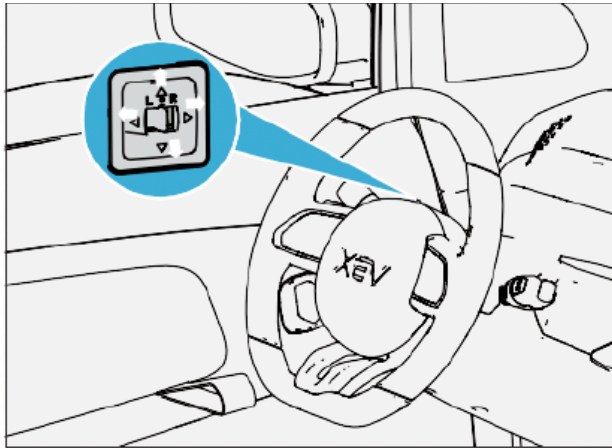
Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Inclinarsi in avanti e tirare la leva di regolazione dell'inclinazione verso l'alto. Appoggiarsi allo schienale per spingerlo fino all'inclinazione desiderata, quindi rilasciare la leva.

⚠ ATTENZIONE

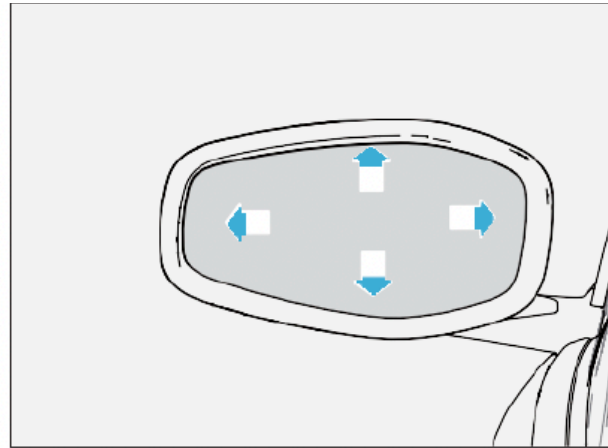
- La posizione ideale del sedile dovrebbe garantire una comoda postura di guida, con le braccia e le gambe leggermente piegate per controllare il volante e raggiungere agevolmente i pedali

Specchietti retrovisori esterni

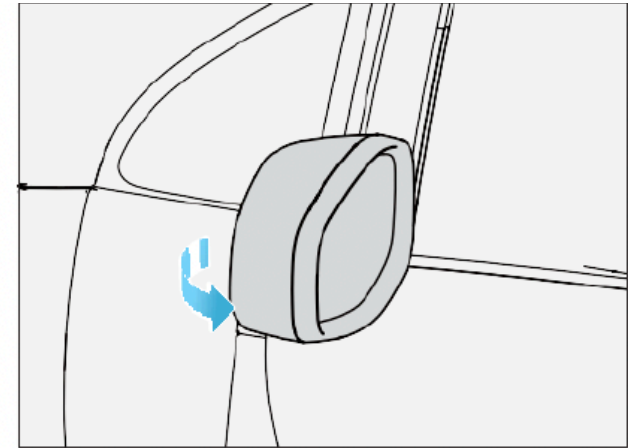


Con l'alimentazione in posizione "ACC" o "ON", spingere la levetta di regolazione degli specchietti retrovisori esterni verso "L" o "R".

"L": lato sinistro.
"R": lato destro.



Spostare la levetta nelle quattro direzioni per regolare la lente dello specchietto nella posizione desiderata. Dopo aver completato la regolazione, riportare la levetta di regolazione degli specchietti retrovisori esterni nella posizione centrale.



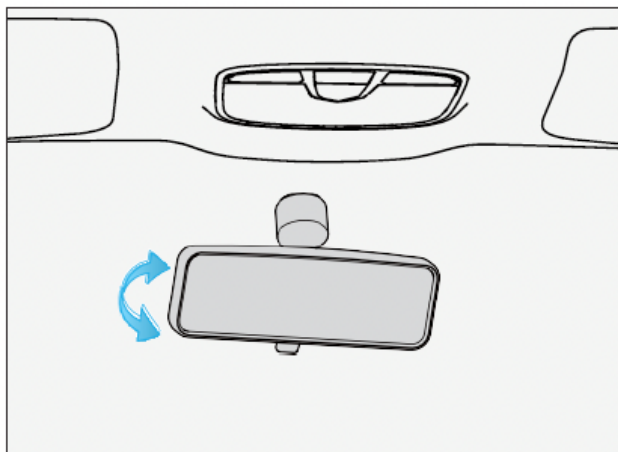
Chiusura degli specchietti retrovisori esterni

Spingere gli specchietti retrovisori esterni verso la parte posteriore del veicolo per chiuderli.

⚠ ATTENZIONE

- Se la funzione di regolazione elettrica degli specchietti retrovisori esterni non funziona, è possibile effettuare la regolazione premendo delicatamente il bordo esterno dello specchietti, quindi contattare un'officina XEV autorizzata per la manutenzione il prima possibile.

Specchietto retrovisore interno

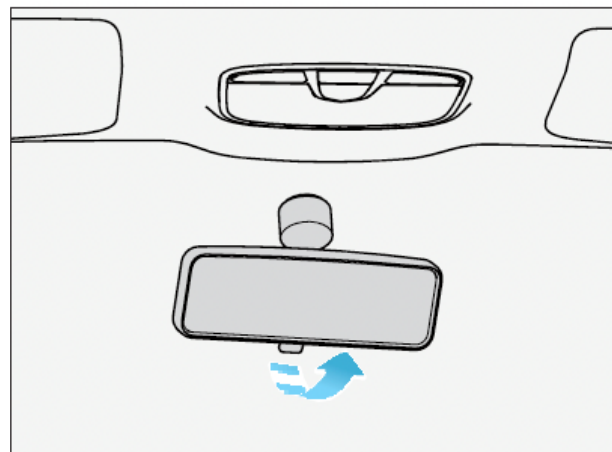


Regolazione dello specchietto retrovisore interno

Afferrare la parte centrale della leva e tirare verso l'alto. Far scorrere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione desiderata e rilasciare la leva di regolazione.

⚠ AVVERTENZE

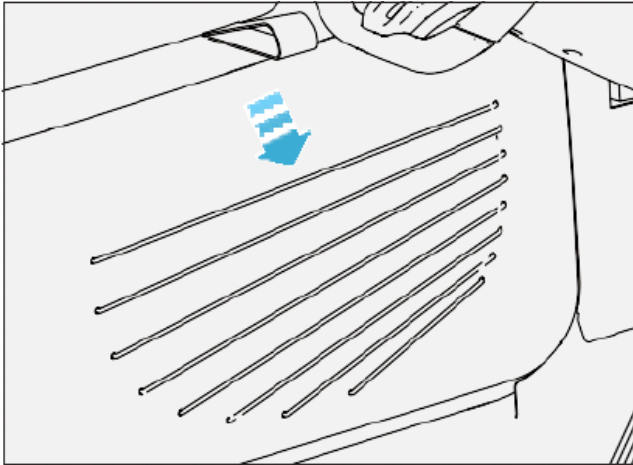
- Non regolare lo specchietto retrovisore quando il veicolo è in movimento, in modo da non perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o letali.



Funzione antiriflesso

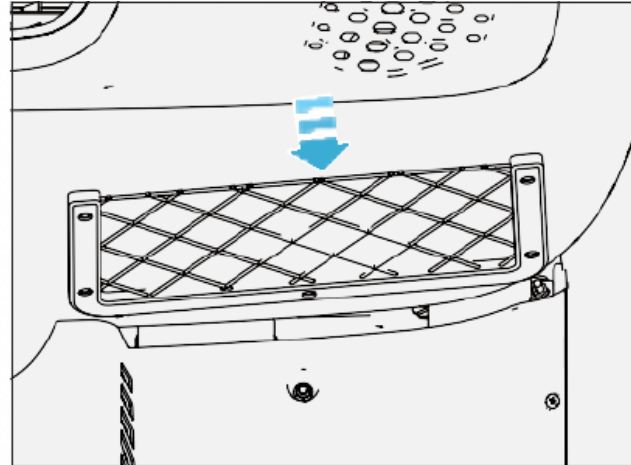
Ruotare la manopola nella parte inferiore dello specchietto retrovisore interno per cambiare l'angolo della visuale e ottenere un effetto antiriflesso. Ruotare la manopola in senso inverso per riportare lo specchietto retrovisore interno nella sua posizione normale.

Tasca portaoggetti



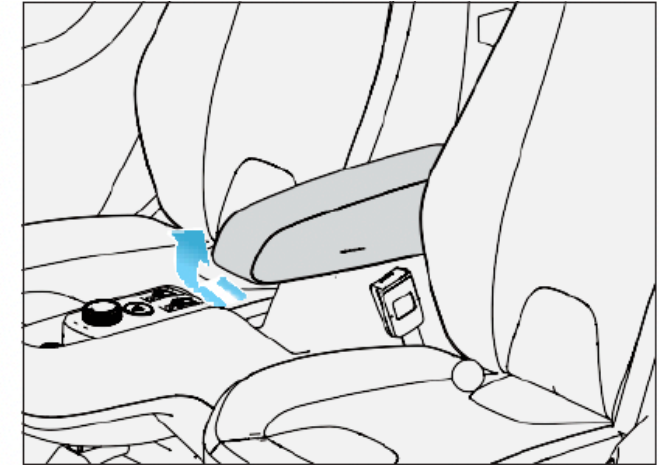
La tasca portaoggetti si trova nella parte inferiore del pannello di rivestimento interno della portiera e può essere utilizzata per riporre piccoli oggetti, come mappe e manuali.

Tasca portaoggetti del cruscotto



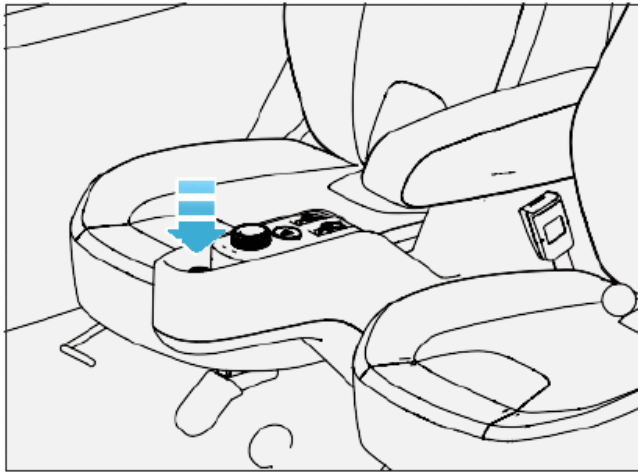
La tasca portaoggetti del cruscotto si trova nella parte inferiore destra del pannello di rivestimento anteriore. Può essere utilizzata per riporre piccoli oggetti, come mappe e manuali.

Vano portaoggetti della console



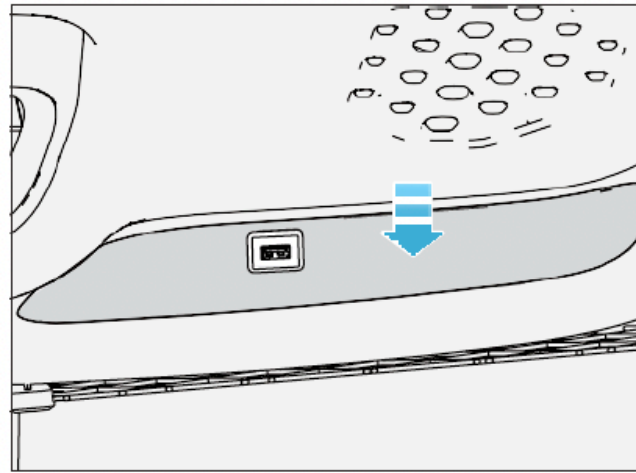
Il vano portaoggetti della console può essere usato per conservare chiavi, carte e altri piccoli oggetti.

Portabicchieri



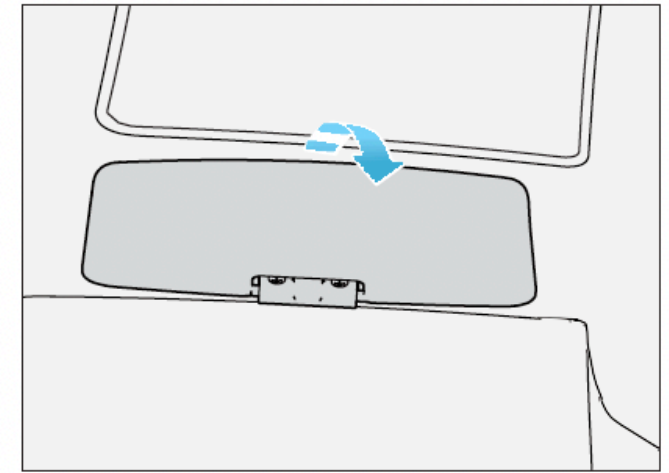
Il portabicchieri della console può essere utilizzato per riporre bottiglie o tazze.

Vano portaoggetti del cruscotto



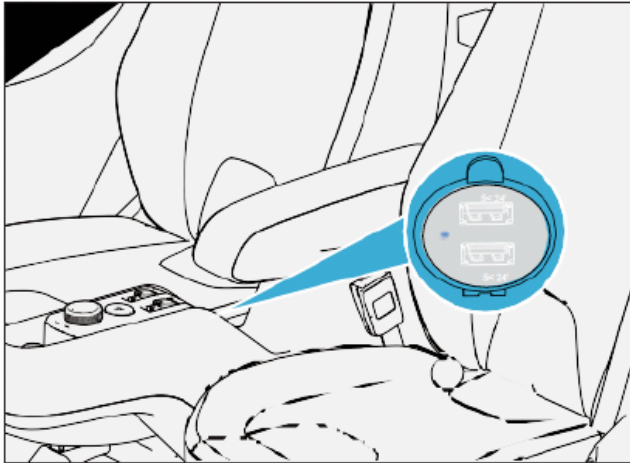
Il vano portaoggetti del cruscotto può essere utilizzato per conservare oggetti di piccole dimensioni.

Parasole



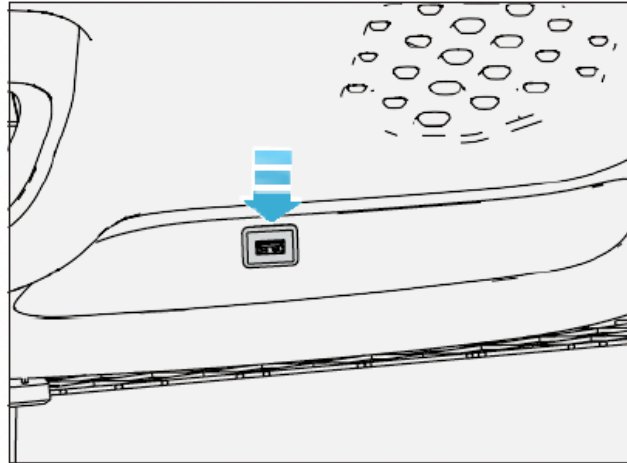
Abbassare il parasole per bloccare il bagliore in corrispondenza della parte superiore del parabrezza e sollevarlo quando non è in uso.

USB della console



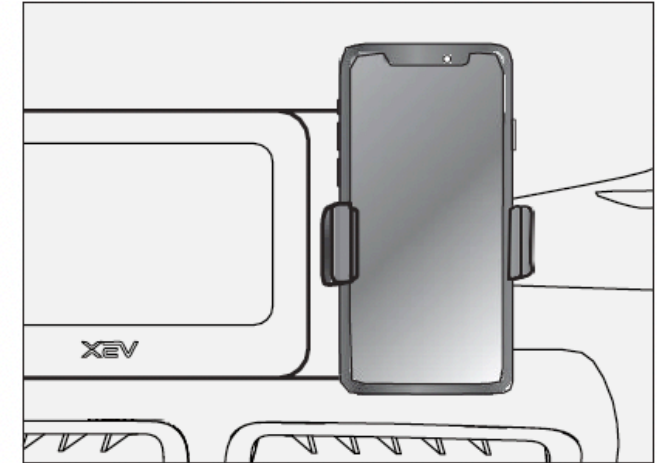
L'alimentatore da 5 V della console può essere impiegato per caricare gli smartphone

USB del cruscotto



L'alimentatore da 5 V del cruscotto può essere impiegato per caricare gli smartphone.

Supporto per smartphone

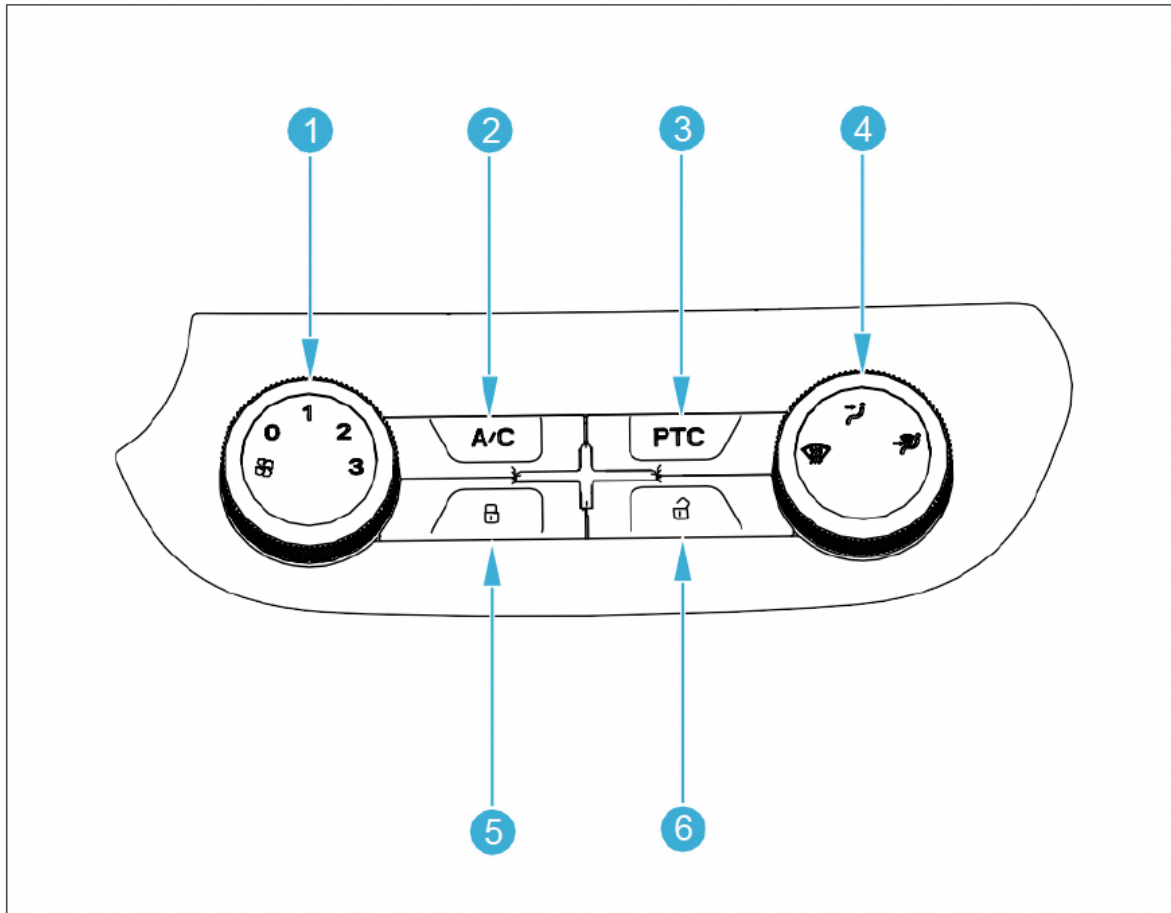


Il supporto per smartphone sul lato destro dello schermo centrale (versione bassa) può essere usato per bloccare e fissare il telefono

⚠ ATTENZIONE

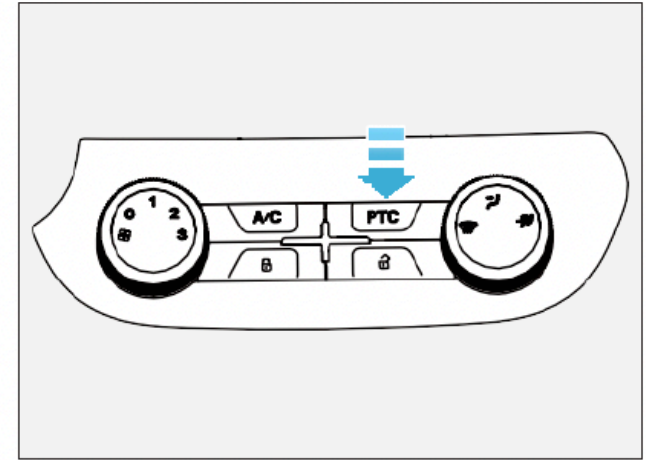
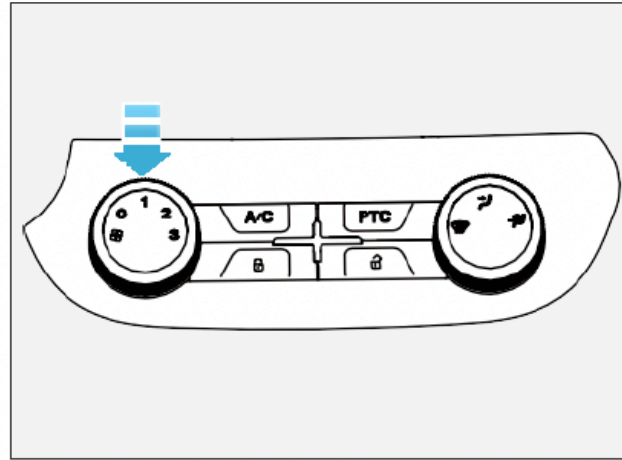
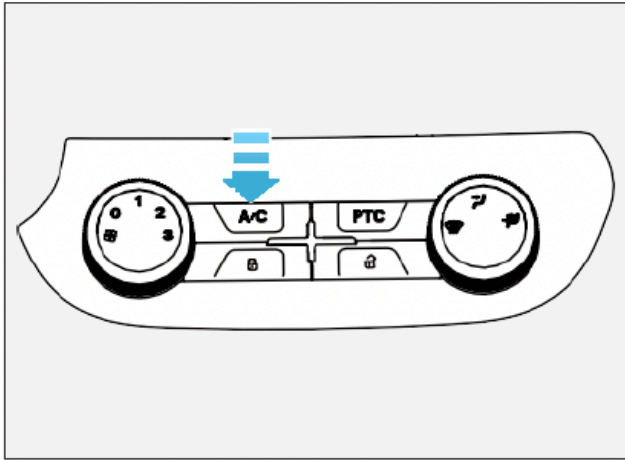
- L'alimentazione a 12 V del veicolo non è consigliata per collegare apparecchiature elettriche ad alta potenza.

Introduzione al pannello del climatizzatore



- | |
|--|
| 1. Manopola di controllo del flusso d'aria |
| 2. Pulsante di controllo del compressore |
| 3. Pulsante di attivazione del riscaldamento |
| 4. Manopola di regolazione della modalità di climatizzazione |
| 5. Chiusura centralizzata (blocco) |
| 6. Chiusura centralizzata (sblocco) |

Funzionamento




Accensione del climatizzatore

Con l'interruttore di avviamento in posizione "ON", premere il pulsante A/C per attivare il climatizzatore; la spia corrispondente si illuminerà sullo schermo del quadro comandi.

Spegnimento del climatizzatore

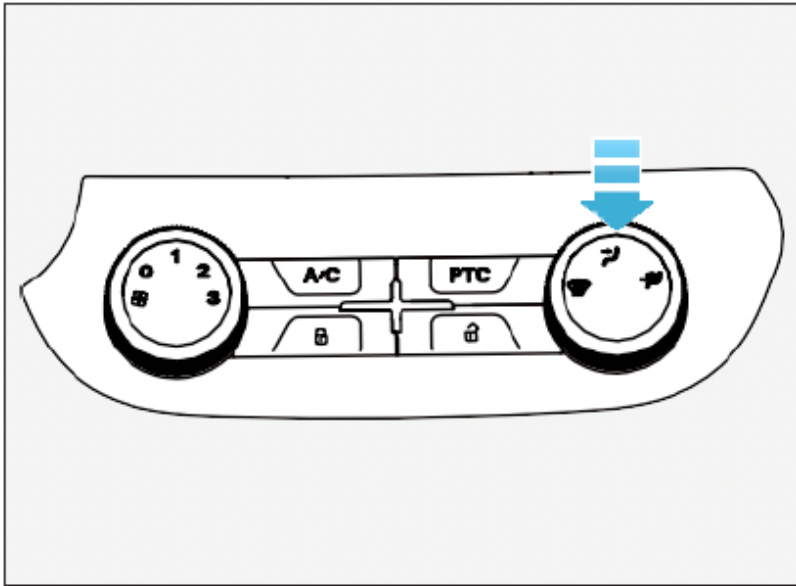
Premere il pulsante A/C per spegnere il climatizzatore.

Flusso d'aria

Regolare la manopola in senso orario.  Il flusso d'aria può essere regolato con tre diverse intensità.

Accensione del riscaldamento

Premendo il pulsante PTC si attiva la funzione di riscaldamento, disattivabile mediante una seconda pressione.



Regolazione della modalità di climatizzazione

Ruotando la manopola in senso orario, è possibile impostare diverse modalità di ventilazione: sbrinamento, flusso frontale e modalità combinata.

Sbrinamento

L'aria viene soffiata attraverso la bocchetta di sbrinamento del parabrezza.

Flusso frontale

L'aria viene soffiata attraverso la bocchetta del cruscotto.

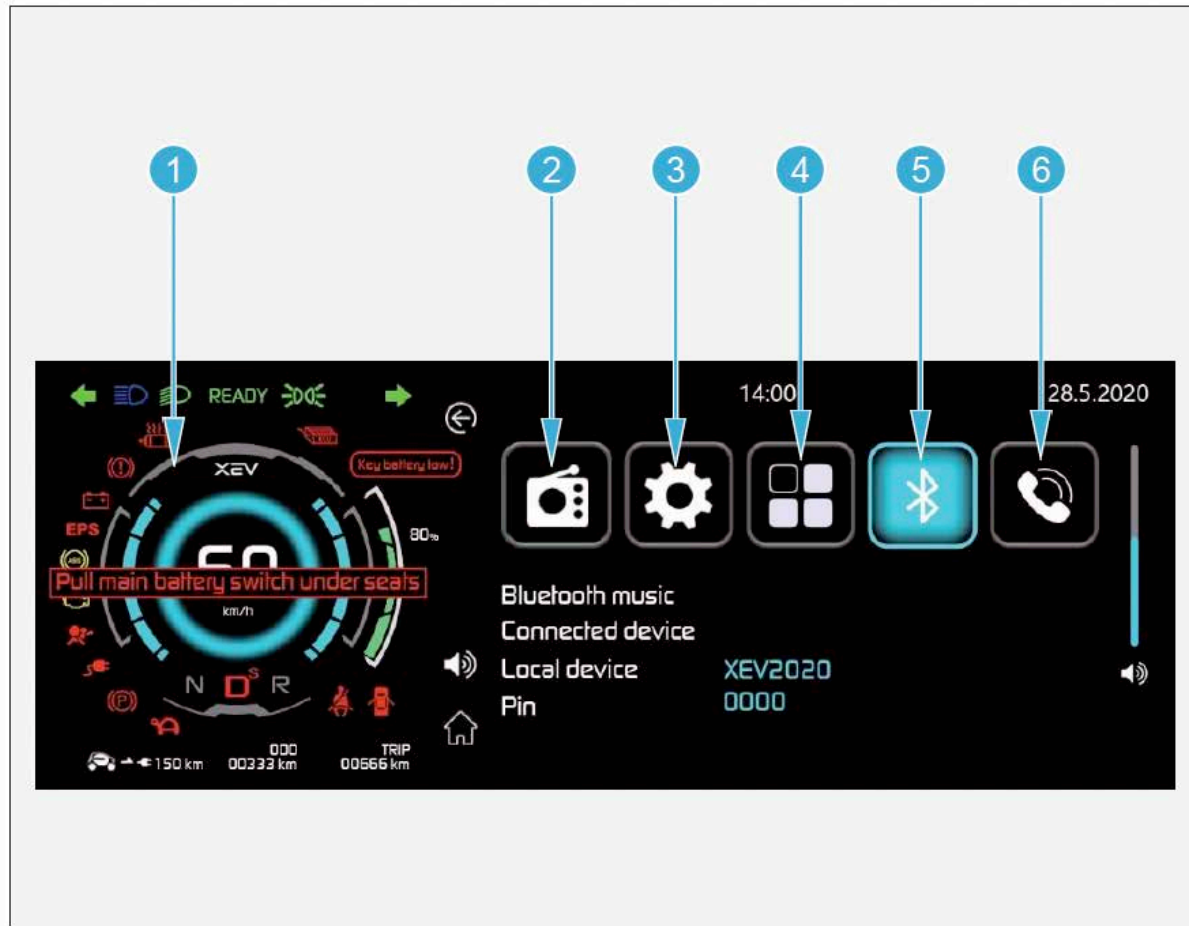
Modalità combinata

Il flusso d'aria viene suddiviso tra la bocchetta di sbrinamento del parabrezza e la bocchetta del cruscotto.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il veicolo viene lasciato esposto alla calura estiva con i finestrini chiusi, la temperatura interna si alzerà sensibilmente. Prima di mettersi alla guida, aprire tutte le portiere e i finestrini, accendere il climatizzatore e regolare il volume dell'aria al massimo, in modo da ridurre rapidamente la temperatura.
- Se il veicolo è spento, non azionare il sistema di climatizzazione per un tempo eccessivo, al fine di evitare l'esaurimento della batteria.
- Utilizzare liquido refrigerante R-134a e olio refrigerante POE68. L'uso di prodotti non conformi potrebbe danneggiare il sistema di refrigerazione del climatizzatore.
- Utilizzare liquido refrigerante R-134a e olio refrigerante POE68. L'uso di prodotti non conformi potrebbe danneggiare il sistema di refrigerazione del climatizzatore. Non mischiare due refrigeranti diversi.

Panoramica dell'interfaccia multimediale principale



1. Interfaccia del quadro strumenti
2. Interfaccia della radio
3. Interfaccia delle impostazioni
4. Interfaccia delle app di terzi
5. Bluetooth
6. Telefono




Schermata di avvio



Schermata di avvio: animazione di avvio, voce di benvenuto "benvenuto in XEV"

Radio





Premere l'icona  per avviare la radio e scorrere le stazioni. Premere  per salvare una stazione, per un numero massimo di cinque . Premere "Digital Play" per salvare una stazione

Interfaccia delle impostazioni



Premere  l'icona per accedere all'interfaccia delle impostazioni.

Panoramica delle icone del sistema multimediale

Premere l'icona  nella parte inferiore dello schermo per accedere alla schermata principale dell'interfaccia.
 Premere  nell'angolo in basso a destra per tornare alla schermata precedente. Scorrere il dito verso l'alto o verso il basso per regolare il volume.

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------



La pagina di selezione della lingua mostra che il supporto attuale include cinese, inglese e italiano.



Pagina di visualizzazione delle informazioni sul veicolo, inclusi eventuali guasti, messaggi e dati sulla batteria e la ricarica.



Pagina di impostazione dell'ora e della data.


Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

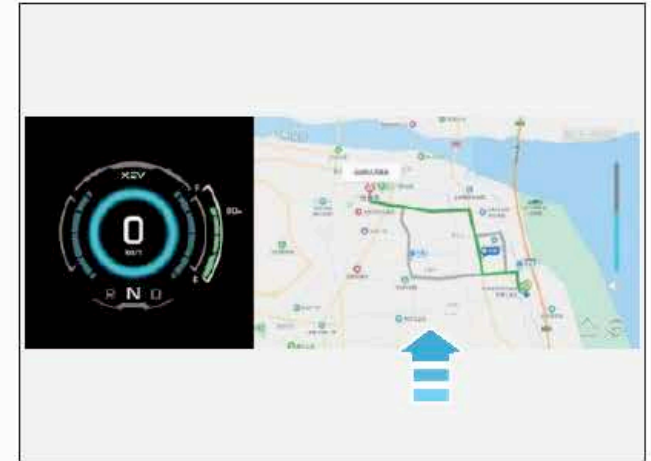
Interfaccia delle applicazione di terzi



Pagina di visualizzazione della Guida dell'utente, con un codice QR sul lato destro.

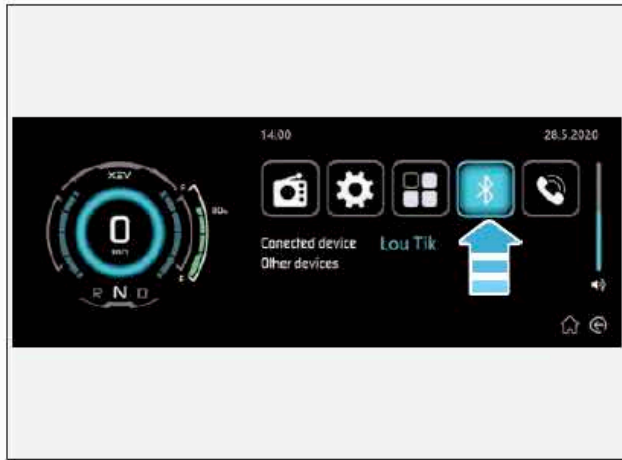


Premere  per visualizzare le applicazioni di terzi. Premendo sull'icona dell'app si aprirà l'interfaccia corrispondente.

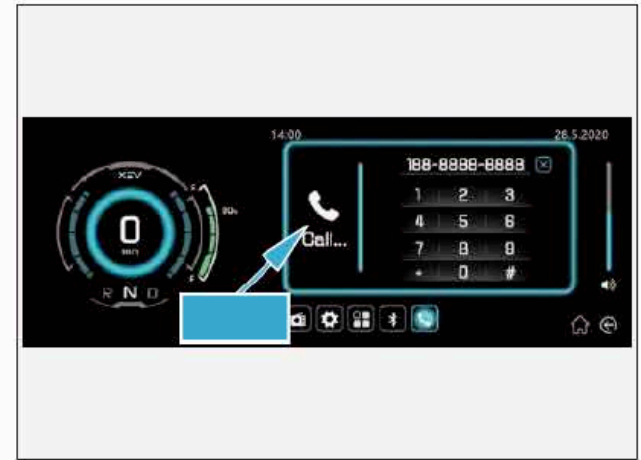
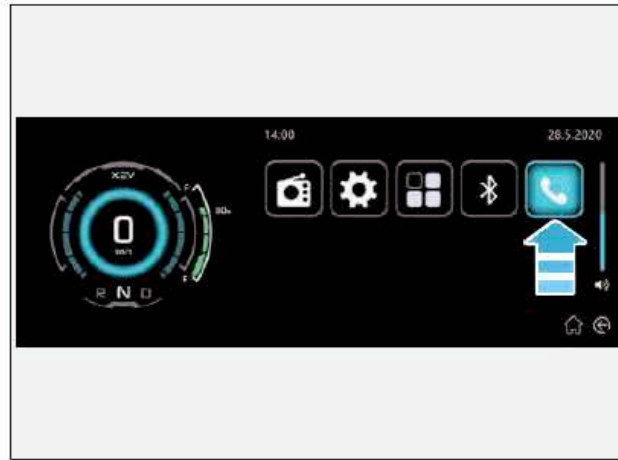


Premere sulla mappa per visualizzare l'interfaccia su metà dello schermo.

Bluetooth



Telefono



Premere **[]** l'icona per accedere all'interfaccia delle impostazioni del Bluetooth.

Il dispositivo viene rilevato con la denominazione XEV2020 e richiede l'immissione di un pin (0000 o 1234).

Utilizzare questa funzione una volta eseguita la connessione Bluetooth.

Tastiera numerica.

Ricerca il nome Bluetooth del dispositivo ed eseguire l'accoppiamento. Dopo la prima volta, il collegamento avverrà automaticamente.



Interfaccia di chiamata in arrivo

⚠ AVVERTENZE

- Tenere il sistema di navigazione e intrattenimento e tutti i componenti e gli accessori fuori dalla portata dei bambini.
- Tenere il sistema sempre asciutto. L'acqua piovana, l'umidità e i liquidi possono contenere minerali in grado di corrodere il cablaggio elettrico. Se il sistema viene bagnato o immerso nell'acqua, ciò danneggerà i componenti e produrrà danni irreparabili.
- Non lanciare, colpire o scuotere il sistema. Manipolare con cura il sistema per non danneggiarlo

⚠ AVVERTENZE

- Non parcheggiare la vettura in un luogo soggetto a surriscaldamento. Le alte temperature possono ridurre la vita utile delle apparecchiature elettroniche, danneggiare le batterie e deformare o fondere alcune parti in plastica.
- Non parcheggiare la vettura in un luogo soggetto a temperature eccessivamente basse. In caso contrario, l'umidità che si forma riscaldando o portando la vettura a temperatura ambiente potrebbe danneggiare i circuiti.
- Non smontare il sistema. Un intervento non professionale potrebbe danneggiare il sistema.
- Non usare prodotti chimici, detersivi o aggressivi per pulire il sistema.
- Durante l'utilizzo o lo stoccaggio, tenere il sistema lontano da apparecchiature elettromagnetiche, radioattive o magnetiche.
- Non pulire lo schermo con carta, ma utilizzare un panno morbido e pulito.
- Lo schermo LCD è facilmente soggetto a graffi, impiegare sempre la penna touch. Non utilizzare oggetti appuntiti, danneggerebbero lo schermo.

Accensione e guida

Preparazione alla guida _____	72	Parcheggio _____	81
Periodo di rodaggio _____	72	Precauzioni per il parcheggio _____	81
Verifiche di sicurezza prima della guida _____	72	Arresto di emergenza _____	81
Precauzioni prima della guida _____	73	Guida in condizioni speciali _____	83
Postura di guida corretta _____	74	Guida notturna _____	83
Controllo del clacson _____	75	Guida su lunghe distanze _____	83
Accensione e guida _____	76	Guida in condizioni atmosferiche speciali _____	84
Avviamento con pulsante _____	76	Guida in caso di nebbia _____	84
Pedali _____	77	Guida in caso di pioggia _____	85
Manopola del cambio _____	78	Guida in caso di temperature elevate _____	86
Parcheggio _____	79	Guida in caso di temperature ridotte _____	86
Servosterzo elettrico (EPS) _____	79		
Sistema antibloccaggio (ABS) _____	79		

Periodo di rodaggio

Per garantire la vita del veicolo, è necessario prevedere un periodo di rodaggio prima del normale utilizzo. Quando si acquista una nuova vettura, bisogna prestare particolare attenzione durante i primi 1500 km, al fine di garantirne l'affidabilità e le prestazioni di consumo future. Prima di portare il motore al regime massimo, eseguire il rodaggio delle sue parti mobili. La fase di rodaggio dovrebbe includere quanto segue:

- Rodaggio degli pneumatici nuovi per verificarne l'aderenza ottimale. Guidare con prudenza per i primi 500 km.
- Rodaggio dei dischi dei freni, in quanto non raggiungeranno le prestazioni di attrito ottimali per i primi 200 km. Qualora l'effetto frenante non sia sufficiente, aumentare moderatamente la forza esercitata sul pedale del freno.

Non sovraccaricare

Assicurarsi che il carico durante il periodo di rodaggio non raggiunga il limite massimo; in caso contrario, si verificherebbero gravi danni alle parti non ancora rodate.

Non guidare per lunghe distanze

Non guidare per lunghe distanze durante il periodo di rodaggio, al fine di evitare l'usura del motore

Evitare frenate di emergenza

Ridurre al minimo il numero di frenate di emergenza, che potrebbero compromettere l'impianto frenante e aumentare la forza di impatto del telaio sul motore.

Evitare il rimorchio del veicolo

In caso di guasto al veicolo, utilizzare un mezzo dotato di piattaforma o dispositivo di sollevamento delle ruote per il trasporto. L'uso di catene o cavi di traino può danneggiare il veicolo.

Manutenzione iniziale

Entro 3 mesi o 3.000 km dalla data di acquisto del veicolo, è necessario pianificare la prima manutenzione, volta a garantire che il veicolo sia in buono stato.

Verifiche di sicurezza prima della guida

Ispezionare il veicolo prima di mettere in marcia il veicolo, in modo da ottimizzare la sicurezza e il comfort di guida.

Controlli di sicurezza prima della guida esterni

Pneumatici: controllare che gli pneumatici non siano danneggiati, che la pressione di gonfiaggio sia corretta e che non vi siano corpi estranei incastrati nei solchi del battistrada. Se necessario, correggere il problema.

Dadi delle ruote: controllare che i dadi delle ruote non siano allentati.

Perdite: dopo un periodo di inattività del veicolo, controllare la parte inferiore del veicolo per verificare che non vi siano perdite di liquido freni o di altri liquidi (il gocciolamento dopo l'uso del climatizzatore è un fenomeno normale).

Illuminazione: controllare che i gruppi ottici anteriori e posteriori e le altre luci funzionino correttamente.

Telaio: accertarsi che tutti i finestrini, gli specchietti retrovisori e i gruppi ottici siano puliti e garantiscano una buona visibilità.

Interni

Strumentazione di bordo: confermare che la strumentazione di bordo sia completa.

Cinture di sicurezza: controllare che le cinture di sicurezza si blocchino correttamente e che non siano consumate.

Quadro strumenti e centralina: controllare che lo strumento e la spia il quadro strumenti e le relative funzionino normalmente.

Pedale del freno: accertarsi che il pedale torni fluidamente alla posizione iniziale e abbia una corsa sufficiente.

Fusibili di ricambio: assicurarsi la disponibilità di tutte le tipologie di fusibili necessarie.

Abitacolo

Batteria e cavo: controllare che i terminali non siano corrosi o allentati e che la batteria non presenti danni. Controllare che i cavi e i connettori siano in buone condizioni.

Tubazioni del freno: controllare che non vi siano perdite di olio e che i raccordi non siano allentati.

Liquido freni: controllare che il livello del liquido freni rientri nell'intervallo specificato.

ATTENZIONE

- Non collocare una quantità eccessiva di giocattoli per bambini all'interno della vettura, in quanto costituirebbero un pericolo per la sicurezza in caso di frenate di emergenza o collisione, provocando gravi danni ai bambini.

Dopo l'avviamento del motore

Quadro strumenti: Osservare le spie sul quadro strumenti e confermare l'assenza di spie di avvertimento o di guasto.

Durante la guida

Quadro strumenti: assicurarsi che le spie funzionino correttamente.

Freni: assicurarsi che il veicolo non sbandi durante la frenata.

Potenza di frenata: valutare se è necessario regolare la potenza di frenata.

Altri fenomeni anomali: controllare l'eventuale presenza di rumori o odori anomali

Precauzioni prima della guida

- Familiarizzare con il veicolo e con i metodi di manipolazione sicuri.
- Regolare i sedili, le cinture di sicurezza, gli specchietti retrovisori esterni/interni, ecc.
- Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato la cintura.
- Assicurarsi che le portiere e il cofano siano chiusi.
- Assicurarsi che il meccanismo di blocco delle portiere funzioni correttamente.
- Controllare che tutte le spie funzionino correttamente all'avviamento.
- Controllare il collegamento tra il terminale della batteria e il cablaggio di alimentazione nel vano motore.
- Controllare che la batteria di alimentazione sia completamente carica.
- Quando la tensione della batteria da 12 V è inferiore a 9 V, il veicolo potrebbe non funzionare correttamente.

AVVERTENZE

- È vietato appoggiare smartphone, penne e oggetti duri sul cruscotto. In caso di frenata di emergenza o di incidente, questi oggetti potrebbero causare lesioni gravi o persino fatali.

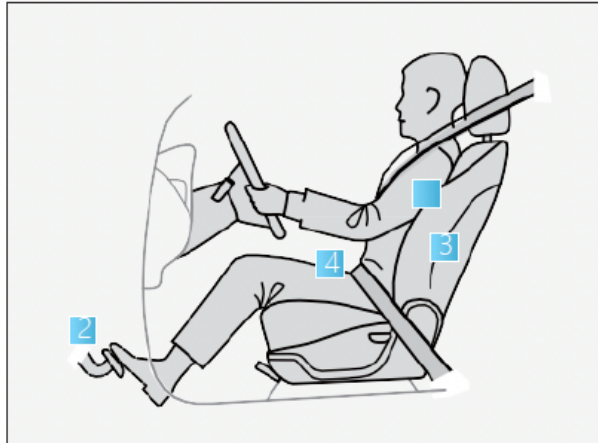
Postura di guida corretta

Una corretta postura favorisce la guida, riduce l'esecuzione errata di determinate attività, garantisce la visuale sul quadro strumenti e sulle condizioni della strada e facilita l'utilizzo di diversi meccanismi di controllo, garantendo così una guida corretta, flessibile, fluida, stabile e sicura.

Una corretta postura può ridurre l'affaticamento del conducente e favorirne il benessere.

Una corretta postura può aumentare il comfort del conducente.

Una corretta postura di guida può favorire il movimento delle mani e dei piedi del conducente, agevolando il controllo del volante, dei pedali, dei pulsanti e degli altri sistemi, riducendo l'insorgenza di incidenti.



Passaggi per regolare correttamente la postura:

- 1 Sedere appoggiandosi allo schienale.
- 2 Regolare il sedile in avanti o indietro per assicurarsi di riuscire a premere a fondo i pedali agevolmente.
- 3 Regolare lo schienale del sedile per consentire il facile azionamento dei vari sistemi di controllo.
- 4 Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

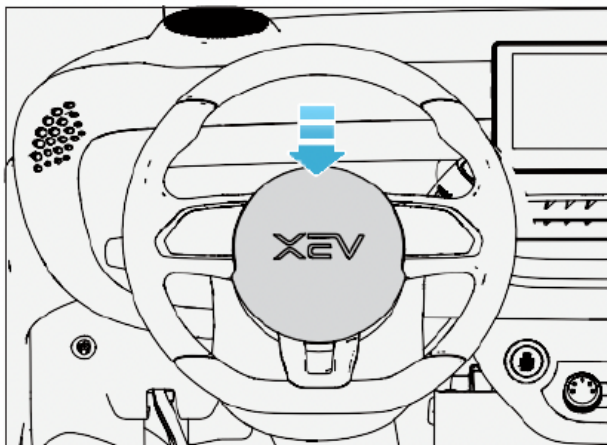
⚠ AVVERTENZE

- È vietato regolare la posizione del sedile mentre il veicolo è in movimento.
- Non frapporre cuscini tra il corpo del conducente o del passeggero e lo schienale.
- Non collocare oggetti sotto o accanto al sedile.

⚠ ATTENZIONE

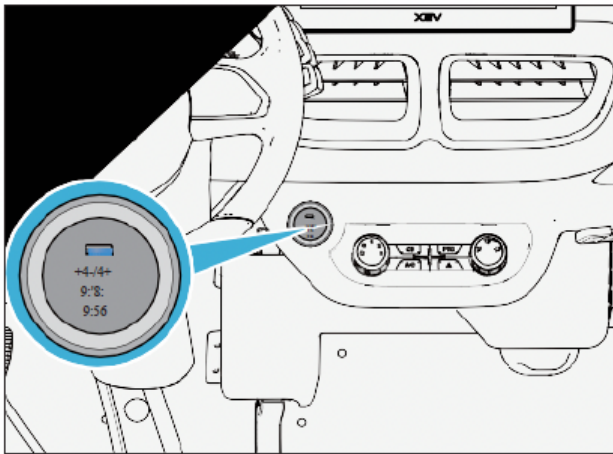
- Mantenere sempre le mani sull'anello esterno del volante per garantire una visuale ottimale di tutti gli strumenti e le spie del quadro strumenti.
- Durante la guida, non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile, indossare correttamente la cintura di sicurezza e mantenere la corretta postura, al fine di evitare lesioni personali in caso di frenate di emergenza.

Controllo del clacson



Il clacson funge da avviso acustico in particolari tratti stradali o come segnalazione di emergenza per garantire la sicurezza. Con l'interruttore di avviamento in qualsiasi posizione, premere il pulsante sul volante per suonare il clacson.

Avviamento con pulsante



L'interruttore di avviamento prevede tre diversi stati di alimentazione: Stato "OFF": il sistema di alimentazione è spento. Stato "ACC": attiva l'alimentazione di alcune apparecchiature elettriche dell'auto, tra cui il sistema multimediale touch screen. Stato "ON": attiva l'alimentazione di tutte le apparecchiature elettriche dell'auto, che avvierà l'autodiagnosi

⚠ ATTENZIONE

- È normale sentire il leggero rumore di funzionamento della pompa a vuoto per alcuni secondi quando il veicolo è a riposo dopo l'avviamento.

⚠ ATTENZIONE

- Una volta spento, il veicolo può essere riavviato dopo 5 s; in caso contrario potrebbe segnalare un malfunzionamento.

Interruttore di avviamento

Stato dell'interruttore	Operazioni
Posizione "ACC"	Con l'alimentazione su "OFF" e il telecomando nella vettura, premere l'interruttore per attivarla e per disabilitare il bloccasterzo elettrico.
Posizione "ON"	Con l'alimentazione su "OFF" o "ACC", la marcia N inserita, il telecomando nella vettura e il pedale del freno rilasciato, premere l'interruttore per avviare il motore.
Posizione "OFF"	Con l'alimentazione su "OFF" o "ACC", la marcia N inserita, il pedale del freno premuto e la velocità del veicolo pari a 0 km/h, premere l'interruttore per spegnere il motore.

Avvio

Premere il pedale del freno con IGN in stato OFF o ACC, e premere l'interruttore di avviamento. Se viene rilevata una chiave valida, il bloccasterzo verrà sbloccato una volta inserito lo stato ACC. Se lo sblocco avviene normalmente, verrà emesso un segnale di "conferma della chiave di accensione" tramite il CAN, seguito da un segnale di avvio dell'alimentazione e di richiesta di alta tensione. Un lungo avviso acustico segnala l'avvenuta accensione. Se il bloccasterzo non viene sbloccato con successo, non viene emesso alcun segnale di "conferma della chiave di accensione", né di richiesta di alta tensione. Verranno emessi tre avvisi acustici per indicare un'anomalia.

Funzione di arresto di emergenza

Se la vettura si trova in stato "ON" o "ACC", premere nuovamente l'interruttore di avviamento. Se la velocità attuale è inferiore a 20 km/h, l'alimentazione si interrompe e si attiva lo stato "OFF". Quando la velocità è superiore a 20 km/h, è necessario premere l'interruttore di avviamento per 4 secondi prima che l'alimentazione venga interrotta.

Avvio della vettura

-Assicurarsi il telecomando si trovi all'interno della vettura.

Verificare che il cambio sia posizionato sulla marcia "N".

Premere il pedale del freno.

Premere l'interruttore di avviamento fino alla comparsa della spia "READY" è accesa sullo strumento.

Rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

Funzione di riduzione del consumo energetico

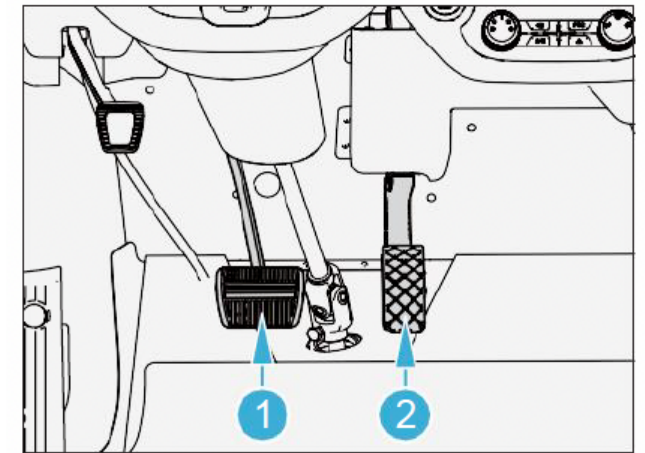
Stato di riposo del BCM

Una volta attivata la fortificazione, il BCM entra nella modalità di riposo entro 2 secondi. Quando il veicolo esce dallo stato di fortificazione o entra nello stato di allarme, il BCM riprenderà il normale funzionamento entro 0,2 second

Segnale CAN dello stato di riposo del BCM

- L'interruttore di avviamento viene posizionato su OFF (il segnale CAN si interrompe dopo 10 s).
- La portiera viene chiusa ed entro 10 secondi non viene effettuata l'accensione né eseguita alcuna azione con il telecomando. La vettura viene bloccata (il segnale CAN si interrompe immediatamente). - Altri moduli della rete CAN non inviano messaggi o comandi (il segnale CAN si interrompe dopo 10 s).
Condizioni di risveglio del BCM
- L'alimentazione viene attivata in stato ACC o ON (premendo l'interruttore di avviamento). Viene aperta una portiera o viene innescato l'allarme antifurto. Vengono ricevuti comandi o dati da altri moduli del bus CAN.
- Viene ricevuto il segnale di risveglio del modulo BCM.
- Viene utilizzato il telecomando per sbloccare, bloccare o trovare il veicolo.
- Viene abbassato l'interruttore di emergenza.
- Vengono aperti o chiusi i finestrini con il telecomando. Viene premuto il pedale del freno.

Pedali



- 1 pedale del freno
- 2 pedale dell'acceleratore

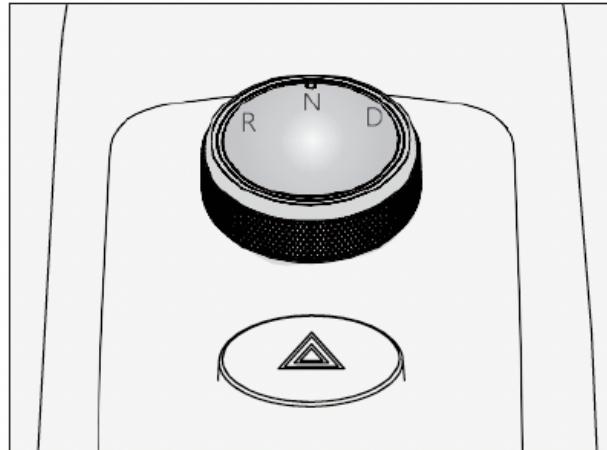
⚠ AVVERTENZE

- Non riporre alcun oggetto nello spazio destinato ai piedi del conducente. Questi potrebbero ostacolare la corsa dei pedali e il loro azionamento in caso di emergenza, causando un probabile incidente.
- È vietato guidare indossando scarpe con il tacco alto.

Manopola del cambio

⚠ ATTENZIONE

- Quando il veicolo è in marcia, è necessario assicurarsi che tutti i pedali funzionino correttamente, con una corsa fluida e un ritorno agevole alla posizione iniziale.
- Quando il sistema frenante si guasta, è severamente vietato continuare la marcia. Contattare immediatamente un'officina XEV autorizzata per la manutenzione.
- Su determinati terreni la potenza di frenata fornita dalla pompa a vuoto elettrica è ridotta. Prestare particolare attenzione.
- Se la pompa a vuoto rimane in funzione per molto tempo, potrebbe causare una perdita del servofreno a depressione. È severamente vietato continuare a guidare. Fermarsi per effettuare un controllo e contattare immediatamente un'officina XEV autorizzata per la manutenzione.



R: Retromarcia
Da utilizzare per invertire il senso di marcia.

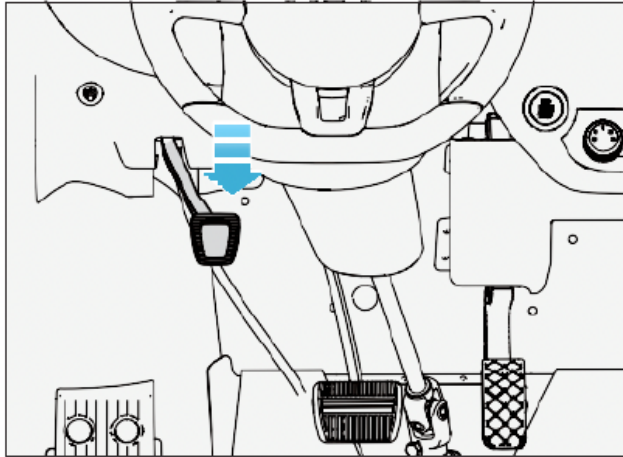
N: Neutro Da utilizzare se è necessario fermarsi temporaneamente.

D: Marcia avanti
Da utilizzare durante la guida normale.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si parcheggia in marcia "R", "N" o "D", è necessario premere il pedale del freno. Se è necessario scendere dal veicolo, premere il pedale del freno di stazionamento.
- Non premere il pedale dell'acceleratore durante o immediatamente dopo il cambio di marcia per evitare danni alla trasmissione.
- Quando il veicolo si muove a marcia avanti, è severamente vietato ruotare la manopola in posizione "R" per evitare danni. Assicurarsi che il veicolo si fermi completamente e premere il pedale del freno prima di passare alla marcia "R".

Parcheggio



Quando si parcheggia, assicurarsi di inserire il freno di stazionamento con l'apposito pedale. Infatti, in caso di arresto su un terreno in pendenza, il veicolo potrebbe scivolare verso il basso.

Rilasciare il freno e premere il pedale del freno di stazionamento. Per una migliore forza di arresto, tenere premuto il pedale del freno fino all'inserimento del freno di stazionamento. Premere il pedale del freno, quindi il pedale del freno di stazionamento.

Servosterzo elettrico (EPS)

Il servosterzo elettrico è regolato automaticamente in base a velocità, coppia di sterzata e angolo di sterzata. Il servosterzo elettrico presenta diversi vantaggi, quali una struttura semplice e un risparmio energetico. Rispetto al tradizionale servosterzo idraulico, il servosterzo elettrico richiede energia solo durante la sterzata effettiva, riducendo le perdite di potenza. Quando l'interruttore di avviamento viene posizionato su "ON", la spia gialla di guasto del servosterzo EPS si accende per circa 2 s. Se la spia non si spegne una volta trascorso questo intervallo se si illumina durante la guida, significa che è presente un malfunzionamento del servosterzo elettrico.

⚠ ATTENZIONE

- Se il servosterzo elettrico si guasta o non funziona, la rotazione del volante risulterà alquanto difficoltosa, influenzando notevolmente la sicurezza di guida. Contattare un'officina XEV autorizzata per la manutenzione il più presto possibile.

Sistema antibloccaggio (ABS)

Il sistema antibloccaggio è una parte fondamentale del sistema di sicurezza attiva di una vettura.

Funzione del sistema antibloccaggio (ABS)

L'ABS entra in funzione in caso di frenata di emergenza o su superfici bagnate ed evita che la ruota si blocchi (interrompa la rotazione). Questo dispositivo è utilizzato principalmente per impedire al veicolo di sterzare o sbandare.

Quando il sistema antibloccaggio è in funzione, tra le ruote e la superficie stradale viene a crearsi un attrito di tipo volvente, che sfrutta la massima aderenza al suolo per frenare: ciò consente di aumentare la decelerazione, accorciare lo spazio di frenata (in caso di manto stradale ad alto coefficiente di aderenza) e garantire la stabilità direzionale della vettura.

Il sistema antibloccaggio è equivalente a una frenata ad alta frequenza. In caso di emergenza, premendo il pedale del freno, il conducente avvertirà una vibrazione e il rumore di funzionamento della pompa del freno. Ciò indica che il sistema antibloccaggio funziona normalmente.

Poiché la pompa principale del freno regola costantemente la pressione, viene esercitata una continua forza di ritorno sul pedale. Pertanto, in questo caso, assicurarsi di premere a fondo il pedale del freno, evitando di premerlo ripetutamente.

Il sistema antibloccaggio è solo un sistema di frenata ausiliario e il suo ruolo è molto limitato. Ad esempio, quando si frena su strade sterrate o innevate lo spazio di frenata può essere maggiore rispetto a quello necessario su strade cementate o asciutte. Le prestazioni di frenata del sistema antibloccaggio non possono raggiungere prestazioni ideali in qualsiasi circostanza. Si sconsiglia pertanto di farvi eccessivo affidamento, dando maggiore rilevanza al mantenimento della sicurezza alla guida.

A tal fine, è necessario non fare troppo affidamento sull'ABS e sui dispositivi di assistenza alla frenata, controllare la velocità e mantenere una distanza di sicurezza ottimale.

L'ABS non funziona in caso di superamento della soglia di blocco degli pneumatici o di aquaplaning.

Aquaplaning: quando si guida ad alta velocità nei giorni di pioggia, si crea una pellicola d'acqua tra lo pneumatico e la superficie stradale, causando una perdita di aderenza.

Quando l'interruttore di avviamento viene posizionato su "ON", la spia del sistema antibloccaggio ABS si accende per circa 2 s.

Se la spia non si spegne una volta trascorso questo intervallo se si illumina durante la guida, significa che è presente un malfunzionamento del sistema antibloccaggio.

! ATTENZIONE

- La stabilità del veicolo dotato di ABS e il controllo effettivo del volante presentano alcune limitazioni, quindi si consiglia di non farvi troppo affidamento e di guidare con prudenza.

! ATTENZIONE

- Se il sistema antibloccaggio si guasta o non funziona, il sistema frenante mantiene unicamente le funzioni base, ma è necessario contattare il più presto possibile un'officina XEV autorizzate per la manutenzione.

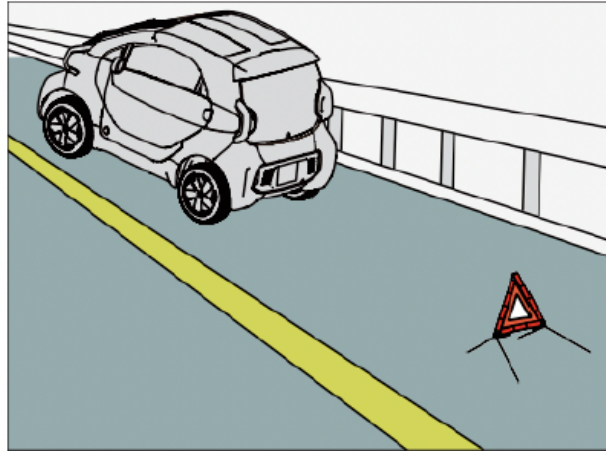
Precauzioni per il parcheggio

- Premere il pedale del freno e rallentare fino all'arresto.
- Inserire il freno di stazionamento conformemente a quanto previsto.

⚠ ATTENZIONE

- Durante le manovre di parcheggio, prestare attenzione alla presenza di pedoni o ostacoli nelle vicinanze per evitare incidenti.
- Durante le manovre di parcheggio, collocare il veicolo in una posizione appropriata ed evitare di ostacolare la marcia o il parcheggio di altri veicoli.
- Spegnere l'alimentazione del motore una volta completato il parcheggio.
- Spegnere tutte le luci e chiudere tutte le portiere.
- Portare con sé gli oggetti di valore e non lasciarli nella vettura.

Arresto di emergenza



Qualora si renda necessario un arresto di emergenza, scegliere un tratto di strada senza punti ciechi e, se presente, fermarsi nelle aree di emergenza apposite. Accendere le luci di emergenza in caso di arresto. Posizionare un triangolo di emergenza a una distanza di circa 50~150 m (150~250 m in autostrada o superstrada) per avvertire i veicoli in arrivo. Prima di aprire la portiera e scendere dall'auto, accertarsi che non vi siano vetture in avvicinamento, quindi procedere rapidamente. Anche con tutte le precauzioni, parcheggiare in autostrada è pericoloso.

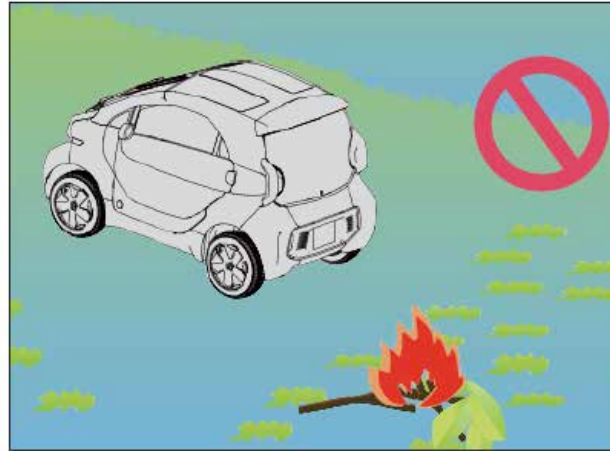
In caso di emergenza, se non è possibile fermarsi normalmente, è possibile procedere come segue:

- Posizionare il piede sul pedale del freno e premerlo con forza per evitare una pressione irregolare.
- Dopo che il veicolo ha rallentato, arrestarlo al lato della strada in un'area sicura.

Precauzioni prima di lasciare l'auto

Quando si lascia il veicolo:

- premere il pedale del freno di stazionamento: pagina 81
- posizionare l'interruttore di avviamento su "OFF": pagina 78
- chiudere tutti i finestrini: pagina 38
- bloccare le portiere: pagina 35



Non parcheggiare i veicoli in prossimità di materiali infiammabili.

⚠ ATTENZIONE

- Non parcheggiare il veicolo sopra materiali combustibili come erba secca o benzina; l'elevata temperatura del motore potrebbe causarne l'innescio e provocare un incendio.
- Non lasciare bambini o persone disabili incustoditi nella vettura. In determinate condizioni atmosferiche, la temperatura dell'auto può alzarsi o abbassarsi fino a livelli estremi, provocando il malessere o la morte dei passeggeri.

Guida notturna

Durante la guida notturna, prestare attenzione a quanto segue:
La guida notturna è più pericolosa di quella diurna per diversi motivi, tra cui scarsa visibilità e stanchezza.

- Guidare con attenzione.
- Non bere prima di mettersi al volante.
- Regolare gli specchietti retrovisori esterni e quello interno per ridurre il riverbero delle luci dei mezzi in coda alla vettura.
- Mantenere una distanza adeguata dagli altri veicoli.
- Rallentare, soprattutto durante la guida in una corsia ad alta velocità: le luci illuminano unicamente un tratto di strada limitato.
- Quando si guida in aree remote, fare attenzione agli animali.
- In caso di stanchezza, accostare in un punto sicuro sul lato della strada per riposare.
- Se una vettura nel senso opposto di marcia non spegne gli abbaglianti, rallentare ed evitare di guardare direttamente le luci.
- Tenere pulito il parabrezza anteriore e tutti i vetri internamente ed esternamente. Eventuali segni sul vetro aggraveranno il riverbero delle luci.

Guida su lunghe distanze

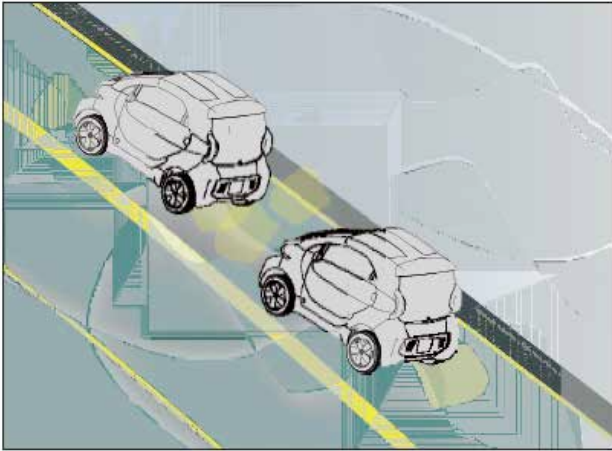
Accertarsi di essere preparati prima di un lungo viaggio e cercare di riposare il più possibile.

Controllare le seguenti parti del veicolo prima di percorrere lunghe distanze:

- Controllare che il livello del liquido tergicristallo sia sufficiente e che tutti i vetri siano puliti, internamente ed esternamente.
- Controllare che le lame del tergicristallo siano in buone condizioni.
- Controllare che la carica elettrica sia sufficiente.
- Controllare che le luci funzionino correttamente.
- Controllare che il battistrada è adatto alla guida su lunghe distanze e che la pressione degli pneumatici sia pari al valore specificato.
- Prestare attenzione alla distanza di guida e alle condizioni di ricarica.

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Guida in caso di nebbia



La nebbia riduce la visibilità, quindi è necessario seguire ogni precauzione per garantire la sicurezza degli altri e di sé stessi.

▲ PERICOLO

- Evitare di mettersi alla guida in caso di nebbia: la scarsa visibilità potrebbe causare probabili incidenti, lesioni personali o addirittura la morte.

⚠ ATTENZIONE

Precauzioni per la guida in caso di nebbia:

- Ridurre la velocità senza superare i 100 km/h. In caso di visibilità inferiore a 500 metri e superiore a 200 metri, non superare gli 80 km/h.
- In caso di visibilità inferiore a 200 metri e superiore a 100 metri, non superare i 60 km/h.
- In caso di visibilità inferiore a 100 metri e superiore a 50 metri, non superare i 40 km/h.
- In caso di visibilità inferiore a 30 metri, non superare i 20 km/h.
- In caso di visibilità inferiore a 10 metri, non superare i 5 km/h.
- In presenza di nebbia, guidare al centro della carreggiata e non lungo il ciglio della strada, al fine di evitare una collisione accidentale con eventuali veicoli fermi in attesa di una maggiore visibilità.

⚠ ATTENZIONE

Precauzioni per la guida in caso di nebbia:

- Prima di guidare nella nebbia, controllare accuratamente l'attrezzatura di illuminazione del veicolo. Accendere i fendinebbia, le luci di posizione e gli abbaglianti al fine di migliorare la visibilità, vedere chiaramente i veicoli che precedono, eventuali i pedoni e le condizioni stradali e facilitare agli altri mezzi il riconoscimento della propria vettura. L'uso degli abbaglianti è vietato durante la guida in caso di nebbia.
- In caso di nebbia, è vietato premere o rilasciare bruscamente il pedale dell'acceleratore, evitando frenate d'emergenza e sterzate improvvise. Se è necessario ridurre la velocità, rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore, quindi premere delicatamente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire un tamponamento.

Guida in caso di pioggia



In caso di pioggia è necessario guidare con cautela a causa di visibilità ridotta, vetri appannati e strade scivolose.

PERICOLO

- Ridurre la velocità in caso di pioggia: questa aumenta la probabilità di incidenti stradali a causa della scarsa visibilità e della superficie stradale scivolosa, con conseguenti lesioni personali gravi o letali.

ATTENZIONE

- La pioggia rende scivolosa la superficie stradale: rallentare e guidare a velocità ridotte.
- Pulire tempestivamente gli specchietti retrovisori esterni per evitare che le gocce di pioggia creino un angolo cieco nella visuale del conducente.
- In caso di cielo coperto, pioggia forte, nebbia e ogni altra condizione di scarsa visibilità, accendere i fendinebbia, gli anabbaglianti e la luce di posizione anteriore e posteriore, e regolare la velocità.
- In caso di pioggia, è vietato premere o rilasciare bruscamente il pedale dell'acceleratore, evitando frenate d'emergenza e sterzate improvvise. Se è necessario ridurre la velocità, rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore, quindi premere delicatamente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire un tamponamento.
- Quando la pioggia è troppo forte o si scatena un temporale e non è possibile continuare a guidare, parcheggiare il veicolo in una posizione riparata e attivare le luci di emergenza per segnalare la manovra ai veicoli in arrivo.

ATTENZIONE

- Una volta cessata la pioggia, pulire immediatamente il veicolo per evitare che le sostanze acide corrodano la vernice della carrozzeria.
- Quando la profondità di guado del veicolo è inferiore a 150 mm, mantenere una velocità inferiore a 33 km/h; quando la profondità di guado è inferiore a 300 mm, mantenere una velocità inferiore a 5 km/h.

Guida in caso di temperature elevate

Durante la guida in condizioni di temperatura elevata, è necessario seguire ogni precauzione per garantire la sicurezza degli altri e di sé stessi

⚠ ATTENZIONE

- Per garantire la sicurezza durante la guida a temperature elevate, controllare sempre la pressione degli pneumatici. Con il graduale innalzamento della temperatura dell'aria e della strada e in caso di guida ad alta velocità o su lunghe distanze, è probabile che la pressione degli pneumatici aumenti, causando una foratura.
- È proibito indossare ciabatte durante la guida.
- Non è consigliabile accendere a lungo il climatizzatore quando si guida a temperature elevate. Regolare lo stato di funzionamento del climatizzatore in modo appropriato, oppure aprire i finestrini a intervalli regolari.
- Controllare regolarmente che il cablaggio del veicolo non presenti cortocircuiti o segni di usura, che i connettori non siano allentati e che la batteria funzioni normalmente. Prevenire la combustione spontanea del veicolo.

⚠ PERICOLO

- È vietato esporre i veicoli al sole per lungo tempo in caso di temperature elevate e non posizionare materiali infiammabili (come accendini, ritagli di carta, giocattoli di stoffa, ecc.) all'interno e nelle vicinanze del cruscotto.

Guida in caso di temperature ridotte



Durante la guida in condizioni di temperatura ridotta, è necessario seguire ogni precauzione per garantire la sicurezza degli altri e di sé stessi.

⚠ PERICOLO

- La guida a temperature ridotte presenta un numero maggiore di pericoli. Prestare molta attenzione e ridurre la velocità per evitare incidenti che possono causare lesioni personali o persino la morte.

! ATTENZIONE

- Prima di guidare in condizioni di temperature ridotte, controllare attentamente l'equipaggiamento di sicurezza dell'auto: sterzo, freni, luci, quadro strumenti, clacson, tergicristallo, ecc.
- Prestare particolare attenzione alla sicurezza di guida in caso di condizioni atmosferiche invernali, migliorando la concentrazione e regolando la velocità, rispettando il codice stradale.
- La neve può rendere scivoloso il manto stradale. Assicurarsi di mantenere una velocità regolare e manovrare la vettura in modo uniforme. È vietato accelerare o frenare bruscamente, nonché effettuare sterzate improvvise. Mantenere un'accelerazione stabile, per una marcia a media e bassa velocità.
- Maneggiare con cura durante l'avviamento e l'accelerazione per evitare lo slittamento e lo scivolamento laterale degli pneumatici.

! ATTENZIONE

Note relative al parcheggio in caso di neve:

- Parcheggiare il veicolo in un luogo libero da neve o acqua per evitare che l'eventuale formazione di ghiaccio non danneggi le ruote e gli pneumatici.
- Coprire gli pneumatici per evitare il deposito di neve.
- Evitare di posizionare il veicolo sotto un albero, in quanto potrebbe danneggiarsi a causa della caduta di ghiaccio.
- Sollevare il tergicristallo dopo il parcheggio per evitare che si congeli sul parabrezza e che si danneggi durante l'uso.
- Pulire dalla neve e asciugare i gruppi ottici per evitare il congelamento e la rottura.
- Se possibile, parcheggiare su un terreno pianeggiante.
- Quando si parcheggia, aprire la portiera per qualche minuto per consentire all'abitacolo di raffreddarsi, quindi richiuderla: ciò consente di ridurre la differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno dell'auto ed evitare che il vetro si congeli.

Verifica dello stato della batteria e del cablaggio

Il freddo ridurrà l'energia della batteria, quindi è necessario mantenerla completamente carica per avviare la vettura a basse temperature. Quando è probabile che il freno di stazionamento meccanico si congeli, non mettersi immediatamente alla guida e attendere prima di parcheggiare.

Prevenzione dell'accumulo di neve e ghiaccio sotto i parafranghi

In caso di veicoli dotati di freno di stazionamento meccanico, evitare di inserirlo durante una sosta prolungata in un'area caratterizzata dalla presenza di acqua o neve, che potrebbero provocarne il congelamento. Al contrario, utilizzare appositi cunei per bloccare le ruote. Evitare l'accumulo di neve e ghiaccio sotto i parafranghi, in quanto potrebbero rendere difficoltosa la sterzata. Controllare regolarmente i parafranghi durante la guida a basse temperature.

Equipaggiamento invernale

Prevedere un adeguato equipaggiamento da utilizzare in caso di emergenza. Si raccomanda la seguente attrezzatura: catene da neve, raschiavetro, sacchetti di sabbia, dispositivi di segnalazione, ecc.

Interventi di emergenza

Interventi di emergenza _____	89	Traino _____	92
Luci di emergenza _____	89	Gilet ad alta visibilità _____	95
Interventi in caso di incidente _____	90	Sostituzione dei fusibili _____	96
Impossibile avviare il veicolo _____	90	Specifiche per i fusibili della scatola di distribuzione del cruscotto _____	98
Veicolo intrappolato _____	90		
Risoluzione autonoma _____	91		
Pneumatico sgonfio _____	91		
Uso del triangolo di emergenza _____	92		

Luci di emergenza



Usare le luci di emergenza in caso di guasto del veicolo o di incidente stradale.
Premere il pulsante delle luci di emergenza per attivare il lampeggiamento di tutti gli indicatori di direzione.
Premere di nuovo il pulsante delle luci di emergenza per disattivare il lampeggiamento degli indicatori di direzione.

Accendere le luci di emergenza nelle seguenti circostanze:

- Sosta temporanea sulla strada.
- Interruzioni o incidenti sulla strada.
- In caso di nebbia su strade secondarie.
- In autostrada in caso di nebbia, pioggia, neve, polvere, grandine e altre condizioni atmosferiche, con una visibilità inferiore a 100 m.
- In caso di traino di un veicolo.

Impossibile avviare il veicolo

Se viene eseguita la procedura di avviamento corretta, ma il veicolo non si accende, considerare le seguenti cause:

- Batteria di alimentazione esaurita.
- Guasto al motore. Giunto positivo e giunto negativo della batteria allentati o batteria esaurita.

Se l'alimentazione del motore si interrompe durante la guida, procedere come segue:

- Ridurre la velocità lentamente, mantenere il controllo del volante e sterzare con attenzione verso un luogo sicuro.
- Accendere le luci di emergenza.
- Tentare di riavviare il veicolo.

Veicolo intrappolato



Se il veicolo rimane bloccato nella sabbia, nel fango o nella neve, procedere come segue:

- Spegner il motore e premere il pedale del freno di stazionamento.
- Rimuovere il fango, la neve o la sabbia che circonda gli pneumatici.
- Posizionare blocchi di legno, pietra o altro materiale per aumentare l'attrito delle gomme.
- Riavviare il veicolo e accelerare con cautela per liberarlo.

⚠ AVVERTENZE

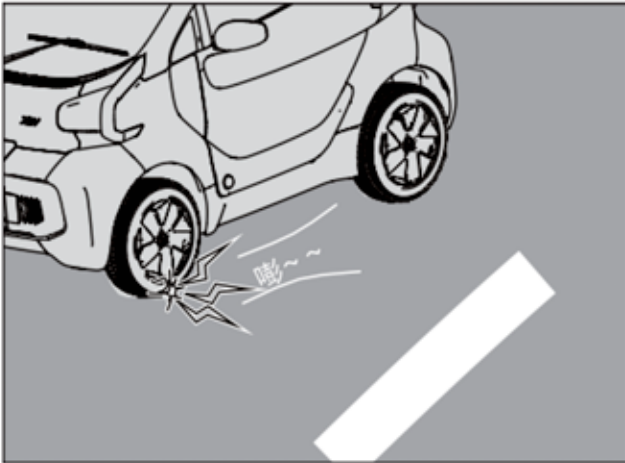
- Se il veicolo viene liberato mediante una spinta anteriore e posteriore, assicurarsi che l'area circostante sia spaziosa e non bloccata per evitare di colpire altri veicoli, oggetti o persone. Durante l'estrazione, il veicolo può accelerare improvvisamente in avanti o indietro. Prestare attenzione ai dintorni del veicolo

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni al motore e ad altri componenti, osservare le seguenti precauzioni durante la spinta del veicolo:

- È vietato cambiare marcia quando si preme il pedale dell'acceleratore.
- Se il veicolo non è in grado di liberarsi dopo diverse spinte, è necessario ricorrere a un carro attrezzi.

Pneumatico sgonfio



▲ PERICOLO

- Quando il veicolo segnala la foratura dello pneumatico, stringere il volante con entrambe le mani e mantenere il controllo affinché proceda in linea retta.
- Non spingere il pedale del freno con forza; ciò potrebbe compromettere il baricentro del veicolo, provocando una perdita di controllo o un ribaltamento.
- Premere delicatamente il pedale del freno, rallentare lentamente e parcheggia l'auto sul ciglio della strada.
- Accendere immediatamente le luci di emergenza e posizionare il triangolo di emergenza in conformità con le disposizioni vigenti per evitare la collisione delle vetture in transito.

In caso di foratura di uno pneumatico durante la guida, fermare il veicolo osservando le seguenti disposizioni. Dopo l'arrivo a destinazione, contattare un'officina XEV autorizzata il più presto possibile.

Misure preventive:

- Controllare regolarmente gli pneumatici per eliminare ogni eventuale causa di foratura.
- Rimuovere regolarmente pietre o corpi estranei dalle scanalature del battistrada, per non deformare gli pneumatici.
- Ispezionare il lato degli pneumatici, verificando l'assenza di graffi, forature e usura eccessiva.
- Nei veicoli che percorrono spesso tratti autostradali, è necessario eseguire la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km.
- Non eccedere la vita utile degli pneumatici. Sostituire tempestivamente gli pneumatici usurati o che hanno esaurito la propria vita utile.

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	--------------------------------	----------------------------	-----------------------

Uso del triangolo di emergenza



⚠ ATTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> Utilizzare correttamente il triangolo di emergenza in conformità con le leggi e i regolamenti nazionali in materia.

Il triangolo di emergenza si trova sotto il fondo del bagagliaio.

In caso di guasto e necessità di accostare, posizionare un triangolo di avvertimento nell'area posteriore alla vettura per avvertire i mezzi in transito.

Distanza di posizionamento corretta per il triangolo di emergenza		
	giorno	notte
Strade secondarie	50 m	150m
Superstrada, autostrada	150m	250m

Traino

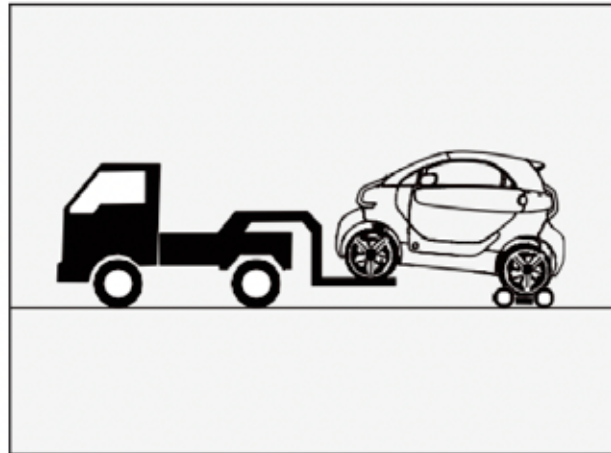
Traino prima del traino

Le seguenti situazioni indicano un possibile malfunzionamento del veicolo. Contattare un'officina XEV autorizzata prima di trainare il veicolo.

- Il motore funziona normalmente, ma il veicolo non può muoversi.
- Il veicolo emette un suono anomalo.

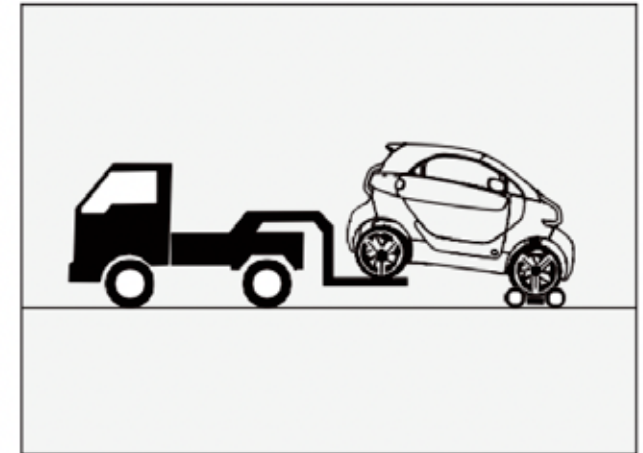
Modalità di traino

- Se è necessario trainare il veicolo, utilizzare un mezzo dotato di piattaforma o dispositivo di sollevamento delle ruote. Rivolgersi a un'officina XEV autorizzata o a un servizio di traino professionale.
- Se le ruote e gli assi del veicolo sono in buone condizioni, il traino può essere effettuato da un mezzo dotato di dispositivo di sollevamento delle ruote.
- Durante il traino, fare attenzione per evitare la rotazione della ruota posteriore.



Traino con un mezzo dotato di dispositivo di sollevamento delle ruote

Quando si traina un veicolo dalla sezione anteriore, è necessario fissare un apposito carrello sotto le ruote posteriori.



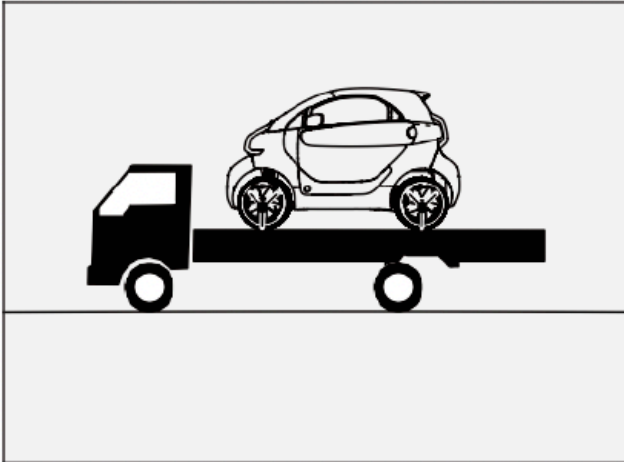
Quando si traina un veicolo dalla sezione posteriore, è necessario fissare un apposito carrello sotto le ruote anteriori.

⚠ ATTENZIONE

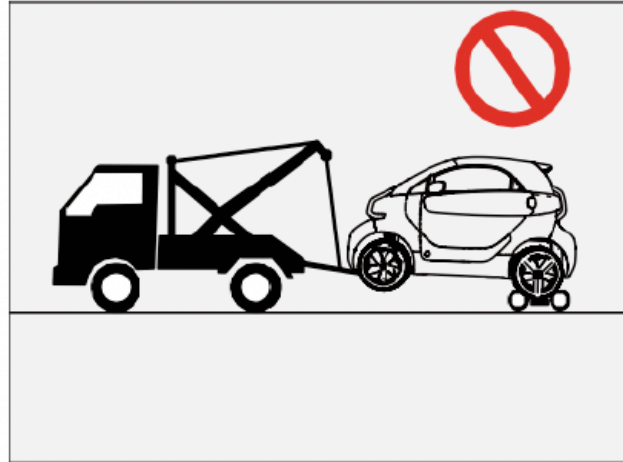
- Effettuare il traino utilizzando un sistema di catene di sicurezza e in conformità con tutte le leggi e i regolamenti nazionali/provinciali
- (o comunali) e locali

⚠ ATTENZIONE

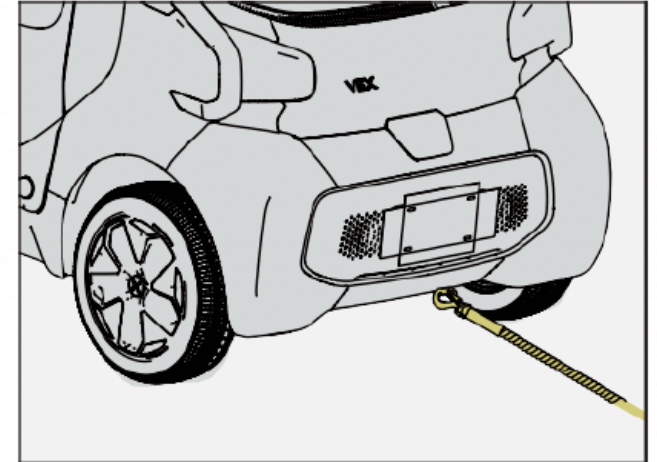
- Durante il sollevamento, assicurarsi che ci sia spazio sufficiente all'estremità posteriore del veicolo. In caso contrario, il veicolo potrebbe danneggiarsi durante il traino.
- Non trainare la parte posteriore del veicolo con l'interruttore di avviamento in posizione "OFF", poiché il meccanismo di sterzo sarebbe bloccato e le ruote anteriori non rimarrebbero dritte.



Utilizzo di un rimorchio a piattaforma



Non utilizzare un carro attrezzi a traino



Se in una situazione di emergenza non è possibile reperire un mezzo consentito, è possibile utilizzare una catena o un cavo per fissare la parte anteriore della vettura al gancio di rimorchio del veicolo di traino temporaneo.

Questo metodo è adatto solo per il traino a bassa velocità, su brevi distanze e su una pavimentazione regolare.

⚠ AVVERTENZE

- Il traino di emergenza può essere utilizzato solo quando le ruote, gli assi, il volante e i freni sono in buone condizioni.
- Quando si traina il veicolo, le luci di emergenza del veicolo trainante e del veicolo trainato devono essere accese.
- Una volta soddisfatte le condizioni di cui sopra, il conducente deve sedersi nella vettura per controllare il volante e il pedale del freno, al fine di evitare lesioni e danni al veicolo durante il traino.
- È vietato guidare ad alta velocità durante il traino.
- Si sconsiglia il traino a conducenti inesperti per evitare incidenti.
- Quando si traina il veicolo, il servofreno e il servosterzo non sono in funzione.
- Frenare con largo anticipo premendo delicatamente il pedale del freno.

Requisiti per il traino

- Spostare la manopola del cambio in folle
- Non superare una velocità di 30 km/h.
- Non trainare per una distanza superiore a

⚠ AVVERTENZE

- Evitare partenze improvvise o una guida instabile durante il traino.
- Evitare una distanza ravvicinata con gli altri veicoli durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Se il veicolo trainato presenta difficoltà di movimento, non forzare il traino. Contattare un'officina XEV autorizzata per ricevere assistenza.
- Trainare il veicolo in linea retta.

Gilet ad alta visibilità

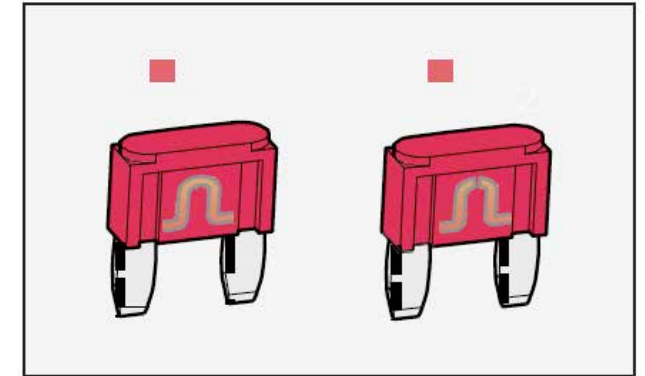
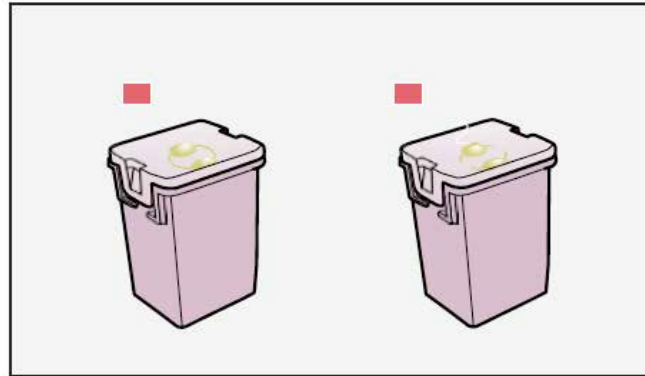


Questo modello include un "gilet ad alta visibilità" finalizzato a migliorare l'individuazione del conducente quando lascia il veicolo in condizioni di scarsa visibilità durante la notte, al tramonto, in caso di pioggia o nebbia o a causa di incidente.

Sostituzione dei fusibili

Il fusibile si fonde in caso di sovraccarico, al fine di interrompere il flusso di corrente e proteggere l'equipaggiamento elettrico dell'auto.

Se un'apparecchiatura elettrica non funziona, il fusibile corrispondente potrebbe essere bruciato. Controllarlo e, se necessario, sostituito. Utilizzare un fusibile con lo stesso valore di corrente nominale.



Fusibile lento

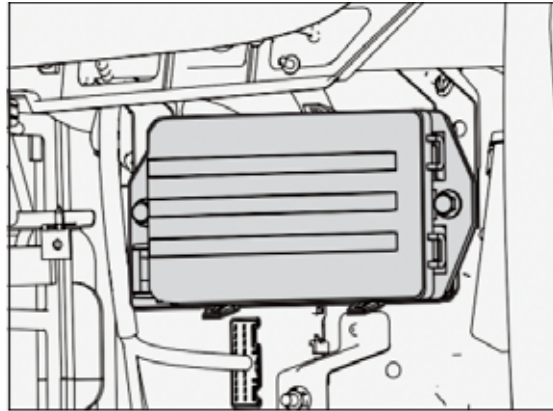
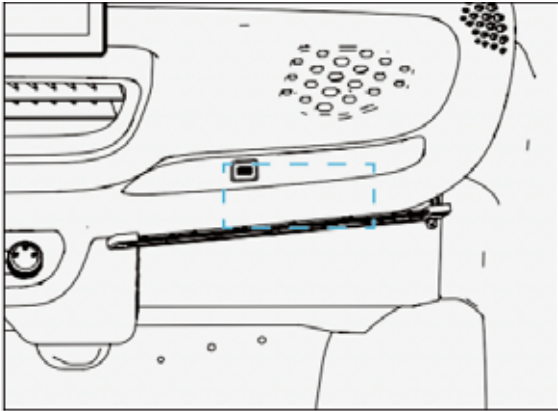
1 fusibile normale
2 fusibile bruciato

Fusibile veloce

1 fusibile normale
2 fusibile bruciato

AVVERTENZE

- Non utilizzare pezzi di metallo al posto del fusibile. È severamente vietato utilizzare un valore di corrente nominale superiore a quello indicato nelle specifiche del fusibile, in quanto ciò può danneggiare le apparecchiature elettriche. Il colore e il logo del fusibile sostituito devono corrispondere a quelli del fusibile originale. Mantenere l'interno della scatola di distribuzione pulito e asciutto.

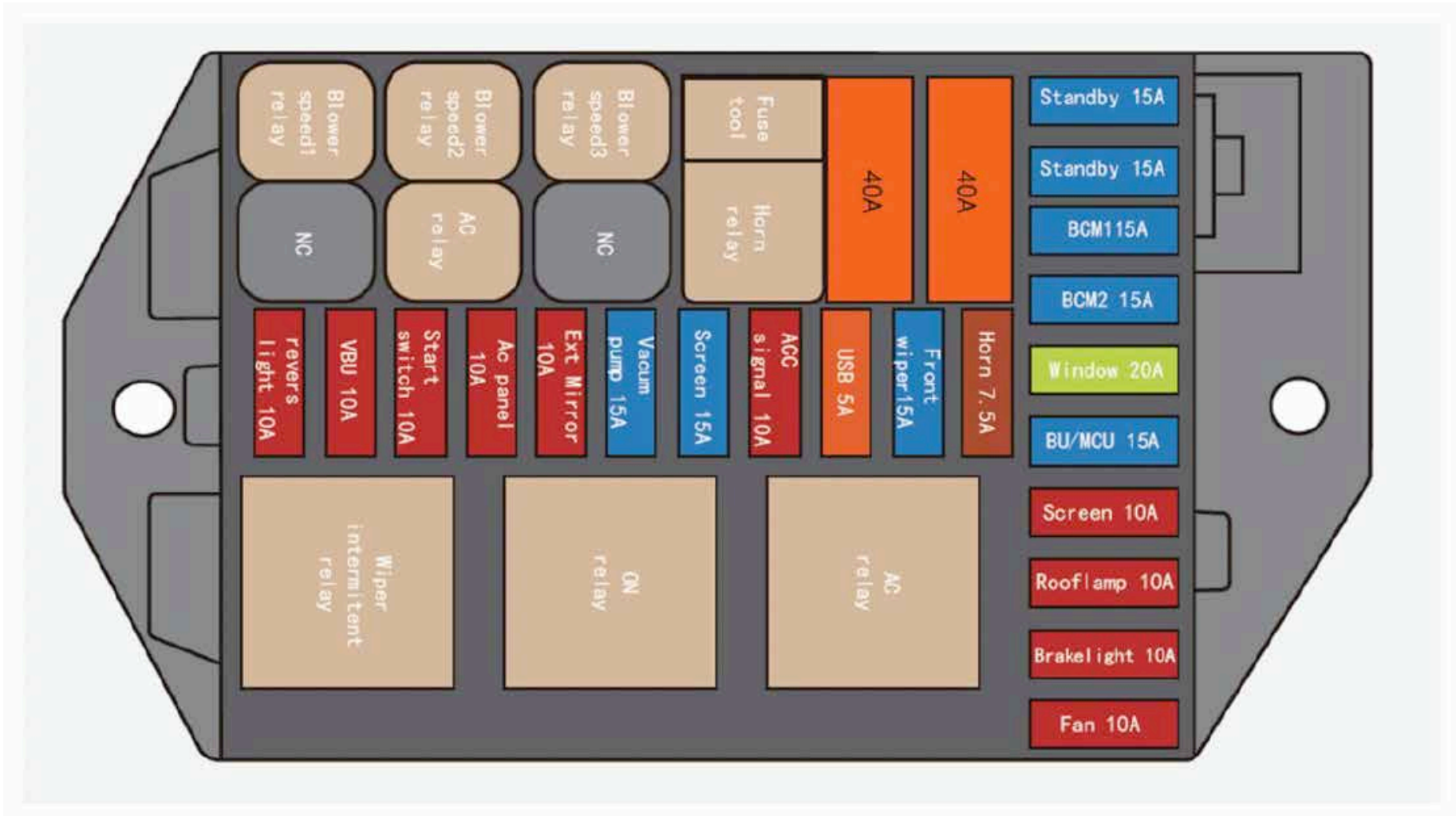


Scatola di distribuzione del cruscotto

La scatola di distribuzione si trova all'interno del pannello di rivestimento inferiore destro del cruscotto. Scollegare i relativi accessori durante l'ispezione.

Premere la linguetta di blocco della scatola dei fusibili per aprirla.

Specifiche per il fusibile della scatola di distribuzione del cruscotto



N.	corrente nominale	Apparecchiatura elettrica o componente protetto
1	15A	standby
2	15A	standby
3	15A	BCM1
4	15A	BCM2
5	20A	Alzacristalli
6	15A	BU/MCU
7	10A	Schermo
8	10A	Luce di cortesia
9	10A	Luci di frenata
10	10A	Ventilatore
11	7,5A	Clacson

N.	corrente nominale	Apparecchiatura elettrica o componente protetto
12	15A	Tergicristallo
13	5A	USB
14	10A	Segnale ACC
15	15A	Schermo
16	15A	Pompa a vuoto
17	10A	Retr. esterni
18	10A	Pannello climatizz.
19	10A	Interruttore di avviamento
20	10A	VCU
/	10A	Luci di retromarcia
/	40A	riservato

N.	corrente nominale	Apparecchiatura elettrica o componente protetto
/	40A	riservato
/	/	Relè velocità ventilatore 3
/	/	Relè velocità ventilatore 2
/	/	Relè velocità ventilatore 1
/	/	fusibili
/	/	Relè clacson
/	/	NC
/	/	Relè climat.
/	/	NC
/	/	Relè climat.
/	/	Relè ON

N.	corrente nominale	Apparecchiatura elettrica o componente protetto
/	tergicristallo	Relè intermittenza tergicristallo

Riparazione e manutenzione

Manutenzione periodica _____	102	Sostituzione degli pneumatici _____	108
Istruzioni per la manutenzione periodica _____	102	Rotazione delle ruote _____	109
Istruzioni per la manutenzione autonoma _____	102	Catene per pneumatici _____	109
Liquido freni _____	103	Tergicristallo e sistema di lavaggio _____	110
Batteria, batteria di alimentazione _____	104	Liquido tergicristallo, ugello del sistema di lavaggio ____	110
Batteria _____	104	Lame del tergicristallo _____	110
Batteria di alimentazione _____	105	Pulizia e manutenzione del veicolo _____	111
Pneumatici _____	106	Manutenzione degli esterni del veicolo _____	111
Ispezione degli pneumatici _____	106	Manutenzione degli interni del veicolo _____	114
Indicatori di usura degli pneumatici _____	108		

Istruzioni per la manutenzione periodica

Dopo un lungo periodo di guida, le superfici di attrito delle parti mobili si consumeranno e le condizioni di lavoro del sistema e dei componenti cambieranno. Al fine di garantire il buono stato del veicolo, è necessario eseguire una manutenzione regolare secondo le disposizioni del manuale di manutenzione. Il ciclo di manutenzione si basa sulle normali condizioni di guida. Se il veicolo viene guidato in condizioni gravose per un lungo periodo, è necessario aumentare la frequenza degli interventi o ridurre l'intervallo di manutenzione in base alla situazione reale.

Le seguenti circostanze rappresentano condizioni avverse:

- Guida in zone polverose o esposizione frequente del veicolo ad aria o acqua salata.
- Guida su strade dove l'accumulo di acqua supera l'altezza da terra del telaio o su strade di montagna dissestate.
- Uso frequente del freno e delle frenate di emergenza.
- Utilizzo per finalità di taxi o noleggio.
- Guida con un carico eccessivo.

ATTENZIONE

- Se l'intervento di manutenzione richiede la sostituzione di parti, si consiglia di recarsi presso un'officina XEV autorizzata per procurarsi parti originali. L'uso di prodotti non originali e di qualità inferiore è severamente vietato.

Istruzioni per la manutenzione periodica

Oltre alla manutenzione regolare, è utile eseguire frequentemente anche alcune semplici ispezioni.

Verifiche quotidiane

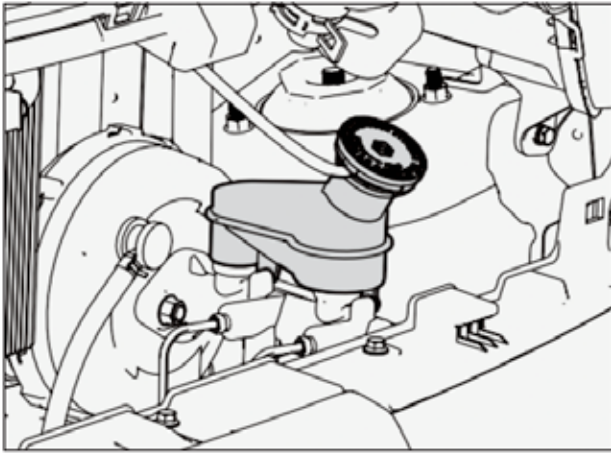
- Funzionamento di luci, clacson, tergicristallo, sistema di lavaggio e spie.
- Funzionamento della cintura di sicurezza e del freno.
- Controllare il sottoscocca per verificare l'assenza di tracce di liquido che potrebbero indicare una perdita.

Verifiche settimanali

- Livello del liquido freni.
- Livello del liquido tergicristallo.
- Pressione e stato degli pneumatici.
- Funzionamento del climatizzatore.

AVVERTENZE

- Per garantire la sicurezza, leggere e osservare tutte le istruzioni d'uso stampate sulle etichette e sui contenitori



Il livello normale del liquido freni nel serbatoio deve essere compreso tra le linee contrassegnate "L" e "H". Se il livello è inferiore al segno "L", aprire il coperchio del serbatoio del liquido freni e rabboccare. Il livello del liquido non deve superare il segno "H".

Utilizzare il liquido freni raccomandato e approvato per i veicoli elettrici XEV. Fare riferimento alla pagina 126 per le specifiche e il dosaggio.

Ciclo di sostituzione del liquido freni: due anni o 40.000 chilometri, a seconda della circostanza che si verifica per prima.

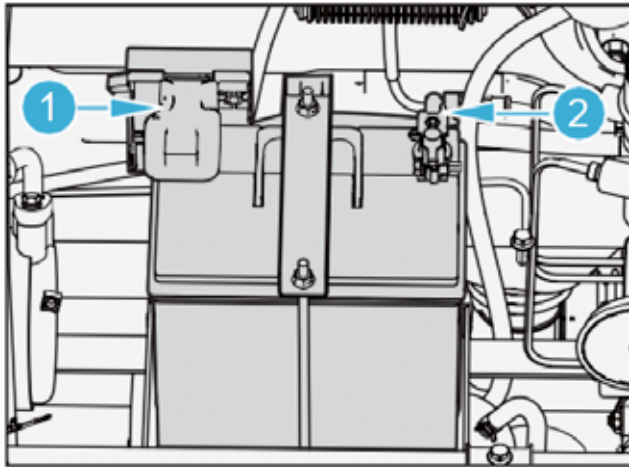
⚠ AVVERTENZE

- Se il liquido dei freni schizza sulla pelle o sugli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si controlla il liquido freni, il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie piana e deve essere freddo.
- Il liquido dei freni corrode la vernice, evitare schizzi sulla carrozzeria. Se il liquido freni schizza sulla carrozzeria, asciugarlo con un panno assorbente e pulire l'area con acqua o detergente.
- Se il livello del liquido freni cala significativamente in un breve intervallo di tempo, potrebbero esserci una perdita o un difetto nell'impianto frenante. Contattare immediatamente un'officina XEV autorizzata per la manutenzione.

Batteria



La batteria è contenuta nel vano anteriore.
La batteria non necessita di manutenzione.

Controllare regolarmente la superficie della batteria e i terminali positivo e negativo per verificare che non siano allentati e non presentino segni di corrosione.

1 anodo
2 catodo

⚠ ATTENZIONE

- Quando il veicolo rimane inattivo per un lungo periodo, scollegare il cavo negativo della batteria per evitare un'eccessiva scarica. Prima di collegare o scollegare il cavo negativo della batteria, assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia spento.
- Non utilizzare per lungo tempo le apparecchiature elettriche di bordo quando il veicolo è spento: ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria e il mancato avviamento.
- Quando si sostituisce la batteria, utilizzare prodotti con specifiche equivalenti. Recarsi presso un'officina XEV autorizzata per la sostituzione.

⚠ ATTENZIONE

- Quando la batteria è in funzione, produce gas idrogeno infiammabile ed esplosivo.
- Quando si utilizzano strumenti, evitare che la batteria generi scintille.
- Non fumare o accendere fiammiferi vicino alla batteria.
- Indossare occhiali di sicurezza quando si lavora vicino alla batteria.
- Tenere i bambini lontani dalla batteria.

Batteria di alimentazione

La batteria di alimentazione utilizzata nel veicolo consiste in un pacco batterie agli ioni di litio composto da celle al litio-ferro-fosfato posizionate in serie e in parallelo.

- Tensione di scarica minima: 60 V Tensione di carica massima: 87,6 V Corrente di carica standard: 25 A Corrente di scarica <100 A Corrente di scarica istantanea massima <250 A per 10 s Intervallo di temperatura di esercizio: 0 ~ 45 °C Intervallo di temperatura di funzionamento: -10 ~ 50 °C Temperatura ambiente di stoccaggio: -10 ~ 45 °C, 75% umidità relativa.
- Non posizionare la batteria di alimentazione vicino a una fonte di calore ad alta temperatura. Mantenere asciutto il veicolo ed evitare soste prolungate in ambienti umidi, come ad esempio parcheggi allagati, ecc. Se il veicolo è immerso nell'acqua (con una profondità inferiore a 100 mm), parcheggiarlo in un luogo asciutto. Se la batteria di alimentazione perde e l'elettrolito o la polvere entrano a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquarli con abbondante acqua e recarsi immediatamente in ospedale.
- L'uso improprio e il danneggiamento della batteria di alimentazione possono causare incidenti, come perdite e fumo. Quando la batteria di alimentazione emette fumo, evacuare il personale nelle vicinanze e utilizzare immediatamente un estintore per spegnere l'incendio. Non spruzzare acqua né immergervi la batteria.
- La batteria di alimentazione si trova sul telaio ed è facilmente danneggiabile da graffi o urti. Pertanto, se il veicolo si trova su una strada dalle condizioni anomale, contattare tempestivamente un'officina XEV per verificare eventuali deformazioni della batteria, rotture della scocca, ecc.
- In caso di incidente grave, contattare un'officina XEV per un controllo tempestivo.
- La batteria di alimentazione deve passare attraverso
- 30~40 cicli completi di carica e scarica (scarica completa) per raggiungere lo stato di prestazione migliore. Al fine di prolungare la vita utile della batteria di alimentazione, si consiglia di eseguire questa operazione.
- Pressione e stato degli pneumatici.
- Funzionamento del climatizzatore.

ATTENZIONE

- Utilizzare il veicolo almeno una volta al mese, caricandolo per garantire la vita utile della batteria. In caso di inattività prolungata (più di 3 mesi), assicurarsi che la carica della batteria di alimentazione sia pari a circa il 50% prima dello stoccaggio. Non lasciare inattivo il veicolo per più di 1 mese quando la carica della batteria di alimentazione è inferiore al 30%. XEV non si assume alcuna responsabilità per danni alla batteria di alimentazione o ai relativi componenti dovuti al mancato utilizzo o immagazzinamento della batteria in conformità con le disposizioni.

Ispezione degli pneumatici

Pneumatici nuovi

Gli pneumatici nuovi non sviluppano la migliore capacità di aderenza al primo utilizzo. Durante i primi tre mesi, è necessario osservare un periodo di "rodaggio" guidando correttamente e a velocità moderate, al fine di estendere la vita utile. A causa delle caratteristiche strutturali e di design, diversi pneumatici avranno una profondità del battistrada differente. Quando un veicolo supera un marciapiede o un altro ostacolo, guidare il più lentamente possibile nella direzione verticale dello stesso.

Non permettere agli pneumatici di entrare in contatto con grasso, olio e carburante. Ispezionare regolarmente gli pneumatici per individuare eventuali danni (ad esempio tagli, crepe o urti) e rimuovere qualsiasi detrito incastrato nel battistrada.

I danni nascosti agli pneumatici e ai cerchi spesso non sono facili da trovare. Se il veicolo presenta vibrazioni o deviazioni anomale, significa che gli pneumatici hanno subito un danno. Recarsi presso un'officina XEV per la riparazione il prima possibile

Vita utile degli pneumatici

Gli pneumatici con una vita utile superiore a 6 anni devono essere ispezionati presso un'officina XEV autorizzata anche se utilizzati raramente o mai utilizzati e se non presentano danni evidenti.

ATTENZIONE

- Nei primi 500 km, l'aderenza sulla strada dei nuovi pneumatici non può raggiungere le migliori condizioni, quindi il veicolo deve essere guidato a velocità moderata e con attenzione per evitare incidenti.
- Se la pressione degli pneumatici si riduce durante la guida, fermare il veicolo per evitare danni permanenti agli pneumatici e/o alle ruote.
- Per garantire la sicurezza di guida, stringere i dati degli pneumatici ogni 6 mesi.

Pressione degli pneumatici

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici è correlata alla temperatura. Quando il veicolo è in funzione, gli pneumatici generano calore e la pressione aumenta. Pertanto, la pressione di gonfiaggio può essere corretta solo quando la temperatura degli pneumatici corrisponde a quella ambiente.

AVVERTENZE

- Non correggere la pressione di gonfiaggio quando la temperatura degli pneumatici è troppo alta. In caso contrario, potrebbero danneggiarsi gravemente o scoppiare, causando un incidente.
- Una guida prolungata ad alta velocità causerà la deformazione e lo schiacciamento degli pneumatici con una bassa pressione di gonfiaggio e il conseguente surriscaldamento: ciò può provocarne la rottura o lo scoppio, causando un incidente.

Controllo della pressione degli pneumatici

- Svitare il tappo della valvola.
- Attaccare il barometro alla bocca della valvola.
- Controllare la pressione degli pneumatici. Lasciar raffreddare gli pneumatici prima di controllare la pressione. Quando la temperatura aumenta, la pressione risulta leggermente superiore a quella specificata, ma non è necessario ridurla.
- Regolare la pressione degli pneumatici in base al carico del veicolo. Assicurarsi che lo pneumatico rispetti la pressione specificata.
- Installare e stringere il tappo della valvola.

Guidare un veicolo con un'errata pressione degli pneumatici può avere diverse conseguenze:

- Usura eccessiva degli pneumatici.
- Riduzione del comfort di guida e della vita utile degli pneumatici.
- Riduzione della sicurezza.
- Danni al gruppo motopropulsore.

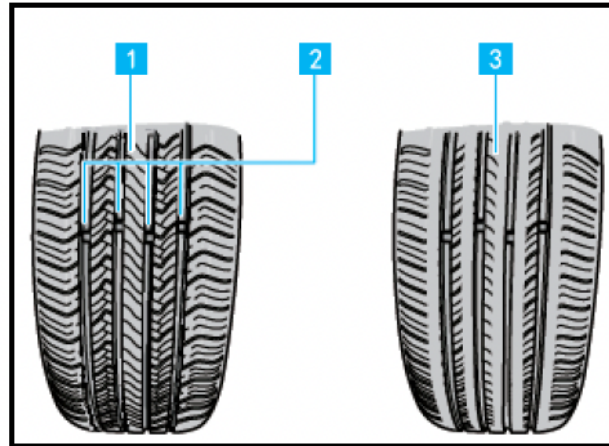
AVVERTENZE

Un gonfiaggio corretto è la chiave per assicurare le prestazioni degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi. Una pressione non corretta può verificarsi nelle seguenti situazioni e causare incidenti, che possono portare a lesioni gravi o persino letali.

- Eccessiva usura
- Usura irregolare
- Maltrattamento
- Surriscaldamento
- Deformazione delle ruote
- Danneggiamento a causa delle cattive

⚠ ATTENZIONE

- Se la pressione degli pneumatici si riduce durante la guida, fermare il veicolo per evitare danni permanenti agli pneumatici e/o alle ruote.
- La guida prolungata su strade sconnesse può facilmente danneggiare gli pneumatici. Controllare regolarmente gli pneumatici per prevenire i rischi causati da ammaccature e rigonfiamenti.
- Evitare di sovraccaricare il veicolo per non causare danni alle ruote o agli pneumatici. Se il battistrada presenta crepe e segni di usura o se è stato utilizzato per più di 6 anni, contattare un'officina XEV autorizzata il più presto possibile per un controllo.

Indicatori di usura degli pneumatici

In base al piano di manutenzione e all'usura, sostituire o ruotare gli pneumatici.

Quando gli pneumatici sono consumati fino all'indicatore di usura, sostituirli per evitare incidenti.

1 Battistrada nuovo

2 Indicatori di usura degli pneumatici

3 Battistrada usurato

4 La posizione degli indicatori di usura degli pneumatici è contrassegnata da "□"

5 stampato sul lato di ogni pneumatico.

Sostituzione degli pneumatici

Sostituire gli pneumatici nelle seguenti circostanze:

Presenza di tagli, rotture, crepe profonde con esposizione della tela e protuberanze.

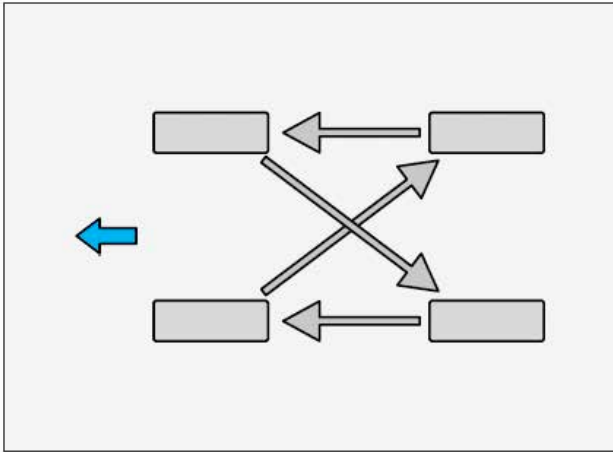
Perdita frequente di aria o occorrenza di tagli o altri danni irreparabili.

In caso di dubbi sulla sostituzione degli pneumatici, consultare un'officina XEV autorizzata

⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare pneumatici con le stesse specifiche di quelli originali, al fine di non compromettere le prestazioni del veicolo.
- Sostituire entrambi gli pneumatici sullo stesso asse.
- Dopo la sostituzione, controllare l'equilibratura dinamica delle ruote

Rotazione delle ruote



Per evitare un'usura irregolare dei pneumatici e prolungarne la vita utile, effettuare la rotazione dopo 10.000 km. Dopo la rotazione, regolare la pressione al valore specificato

Catene per pneumatici

L'utilizzo di catene da neve compatibili può danneggiare gli pneumatici, le ruote, le sospensioni, l'impianto frenante e la carrozzeria del veicolo. Utilizzare unicamente catene approvate da XEV. Per maggiori informazioni, contattare un'officina XEV autorizzata. A seconda del paese e del tipo di strada, i regolamenti per l'uso delle catene possono variare. Effettuare l'installazione in conformità con le leggi e i regolamenti locali.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare catene da neve non autorizzate, in quanto potrebbero danneggiare i componenti del freno.

Durante l'installazione e la rimozione delle catene, osservare le seguenti precauzioni:

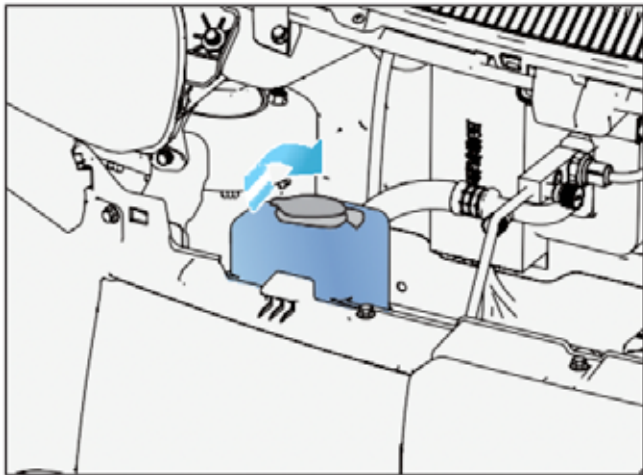
- Installare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.
- Dopo aver percorso 0,5~1 km, stringere di nuovo le catene. Non superare una velocità di 50 km/h.
- Installare le catene in stretta conformità con le istruzioni del produttore

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare danni agli pneumatici e l'eccessiva usura delle catene, rimuoverle durante il transito su strade libere da neve e ghiaccio.
- Se si guida spesso in zone fredde o su strade coperte di neve e ghiaccio, è consigliato l'utilizzo di pneumatici invernali.

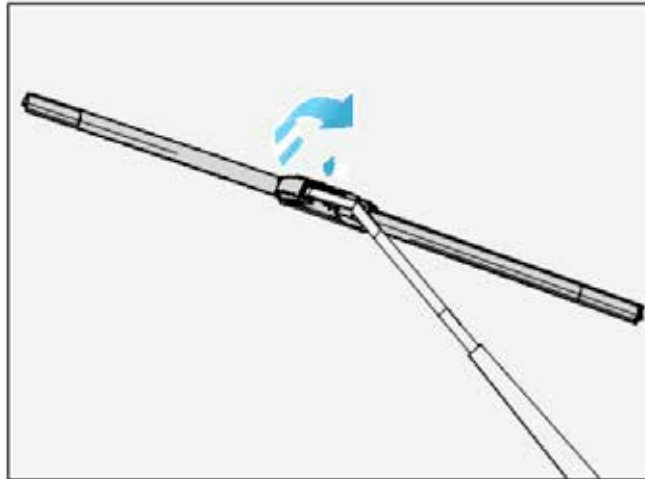
- Evitare di imboccare curve strette o di frenare bruscamente con le catene installate, in quanto ciò potrebbe influire negativamente sul funzionamento del veicolo.
- Quando si guida un veicolo equipaggiato con catene da neve, fare attenzione a rallentare prima di imboccare una curva per evitare di perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.

Liquido tergicristallo, ugello del sistema di lavaggio



Il serbatoio del sistema di lavaggio si trova sul lato destro del vano anteriore ed eroga liquido tergicristallo all'ugello. Utilizzare il detergente raccomandato e approvato per i veicoli elettrici XEV. Fare riferimento alla pagina 126 per le specifiche e il dosaggio. Utilizzare regolarmente il sistema di lavaggio per verificare il corretto funzionamento e la direzione di spruzzo dell'ugello. Se l'ugello è ostruito, inserire un ago o un filo sottile per liberarlo. Gli ugelli del sistema di lavaggio sono stati impostati durante la produzione e generalmente non devono essere regolati. Se necessario, inserire un ago nell'ugello e fare delicatamente leva per regolarlo in modo che spruzzi direttamente al centro del parabrezza.

Tergicristallo



Sostituzione della lama del tergicristallo

- Sollevare leggermente il braccio del tergicristallo.
- Posizionare uno straccio o un'altra protezione sotto il braccio del tergicristallo per evitare che danneggi il vetro sotto l'azione della forza elastica.
- Sollevare il braccio del tergicristallo, aprire il coperchio del morsetto, estrarre lentamente la lama dal gancio a U del braccio e rimuoverlo.
- Abbassare lentamente il braccio del tergicristallo.
- Installare la nuova lama sul braccio del tergicristallo seguendo la procedura inversa.
- Inserire la lama nel gancio a U del braccio del tergicristallo e chiudere il coperchio del morsetto.
- Riposizionare delicatamente il braccio del tergicristallo sul parabrezza

! ATTENZIONE

- Pulire il tergicristallo con acqua tiepida e saponata e controllarne regolarmente le condizioni
- Pulire frequentemente il parabrezza ed evitare di usare il tergicristallo per spazzare polvere e sporcizia, in modo da non compromettere l'efficacia del tergicristallo e ridurne la vita utile.
- Se il tergicristallo è duro, graffia il parabrezza o non pulisce un'area, sostituirlo.
- Se il tergicristallo o il parabrezza sono coperti di neve o ghiaccio, rimuoverli prima di azionare il tergicristallo, in modo da non danneggiarlo.
- Sostituire il tergicristallo con un prodotto dalle specifiche equivalenti.

Manutenzione degli esterni del veicolo

Lavaggio della vettura

- Sciacquare abbondantemente la carrozzeria, le ruote e la parte inferiore del veicolo con molta acqua per rimuovere polvere e sporcizia.
- Strofinare con una spugna o un panno.
- Risciacquare.

ATTENZIONE

- Per lo sporco difficile da rimuovere, lavare con sapone e risciacquare con acqua.
- Se il rivestimento impermeabile della carrozzeria è invecchiato, procedere all'applicazione della cera.

Stazione di lavaggio automatico

Prima di accedere alla stazione di lavaggio automatico, piegare gli specchietti retrovisori contro la carrozzeria. Riposizionare gli specchietti prima della guida.

ATTENZIONE

- Le spazzole utilizzate dalle stazioni di lavaggio automatico possono graffiare la superficie del veicolo e danneggiare la finitura

Lavaggio ad alta pressione

Evitare di avvicinare eccessivamente l'ugello ai finestrini. Verificare che lo sportello della porta di ricarica sia chiuso prima di lavare l'auto.

Cerchi in alluminio

Se i cerchi in alluminio si sporcano, pulirli immediatamente con un detergente neutro. Sciacquare subito dopo il lavaggio.

ATTENZIONE

- Usare lo stesso detergente neutro e la stessa cera impiegati per la carrozzeria.
- Non utilizzare una spazzola dura.
- Non utilizzare detergenti abrasivi o detergenti chimici aggressivi.
- Quando le ruote sono calde (ad esempio dopo un lungo viaggio ad alte temperature), non utilizzare detergenti per la pulizia.

Paraurti

Non usare detergenti abrasivi per strofinare il paraurti.

AVVERTENZE

- Spegnerne l'interruttore di avviamento prima di lavare l'auto.
- Durante il lavaggio a mano, prestare attenzione alla sicurezza personale e fare attenzione a non graffiarsi contro gli spigoli della parte inferiore del veicolo.
- Non lavare i componenti elettrici con acqua; ciò potrebbe causare danni o cortocircuiti.

⚠ ATTENZIONE

Lavare immediatamente la vettura nelle seguenti circostanze:

- Guida in riva al mare.
- Guida su strade con presenza di sale.
- Schizzi di catrame o resina sulla carrozzeria.
- Guida in aree contaminate da cenere di carbone, nerofumo, polvere di ferro o in caso di residui sulla vernice.
- Pulire le luci esterne.
- Non usare detergenti organici o spazzole dure per la pulizia, in quanto potrebbero danneggiare la superficie delle luci.
- Non incerare la superficie delle luci per evitare di danneggiarla.

Cera

Per proteggere la vernice, incerare la superficie esterna del veicolo. Prima di passare la cera, lavare e asciugare il veicolo. Se la superficie della vernice è calda, lasciarla raffreddare posizionando il veicolo in un luogo fresco prima di passare la cera. La lucidatura è necessaria solo quando la vernice perde lucentezza o risulta corrosa.

La lucidatura con il silicone crea una pellicola protettiva e non richiede la ceratura. Non lucidare né incerare le parti in plastica della carrozzeria

⚠ ATTENZIONE

Per proteggere lo strato di finitura:

- Evitare di strofinare la superficie del veicolo con un panno duro.
- Non utilizzare lana d'acciaio e detergenti abrasivi per pulire il veicolo, al fine di evitare danni alla vernice.
- Incerare seguendo la procedura corretta

Vetri

Quando si utilizzano acqua saponata o prodotti per vetri per pulire i finestrini, non lasciarli scorrere sulla carrozzeria per evitare di lasciare segni. Pulire i vetri con un panno pulito per evitare graffi.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare acqua calda per rimuovere la neve e il ghiaccio dal parabrezza e dagli specchietti retrovisori, potrebbe causare la rottura del vetro.
- Non usare detergenti corrosivi sui finestrini.
- Non attaccare adesivi ai finestrini.

Corrosione del veicolo

La corretta manutenzione dei veicoli può prevenire la corrosione a lungo termine. Cause più comuni della corrosione: accumulo di sali, polvere e umidità in aree difficili da raggiungere nelle parte inferiore del veicolo; strato di vernice o strato inferiore danneggiati da impatti o da pietre e ghiaia.

In caso di aree o circostanze particolari, guidare con cautela:

- Sale e alcali sul manto stradale o polvere contenente sostanze chimiche accelerano la corrosione. Nelle zone costiere o nelle zone industriali inquinate, l'aria contiene anche sale.
- L'elevata umidità accelera la corrosione, soprattutto quando la temperatura è superiore allo zero.
- Le parti del veicolo che rimangono umide o bagnate per molto tempo si corrodono anche se gli altri componenti vengono mantenuti asciutti.
- Temperature interne elevate possono causare la corrosione di alcune parti a causa della mancanza di un'adeguata ventilazione.
- In luce di quanto sopra, mantenere il veicolo il più pulito possibile, specialmente la parte inferiore dell'auto, e riparare gli strati di vernice danneggiati il più presto possibile.

Per prevenire la corrosione del veicolo, osservare le seguenti linee guida:

Il lavaggio regolare dell'auto può mantenere la carrozzeria pulita, ma per prevenire la corrosione è necessario osservare i seguenti punti:

- Se si guida su strade con presenza di sale e alcali durante l'inverno o si vive in località marittime, pulire le parti mobili del veicolo almeno una volta al mese per ridurre la corrosione
- L'alta pressione e il vapore sono molto efficaci per la pulizia del telaio e dei copriuota, ma è necessario prestare attenzione per evitare di provocare impatti sulla batteria di alimentazione durante la pulizia della parte inferiore del veicolo. Pulire con cura il sottoscocca, soprattutto le parti meno visibili in cui potrebbero annidarsi fango e sporcizia. Bagnare semplicemente lo sporco e i detriti senza rimuoverli può causare ulteriori danni. Non lasciare che la polvere ostruisca le scanalature di scarico, il battitacco e la fessura inferiore della portiera, in quanto l'accumulo di acqua sarebbe causa di corrosione.

Controllare la vernice e le finiture della carrozzeria

Se si riscontrano scheggiature o crepe sulla superficie della vernice, ripararle immediatamente per prevenire la corrosione.

Utilizzo dei parafanghi

Utilizzare i parafanghi per proteggere il veicolo durante la guida in aree saline o sulla ghiaia. Più grande è il parafango, più è vicino al suolo, meglio è.

Parcheggiare il veicolo in un garage ben ventilato o in un luogo coperto, evitando rimesse umide e prive di ventilazione.

Lavare l'auto nel garage o guidare in condizioni di acqua o neve può provocare umidità e causare corrosione. Anche se il garage è asciutto, la scarsa ventilazione può portare alla corrosione di un veicolo umido.

Manutenzione degli interni del veicolo

- Usare un aspirapolvere per rimuovere la sporcizia e la polvere dagli interni del veicolo.
- Pulire le superfici interne con uno straccio imbevuto di acqua tiepida. In caso di residui resistenti, utilizzare uno speciale detergente per plastica senza solventi.

Pulizia delle parti in pelle

Utilizzare l'aspirapolvere per rimuovere la sporcizia e la polvere.

- Inumidire un panno con un detergente diluito (utilizzare una soluzione acquosa detergente neutra per lana diluita con una concentrazione di circa il 5%) per rimuovere i residui di polvere e sporcizia dalla pelle.
- Strizzare il panno e pulire accuratamente il detergente residuo.
- Asciugare l'umidità residua dalla superficie, quindi lasciare asciugare la pelle in un luogo fresco e ventilato. Una pulizia impropria può scolorire o macchiare i rivestimenti in pelle.

Manutenzione della pelle

Procedura: Applicare uno strato sottile di prodotto apposito e pulire con un panno morbido.

AVVERTENZE

- Non usare detergenti contenenti solventi per pulire la superficie del cruscotto. In caso contrario, potrebbe danneggiarsi.
- Non utilizzare prodotti lucidanti: in caso contrario, il cruscotto potrebbe riflettersi sul parabrezza, ostacolando la visuale del conducente e provocando incidenti dagli esiti gravi o persino letali

ATTENZIONE

- Non poggiare il panno imbevuto di detergente per un tempo prolungato sulle finiture in plastica, in modo da non causarne lo sbiadimento o la rottura.

ATTENZIONE

- Se non pulite, le finiture in pelle sporche possono ammuffire. Prestare attenzione a evitare macchie d'olio e mantenere sempre pulite le finiture.
- In estate, quando la temperatura interna dell'auto tende a salire, è necessario evitare di appoggiare materiali vinilici o cerosi sulle superfici in pelle, alle quali si potrebbero attaccare. Una pulizia scorretta degli accessori in pelle causerà scolorimenti o macchie.

⚠ ATTENZIONE

- Non poggiare il panno imbevuto per un tempo prolungato sulle finiture in pelle, in modo da non causarne lo sbiadimento o la rottura.
- Evitare la sosta prolungata della vettura sotto, la pelle potrebbe scolorirsi. Qualora si preveda di parcheggiare la vettura all'aperto, coprire le finiture in pelle per evitare l'esposizione diretta alla luce del sole.
- Non usare solventi (come benzina, resina, cera per pavimenti, lucido per scarpe e altri prodotti simili) per trattare la pelle.
- L'utilizzo di una spazzola di nylon o di panni in fibra sintetica o in pelle rovinerà la superficie della pelle.

Pianale e tappetini

Pulire il pianale con un detergente in schiuma di buona qualità. Insaponare con una spugna o una spazzola e strofinare il pianale con un movimento circolare per pulire e asciugare le superfici sporche.

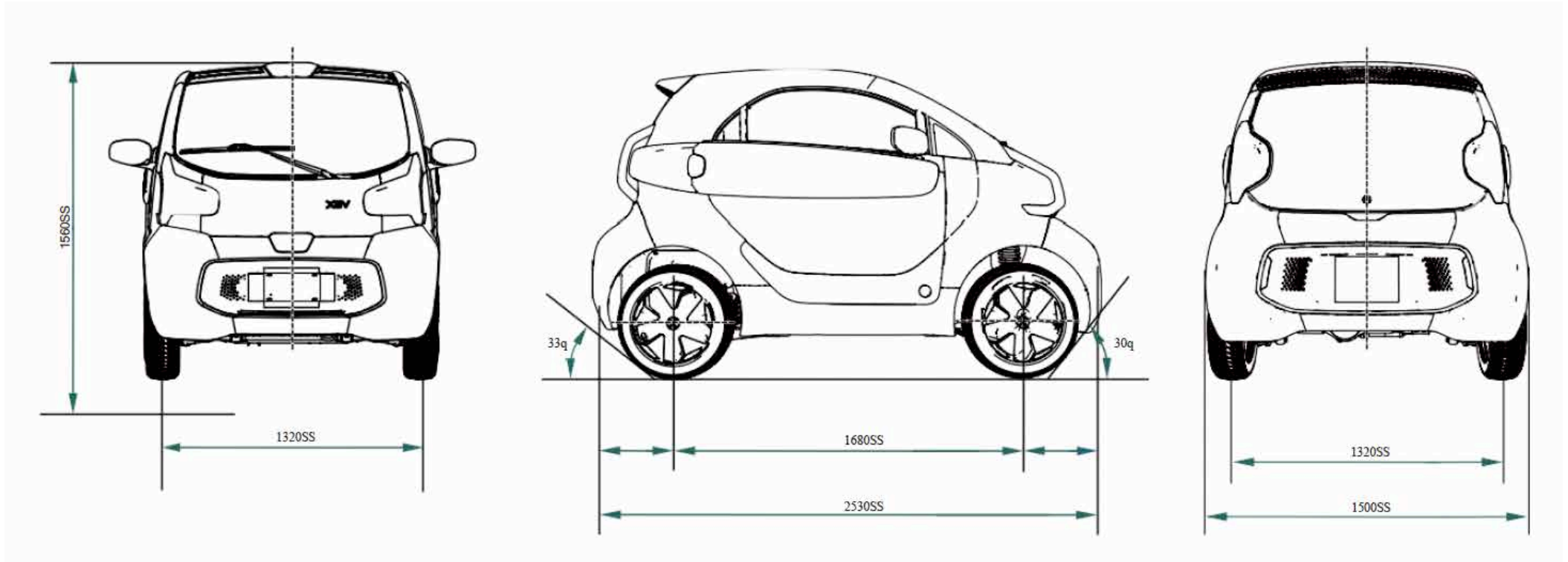
⚠ ATTENZIONE

- Mantenere il pianale il più asciutto possibile per ottenere i migliori risultati.
- Non usare acqua pulita né miscelare il detergente in schiuma all'acqua per pulire il pianale.
- Utilizzare le spazzole per pulire unicamente il pianale e i tappetini, non impiegarle per altre superfici in tessuto

Informazioni tecniche

Dati tecnici _____	117
Dimensioni complessive del veicolo _____	117
Parametri tecnici del veicolo _____	118
Parametri tecnici del motore e del riduttore _____	121
Parametri tecnici della batteria di alimentazione _____	123
Parametri tecnici del convertitore CC/CC _____	124
Parametri tecnici del caricatore di bordo _____	125
Tipo e dosaggio dei liquidi del veicolo _____	126
Informazioni sulle lampadine _____	127

Dimensioni complessive del veicolo



Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Parametri tecnici del veicolo

Modello		Y01/Y01-H	
Dimensioni complessive	lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2530x1500x1560	
carreggiata	anteriore (mm)	1320	
	posteriore (mm)	1320	
passo (mm)		1680	
sospensione anteriore (mm)		430	
sospensione posteriore (mm)		420	
angolo di attacco (°) (senza carico)		30	
angolo di uscita (°) (senza carico)		33	
Altezza libera da terra minima - a pieno carico (mm)		132	
informazioni sugli pneumatici	Dimensione degli pneumatici	155/65R14 155/60R15	
	pressione degli pneumatici anteriori (kPa)	220 (senza carico)	230 (a pieno carico)
	pressione degli pneumatici posteriori (kPa)	220 (senza carico)	230 (a pieno carico)

Modello		Y01/Y01-H
massa a vuoto (kg)		449 (senza batterie)
Massa massima ammissibile (kg)		774
coppia dei dadi delle ruote (N m)		120±10 N m
Velocità massima (km/h)		70
Autonomia massima (km)		150
Diametro di sterzata minimo (mm)		7000
tipo di freni		Freni a disco sulle quattro ruote
tipo di freno di stazionamento		freno a pedale
informazioni sugli pneumatici	convergenza (')	0-2 mm
	Angolo di campanatura	0,1°
	angolo di incidenza	3,7°
	Angolo di inclinazione dell'asse di sterzo	13,2°
Nota: gli pneumatici installati su un veicolo a motore devono provenire dal medesimo produttore e presentare caratteristiche analoghe; lo sbilanciamento non può superare lo 0,5% del peso dello pneumatico.		

Dispositivi di ricarica	Quadro strumenti e dispositivi di controllo	Dispositivi di illuminazione	Dispositivi di sicurezza	Dispositivi del veicolo	Accensione e guida	Interventi di emergenza	Riparazione e manutenzione	Informazioni tecniche
-------------------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------

Modello	Y01/Y01-H
tipo di motore	Motore posteriore a trazione posteriore
numero di passeggeri	2
Massa massima di carico per l'asse anteriore/posteriore (kg)	306/451
Carico sull'asse anteriore/posteriore (kg)	217/265
pendenza massima (%)	20
tempo di accelerazione 0-50 km/h (s)	≤8
Rumore esterno massimo in accelerazione (dB(A))	≤70
Rumore interno massimo a velocità costante (dB(A))	≤64
distanza di frenata (70 km/h a pieno carico) (m)	20
Corsa libera del pedale del freno (mm)	≤5
Consumo di energia (kWh)	7,4
sospensione anteriore/posteriore	Sospensioni indipendenti McPherson/sospensioni non indipendenti a braccio trasversale
tempo di ricarica (h)	5-7

Parametri tecnici del motore e del riduttore

Tipo di motore	motore sincrono a magneti permanenti modello H021A
potenza nominale (kW)	7,5
Potenza massima (kW)	13
tensione nominale (VDC)	72
tensione in ingresso (VDC)	60-90
corrente di picco (A/RMS)	450 (30 s)
coppia nominale (N m)	20,5
coppia massima (N m)	≥90
velocità nominale (giri/min)	3500
Velocità massima (giri/min)	7000
tensione ausiliaria (V)	/
efficienza massima (%)	92
resistenza di isolamento (MΩ)	20

Tipo di motore	motore sincrono a magneti permanenti modello H021A
rumore (dB (A))	≤70
dispersione di corrente (mA)	≤10
Temperatura ambiente di stoccaggio controllata elettronicamente (°C)	-40~85
Temperatura ambiente di esercizio controllata elettronicamente (°C)	-30~55
classe di isolamento	H
modalità di raffreddamento (raffreddamento)	Raffreddamento ad aria naturale
grado di protezione	IP67 (motore)/IP66 (centralina motore)
dimensioni complessive (mm)	306*198*198 (motore)
massa (kg)	29 (motore)/8,6 (centralina motore)
Rapporto di velocità totale dell'asse posteriore	8:1

Parametri tecnici della batteria di alimentazione

Tipo di cella	litio-ferro-fosfato
modalità di sostituzione della batteria	sostituzione rapida
quantità totale	1x3 collegate in serie
peso totale (kg)	125
Ah per singola unità	135 Ah
quantità di celle	3x8=24
Ah per singola unità	135 Ah
Tensione/capacità totale (V/Ah)	72 V/10,37
vita utile	≥2500 ricariche (capacità ≥ 80% della capacità iniziale)
grado di protezione	IP67

Parametri tecnici del convertitore CC/CC

potenza nominale in uscita (W)	600
tensione nominale in uscita (V)	72
intervallo di tensione in ingresso (V)	54-90
tensione in uscita (V)	13,5±0,3
efficienza	85%
temperatura ambiente di esercizio	-25 °C - 50 °C
Umidità di esercizio	5-95%

Parametri tecnici del caricatore di bordo

potenza nominale in uscita	2,2 kW
Intervallo di tensione in ingresso	90-270 VAC
Corrente in ingresso	≤13 A
frequenza in ingresso	45-65 Hz
tensione in uscita	72 V
corrente nominale in uscita	25A
modalità di comunicazione	CAN
efficienza complessiva	≥93%
fattore di potenza	≥0,99

Tipo e dosaggio dei liquidi del veicolo

N.	Prodotto	Capacità	Specifiche
1	olio lubrificante del riduttore	1 L	85W/90/GL-4
2	liquido tergicristallo	1,3 L±20 mL	/
3	Refrigerante per il climatizzatore	450±10 mm	R-134a
4	liquido freni sintetico	Tra L e H (240±10 mm)	DOT4

Informazioni sulle lampadine

Lampadina		Colore	Potenza (W)	Quantità (pezzi)	
esterni	gruppo ottico anteriore	abbagliante	bianco	55	2
		anabbagliante	bianco	14	2 (LED)
		luce di posizione anteriore	bianco	4	2
		indicatore di direzione anteriore	ambra	21	2
	gruppo ottico posteriore	luci di frenata	rosso	5,6	2 (LED)
		luci di retromarcia	bianco	21	2
		luce di posizione posteriore	rosso	5,6	2 (LED)
		indicatore di direzione posteriore	ambra	21	2
	luce della targa		bianco	0,6	2 (LED)



X
YOYO

XEV
BORN FOR CHANGE